



2026年 10月22日 星期四
总第6814期
今日4版

安徽经济报



微信公众号



安徽经济网

国内统一连续出版物号:CN 34-0022
邮发代号:25-33

中共安徽省委省人民政府指导经济服务企业的舆论阵地

—链生产、多链共享,安庆市以集群生态赋能制造业提质—

势成“链动力”

■ 本报记者 许成宽 秦国根



安庆经开区加速推进千亿汽车产业

直言看中了安徽省和安庆市对商业航天产业的高度重视和前瞻布局。

一颗卫星的背后,也是一座城市面向星空的产业转身。

早在2023年,安庆市委、市政府就深入研判产业发展趋势,立足安庆实际,在安庆经开区高铁新区规划布局商业航天产业园,竞逐商业航天赛道。

从园区建设到企业招引,安庆以“链式思维”推进商业航天全产业链发展。近两年,像西光航天科技一样的商业航天上下游企业正如雨后春笋般在安庆涌现。火箭总装、卫星制造、发射服务……一条日趋完整的商业航天产业链正在长江之滨加速成形。

锚定星辰大海的目标,安庆已经绘出清晰的发展蓝图:预计到2027年底,全市将落地不少于30个商业航天项目,产业规模突破百

亿元,实现企业质量、技术能力与产业规模的倍增式发展。

攀高逐新,步履不停。眼下,安庆明确构建“2+4+2+N”的产业组织体系,一条条高效协同的产业链恰似股股清流,为这座工业老城带来源源不断的发展活力。

放眼安庆,以特色产业集群带动经济蓬勃发展的“产”景鲜活灵动。

在怀宁,“一张纸塑”串起原材料加工、模具研发、高端定制、海内外销售全产业链,完善的产业配套、优质的营商环境,吸引了来自全国各地的高科技制造企业落子。截至目前,该县已集聚纸塑市场主体400余家,规上纸塑企业75家,各类纸塑产品远销56个国家和地区,成为华东地区规模最大的纸塑产品出口基地。

在望江,“老纺织”有了“新脉

搏”——工业互联网、AI视觉质检系统、工业机器人等被精准投入服装生产的各个环节,在科技驱动下,每年从这里发往国内外的服装成品突破6.5亿件;靶向招引的印染项目,补齐产业链最后一块短板,推动产业上下游实现紧密协同;纱线刚纺出来,面料就送进了印染车间,染好的布匹刚一“出炉”,隔壁的成衣厂已经把它裁成了童装。

……

今年8月出台的《安庆市“十百千”产业集群培育三年行动方案》明确提出,各县(市、区)还将实施集群生态赋能行动,围绕完善集群协同创新生态、提升集群数字化发展水平、推动产业链互为供应链等三大方面,深化“企业出题、高校院所解题、政府助题”合作模式,开展大规模设备更新行动,打造“一链生产、多链共享”的产业生态。

前三季度工业对经济增长贡献率保持在35%左右

本报讯 10月20日,工业和信息化部总工程师王卫明在国务院新闻办公室举行的发布会上介绍,前三季度,工业对经济增长的贡献率保持在35%左右。

王卫明表示,今年以来,我国工业和信息化高质量发展取得积极成效。具体表现在四个方面:一是经济运行稳中提质。前三季度,规模以上工业增加值同比增长5.3%,工业对经济增长的贡献率保持在35%左右。前8个月,规模以上工业企业利润总额同比增长15.7%。数字产业加快发展,收入同比增长14.6%。二是产业结构向新向优。前三季度,规模以上高技术制造业增加值同比增长14.3%,装备制造业增加值占规模以上工业比重较上年年底提高0.8个百分点,以人民币计价机电产品和高新技术产品出口额占出口总值的比重分别较去年同期提升3.8个和4.9个百分点。人形机器人等新产品加速走向市场,创新药领域成果不断涌现,今年前三季度我国获批的创新药当中,国产占比达80%,肿瘤、精神、抗感染、痛风、罕见病等多领域药物研究取得重大突破。6G、脑机接口、生物制造等新赛道加速培育。三是先进制造走深走实。智能工厂加快建设,累计建成了1.3万余家先进级智能工厂、500余家卓越级智能工厂。国产算力与大模

