发展糯稻产业 建设江淮粮仓

——怀远县聚力打造全国糯稻产业标杆

■ 本报记者 李世龙

粮食安全是“国之大者”。近日，第四届沿淮糯稻产业集群建设大会在怀远举办。这是怀远县委、县政府连续四年高位谋划、精心打造的产业盛会，汇聚院士专家、市场主体、金融机构共商集群发展大计，为沿淮特色粮食产业高质量发展探路。

安徽坚决守牢粮食安全底线，2025年全省粮食总产838.6亿斤，连续9年稳定在800亿斤以上。沿淮糯稻种植面积占全省三成、总产占全省三分之一、市场销售份额占全国一成以上，集聚200多家加工企业。怀远立足淮河沿岸资源禀赋，全县建成90万亩优质糯稻基地，年加工能力400万吨，全产业链产值突破110亿元；“怀远糯米”品牌价值突破12亿元。怀远现已成为全国最大县级糯稻生产基地和加工贸易集散地，先后获评全国农业(糯稻)全产业链典型县、国家现代农业(糯稻)全产业链标准化示范基地，走出良种培优、规模种植、精深加工、品牌营销的特色发展之路。

本次大会上，张洪程、邵明安等院士专家围绕栽培、土壤、育种、加工等前沿方向分享成果。当地主动对接高校院所，搭建糯稻产业研究院、糯米加工工程技术研究中心等创新平台，累计制定各类标准14项，选育国审糯稻品种1个、省审品种5个，研发新产品6个，拥有发明专利6项、获科技进步奖5项。目前全县糯稻耕种收综合机械化水平达91.6%，平均单产610公斤/亩，高产攻关田亩产超800公斤。

为破解交易分散、产销不畅等痛点，怀远主动对接国家粮食交易中心，推动糯稻交易专区落地运行。11月5日，专区完成首单1000吨糯稻线上交易。平台依托30万吨高标准粮仓，叠加改造40万吨仓容，整合仓储、物流、信息、金融要素，稳定市场预期、畅通产销渠道。全县现有糯稻加工企业127家，其中国家级龙头企业1家、省市级龙头企业35家，配套货运企业690余家，构建起“买全国、卖全国”的流通格局，把县域资源优势转化为全国性市场配置能力。

延链增值、联农带农，是发展糯稻产业的落脚点。怀远跳出单纯售卖原粮模式，持续招引精深加工项目，开发速冻食品、休闲零食等多元产品，提升附加值。当地创新“保、银、供、收”四位一体服务模式，每年安排3000万元糯稻产业专项资金，近年整合涉农财政资金超10亿元，撬动社会资本近50亿元投入产业链；落实保底收购政策，累计为4.1万户种植户提供风险保障9.75亿元，实现亩均增收50元以上，形成企业增效、产业提质、农户增收的良性循环。

跨区域协同，打开产业发展新空间。会上，黑龙江佳木斯国家农业高新技术产业示范区与怀远县签署“南北双糯·双向飞地”糯稻跨区域协同共建战略合作协议。“我们和怀远共建糯稻产业协同体系，依托三江平原糯稻资源打造北方供给飞地和集散中心，推行‘皖糯北种’订单种植、锁价保供，稳定南运粮源。双方打通多式联运通道，共享数据、仓单标准，联动招商、交易、风控、品牌共建，共同打造全国糯稻跨区合作样板。”佳木斯国家农高区管委会副主任于泉说。

一粒糯稻，连着粮仓、牵系民生。怀远县实践证明，守牢粮食安全，既要稳住大宗粮食产能，也要做强特色粮产业。下一步，怀远将持续扛稳粮食安全政治责任，强科技、畅流通、延链条、树品牌，全力打造全国糯稻产业标杆，以特色粮食产业高质量发展助力江淮粮仓建设，为农业强省、乡村全面振兴贡献怀远力量。

广德市：

立足“一体化” 蓄好“项目池”

本报讯 近年来，广德市紧扣高质量发展主题，立足长三角一体化发展前沿阵地，坚持将招商引资作为经济工作的“生命线”。通过聚焦产业链精准发力，创新招商机制，优化服务生态，全力打好项目招引“主动仗”，蓄好“项目池”，推动产业能级持续跃升，为区域经济发展注入强劲动能。

绘制图谱精准招。围绕现代化产业体系，制定产业链招商图谱，精准锁定上下游薄弱、缺失环节开展靶向招商。新能源产业龙头企业协鑫集成、50亿级项目鹏辉能源成功签约，永茂泰、慈兴集团产业链延伸项目相继落户，今年以来新签约亿元以上制造业项目69个，协议资金127亿元。其中，由浙江昌兴科技投资的中工时代项目，从首次对接到跨省签约仅用15天，实现“闪电落户”。