型适配能力不断增强,在钢铁、汽车、医药等20个行业形成了1000多个应用场景,遴选推广了100余项凝聚“老师傅经验”的工业智能体。绿色制造加速发展,累计培育国家绿色工厂8336家,规模以上工业单位增加值能耗持续下降。个性化定制、全生命周期服务等新模式不断拓展,先进制造业与现代服务业融合更深,推动制造业从“卖产品”向“卖方案”升级,向价值链高端环节延伸。四是发展环境持续优化。经过各方共同努力,汽车行业应付账款电子凭证支付比例明显下降,国内主流光伏组件价格企稳。近期,国务院办公厅印发《关于加强中小企业回款难问题治理有关工作的通知》,对依法治理中小企业回款难问题作出部署。今年以来,工业和信息化部加快加力清理拖欠企业账款,推动规范账期、畅通资金循环,切实减轻企业负担。

王卫明表示,下一步,工业和信息化部将深入贯彻落实全国先进制造业大会部署,推动存量政策提质增效,增量政策加快落地,加快科技创新和产业创新深度融合,着力培育新动能,推动工业和信息化经济持续向新向优向好发展,奋力完成全年任务目标,确保“十五五”开好局起好步。(申佳平)

牢记嘱托 开新局

位于安庆经开区圆梦新区汽车零配件产业园的安庆普威汽车公司,2万多平方米的厂房内,15条智能化生产线马力全开,每天生产车

身件、汽车横梁、前地板等零部件4300台套。

这一汽车零部件项目于2024年签约落户安庆,今年前8个月,实现产量85万台套、产值3.6亿元,全年产值有望达到6亿元。

普威汽车是全市汽车及零部件产业聚链成势的生动缩影。两年来,安庆依托国家级特色产业基地、整车进口口岸和综保区等资源

优势,构建了以安庆经开区为核心,桐城、怀宁等多地协同的产业

布局。在江淮、振宜、福田雷萨三大整车龙头企业带动下,全市集聚环新、爱信、普威等上下游配套企业540余家,涵盖发动机、动力电池、车身部件、底盘、汽车后市场等领域,一条从“零”到“整”的汽车产业链在这里日臻成熟。

不止于此,安庆还将发展目光瞄准了更远的“星辰大海”。

近日,安庆经开区高铁新区,西光航天科技(安徽)有限公司的厂

房里,工程师们正在对一条卫星总装集成测试柔性产线进行最后的

调试。

“整条产线已具备投产条件,今年四季度正式投产,年底前首颗‘安庆造’卫星将出厂。”西光航天科技(安徽)有限公司公共事务总监赵文强介绍。

谈及落户安庆的原因,赵文强

全省经营主体培训首期开班

瞄准高端装备制造产业培育暨“双招双引”能力提升

本报讯 日前,全省经营主体培训·高端装备制造产业培育暨“双招双引”能力提升培训班(第一期)在滁州市天长开班。参训人员围绕高端装备制造产业发展前沿开展学习,借鉴产业发展先进经验,着力提升产业培育能力和“双招双引”业务水平,共同探讨我省高端装备制造产业高质量发展实施路径。

本次培训班由安徽省工业和信息化厅主办,天长市工业和信息化局、安徽智能制造工程学校协办,是贯彻落实省委、省政府关于开展全省经营主体培训部署要求、提升参训人员高端装备制造产业招引培育

能力的具体举措。

开班仪式上,省工业和信息化厅二级巡视员李晓帆表示,要把握产业态势、坚定发展信心,把产业基础优势转化为高端装备发展的现实竞争力,要明确培训目标,提升能力素养,把核心技术学懂、把产品体系摸清,把技术路线研透,努力成为懂产品、懂技术、懂产业的行家里手。

培训班课程设置紧扣仪器仪表、电力装备、工业母机等重点方向,邀请原滁州市委副书记陈桂林、合肥工业大学教授王金平、北京工业大学副研究员李迎等行业专家分别围绕《仪器仪表产业智能化发展

的挑战与路径探索》《新型电力系统下电力设备产业链生态发展趋势》《工业母机关键共性技术探讨》等进行专题授课。结合同期举办的2026年第二届长三角高端智能仪表线缆博览会,组织参训人员观展并开展产需对接。

按照培训安排,培训班组织学员赴天康集团、埃克森科技等天长市标杆企业开展现场教学,实地参观企业生产线、产品展示中心,近距离感受企业技术创新和产业发展成效,直观了解省内高端装备企业发展实践与产业应用成果,推动学用结合、以学促干。(安工轩)



近日,由安徽省教育厅、安徽省文学艺术界联合会指导,合肥师范学院、安徽省民间歌曲研究会主办,安徽省非物质文化遗产保护中心、合肥大剧院、合肥市音乐家协会协办,合肥市文化和旅游局支持的“民歌唱出安徽美”——第四届安徽民歌大会在合肥大剧院举办。

(田夏 本报记者 汤明辉)

慧鼎科技:深耕智能底盘赛道

■ 顾静虹 本报记者 郑宇鑫

走进位于大渡口经开区的安徽慧鼎科技有限公司,整洁规范的十万级无尘车间内,磁流变减振器总装产线高速有序运转,实时刷新

的智能生产看板上,全方位监控生产全流程。凭借硬核技术实力,慧鼎科技研发的磁流变减振器获评2026年度第一批安徽省首台套重大技术装备。以“智改数转”为引擎,慧鼎科技正加速突围新能源汽车智能底盘赛道。

据了解,慧鼎科技是一家专注于智能底盘悬挂关键零部件的研

发与生产的科技型企业。

智能化改造、数字化转型,是慧鼎科技突破技术壁垒、提质增效的核心抓手。依托全方位“智改数转”升级,企业成功打通核心材料、核心部件、控制系统、成品量产的全链条智造能力,摆脱传统生产模式局限。

该公司的磁流变减振器产线集成各类自动化、数字化设备,全流程仅需6名操作工,在稳定保障生产工艺的同时,实现生产全过程实时监测与数字化管控。产线以

35秒的生产节拍高效运转,单线年产能可达50万支,年产值可达2.5亿元。

立足智能制造赛道,企业始终以技术创新为核心驱动力,汇聚业内顶尖NVH专家、磁流变液与减振器研发专家、悬架控制软硬件工程师及资深工艺工程团队,搭建完善的研发创新体系。目前慧鼎科技已获得专利20余项,涵盖磁流变阻尼器及路面预瞄系统等核心技术领域。

“我们始终坚守自主创新之

路,攻克智能悬架领域多项关键技术,实现核心装备自主研发、本土化生产。”该公司工艺部经理吴尚刚表示。

凭借硬核的技术实力、稳定的产品品质与高效的智造能力,慧鼎科技已成功进入红旗、小米汽车、宁德时代、华为数字能源等众多头部企业供应链,产品市场覆盖海内外,品牌影响力持续提升。

“我们扎根大渡口经开区,核心就是看好这里完备的产业基础、

优质的营商环境以及广阔的发展机遇。”该公司财务负责人徐勇告诉记者,接下来,将持续加大研发投入,攻坚智能底盘前沿核心技术,积极联动上下游企业,带动本地产业集聚发展,为区域工业经济转型升级贡献更多的力量。

从前沿实验室技术落地工业化智能量产,从单一产品制造到全链条解决方案输出,慧鼎科技以“智改数转”赋能生产提质增效,持续突破技术瓶颈,推动产品升级、产业升级。



奇瑞携手明生集团共建行业首个车联网互联V2G规模化运营场站

本报讯 近日,奇瑞绿能与国网安徽电力明生集团合作签约仪式在芜湖举行,双方携手共建的行业首个车联网互联V2G规模化运营场站正式启用,标志着V2G由技术验证迈入规模化落地阶段。

据介绍,V2G(Vehicle-to-Grid)可实现电网向车辆充电和车辆向电网反向放电双向互动,让每辆新能源车成为可移动、可调度的“分布式储能单元”,助力用户从“降低用电成本”向“创造用车收益”转变。

当天的签约完成后,首个车联网互联V2G规模化运营场站——迅龙秒充旗舰店首发亮相。奇瑞绿能此次与明生集团强强联手,凭借行业首个量产交流V2G、车桩蓝牙通讯技术以及百万桩集群精准控制方案,可快速将零散车辆聚合形成可调度的分布式储能资源池。双方将以国内首个车联网互联V2G规模化运营场站为起点,推动V2G由技术验证阶段迈向规模化运营,打造可落地、可复制的“车—储—充—网—云—碳”六位一体示范样板。(赵丹丹)

责编 许成宽 美编 张晓庆