创新模式高效招。创新推行“政府全程见证、企业市场化对接、资产分割嫁接”模式，今年以来消化批而未供土地5630亩、处置闲置土地276亩，两项指标均居宣城首位。安徽海迅金属、广德磐昱科技、广德通汕冶金三个项目同步开工，总投资3.9亿元，预计年产值超4.3亿元。

优化服务及时招。积极完善《广德市亲商安商扶商十条政策举措》，同时聚焦沪苏浙产业外溢机遇，推行“签约即会商”机制，重大项目一签约专班就上场，通过以商引商、基金招商等多元方式协同发力，确保长三角项目“接得住、落得下、发展好”。得益于优质营商环境和高效服务保障，近三年招引项目中87%来自长三角地区，二季度广德长三角一体化评议位居宣城市第一。 （王国欢 邓德辉）

黄山市徽州区：

试点水权交易 解企业发展之“渴”

本报讯 水是产业发展绕不开的基础要素。近年来，黄山市徽州区以丰乐水库为试点，从用水权改革上破局，用水利改革的实效托举产业提质升级。

随着区域产业发展步伐不断迈进，不少企业想扩产技改、落地新项目，用水指标不够的矛盾慢慢凸显出来。针对这一涉企难题，徽州区选定丰乐水库先行试水，探索水权市场化交易路子，把灌区节约下来的富余水量盘活，定向调配到用水紧张的片区，兼顾乡镇生活供水和配套产业用水，帮企业和新建项目解开用水指标的束缚，给市场主体扩能增效松绑。

要让水资源真正显出价值，不是简单一转了之，徽州区下了不少细功夫。先把底数摸清，全面推进用水权确权登记，捋清楚农业、工业、生活各类用水主体的权属情况，完成重点水库、灌区的确权，为后续水权流转打好底子。同时深挖节水潜力，推进丰乐水库灌区节水改造，修缮渠道、升级节水设施，攒下稳定的富余取水权，把原本闲置的水资源存量，变成可以流转的要素资源。

目前，丰乐水库工程管理处已和呈坎镇政府（呈坎镇供水厂）达成水权交易，一年交易取水权30万立方米。靠着市场化流转，灌区节余的水量精准送到缺水区域，实现水资源跨用途、跨主体优化调配。在此基础上，当地也在逐渐拓宽交易场景，兼顾工业生产、城镇供水、文旅产业等不同用水需求，推动水资源管理从过去静态的计划分配，转向更灵活的动态流转，更好适配产业发展多变的用水需求。

改革走得稳，离不开制度兜底。徽州区搭建起确权、节水、交易一体衔接的机制，把用水权确权、节水改造和水权交易串起来，形成“节水有收益、发展有水用”的正向激励，引导用水主体主动做节水技改，提高用水效率。整个交易过程牢牢守住生态底线，严格落实用水总量管控，不挤占生态基本用水、农业灌溉用水，推动水资源从无偿取用，转向有价流转，实现更加集约节约用水。交易环节也持续规范，做到权责清晰、流程规范、全程可追溯，常态化处置涉企用水供需矛盾。 （洪愿 李文清）

筑牢消防安全防线



11月9日，在芜湖市2026年消防宣传月启动仪式消防装备展示区，复合翼无人机、灭火机器人等各类高精尖消防救援装备集中亮相。这些先进设备在有效开展灭火救援、保护人民群众生命财产安全、避免救援人员在危急情况下受困遇险等方面发挥了积极作用。 （梅韬）

逐水筑港 向新而行

——中建筑港服务长三角一体化港口码头建设纪实

江河通海，港兴业旺。港口码头作为连接江河湖海、衔接产业腹地的重要枢纽，既承载着大宗物资运输和区域物流集散功能，也成为推动江海联运、促进产业协同、降低物流成本的重要支撑。

中建筑港逐水而进、向港而行，建设足迹从内河腹地向长江沿线、沿海港区不断延伸。如今，淮安上河码头、芜湖朱家桥码头、宿州码头、临泉海螺码头、南通海门海螺码头工程相继建成。一个个码头工程，是中建筑港专业能力的成长刻度，也是服务长三角一体化发展的现实支撑。

品质筑基 把专业实力写进水工一线



淮安上河码头

从中建筑港成立之初，在苏皖地区承建合肥港综合码头二期工程、泰州港靖江港区新港作业区码头四期工程起步，到锚定长三角一体化国家发展战略贡献精品工程。筑港人把品质落到每一根桩基、每一道工序和每一个控制参数上。

京杭运河左岸，淮安上河码头沿河铺展，已然成为淮安市及周边地区的重要水路交通支撑和物流基础设施。但在建设初期面对复杂地质条件，桩基施工成为第一道必须啃下的“硬骨头”。项目团队从施工前勘察、地下障碍物清理入手，细化施工技术方案，从测量定位到成孔施工，从钢筋笼安装到混凝土浇筑，把质量控制落实到每一个具体环节，最终完成联排桩、锚碇桩等灌注桩施工2000余根，并形成《提高钻孔灌注桩在淤泥质地层一次性成孔率》成果获得山东省建筑业协会奖项。

长江之滨，在芜湖朱家桥码头的建设过程中，桩基施工遇到了另一道考题。码头前沿的主体结构由140根钢管桩支撑。施工初期，试桩检测显示，桩的承载能力已达到设计要求，但打入地下的深度与预期不符。“桩能承重，为何却打不到预定深度？”项目团队联合设计、监理等单位，通过检测桩身受力情况、调整试桩位置等方式反复试验、逐项排查，最终发现施工区域地下岩层表面局部隆起，桩提前触及岩层，最后各方据此明确了后续施工的技术要求，为项目质量控制解决了关键性难题，最终项目荣获安徽省交通优质工程奖。

从千根灌注桩的逐根把关，到针对偏差的反复求证，这种工匠精神不断转化为中建筑港深耕长三角水运工程建造的专业底气。

数字赋能 让港口建设实现提质增效

现阶段，港口建设正在从传统施工向数字化建造转变，宿州码头正是中建筑港数字技术赋能传统水工建设的实践探索。

宿州码头是连接长三角经济圈与中原城市群的关键节点，也是覆盖皖北、服务区域产业链的重要物流枢纽。面对专业工程繁多、工期紧张等挑战，项目团队把数字技术应用于项目建设全过程，创新采用BIM技术开展三维建模，完成各专业设计可视化集成与碰撞检查，提前解决潜在冲突、优化设计方案，减少变更的同时，进一步节约工期；施工前动态模拟施工流程、资源配置及场地布置，有效提升了施工效率与安全管理水平；在码头等构件上应用二维码技术，记录包括质量信息、施工日期及配合比等内容，实现全过程可追溯，最终达成关键工序一次验收合格率100%，目前项目荣获宿州市优质工程奖。

当数字手段嵌入施工管理，水工优势与数字技术深入融合，中建筑港的水工建设边界也在持续拓宽。



宿州码头

以港结缘 将一次合作化成长久信任



南通海门海螺码头

客户的合作选择是检验工程优质履约和企业长期信誉的标尺。南通海螺水泥码头是中建筑港在国内与海螺公司合作建设的首个项目，历时9个月的精心施工，提前3个月交付使用，同时严控质量通病，实现码头主体面层无一裂缝，从此打开了双方在港航工程领域合作的大门。

临泉海螺码头位于临泉县与界首市交界处，是当地水泥、砂石、商品混凝土等大宗物资运输的水运通道。临泉海螺码头项目团队进场时已距离春节不到一个月，工程的第一个节点便是要在节前完成全部154根灌注桩施工。冬季施工、大气环境治理等因素叠加，留给项目团队的时间并不宽裕。项目团队迅速组织突击力量，增加作业面，调整人员和设备，天气具备条件时抢抓进度，降雨过后及时恢复生产，最终用18天完成全部灌注桩施工。节点兑现，信任也在一次次履约中积累。

南通海门海螺码头位于南通市海门区通州湾港区，水陆转运条件优越。与临泉内河高桩码头相比，泊位等级更高、吞吐规模更大，项目服务范围也进一步延伸至江海联运和临港产业。建设过程中，项目团队完善安全生产管理体系，推进智慧安全平台应用，实现项目全周期无安全事故，并获评江苏省公路水运工程平安工地建设省级“示范工地”。

久久为功，长久信任，中建筑港把现场形成的口碑、优质履约的品牌转化为下一次的合作基础，市场也由“项目落地”不断走向“区域深耕”。

从一根桩的精准落位，到一座港的建成使用，再到一个客户的持续合作，中建筑港服务长三角一体化港口码头建设还在路上。在安徽淮南，连接江淮水运体系的何台码头正在扎实推进；在江苏宿迁，承载苏北水运发展的贤官码头又成为新的筑港足迹……

江河奔流，新港接续，中建筑港把发展脚步留在江河湖畔，让一座座码头连接水陆、畅通物流、服务产业，也把筑港建造嵌入长三角现代水运体系的建设进程之中。

（陈家函）