



百年工业沃土

孕育产业根基

科创赋能

加速智造跃升

龙头牵引

全产业链加速成型

鸠江的汽车产业并非无源之水。

1876年,芜湖开埠通商,成为安徽省最早对外开放的城市。安徽首家现代化机器面粉企业——益新面粉厂在此落地,拉开了芜湖工业化的序幕。新中国成立后,芜湖承接上海工业内迁红利,培育壮大造船厂、重型机床厂等一批骨干企业,沉淀了成熟的制造工艺和专业技工队伍。改革开放后,依托沿江物流优势和机加工基础,大批民间资本率先进入汽车零部件领域,逐步形成汽配产业集群。1997年,奇瑞汽车组建成立,实现自主整车制造从“0”到“1”的突破,为鸠江汽车产业埋下了最关键的种子。

经过二十余年生长,这片沃土已孕育出一片“产业森林”。目前,全区汽车产业链企业突破500家,其中规上工业企业178家,2026年1月至7月实现产值200.9亿元,同比增长26.7%,已基本实现汽车发动机、底盘、电子电器、模具、注塑件等重点领域全覆盖。

产业升级,创新是核心驱动力。2025年,鸠江区科技创新指数攀升至全省45个市辖区榜首。省级以上创新平台总数达143家,高新技术企业367家,科技型中小企业615家。

在研发端,奇瑞开阳实验室聚焦无人驾驶、智能座舱、固态电池等前瞻技术领域,推动AI造型智能体、AI结构设计智能体等创新产品研发落地。延锋汽车智能座舱研究院、海拉芜湖车灯研发中心等项目相继签约入驻“鸠兹科创湾”。在成果转化端,安徽科技大市场芜湖首个县区级市场投入运营。在资本端,鸠江区联合中金、松禾、国元等头部机构,组建7支人工智能及机器人专项产业基金,总规模26亿元,构建起覆盖企业全生命周期的资本赋能矩阵。

鸠江区还构建起省级统筹引领、市级赋能支撑、区级落地兑现的三级政策叠加体系,为产业发展提供全方位保障。

产业集群的核心是“链主”的牵引力。围绕奇瑞汽车,鸠江区构建起“整车—零部件—后市场”三位一体发展格局。截至目前,全区集聚奇瑞一级供应商91家,全球汽车零部件百强企业11家,约占全市半数。

2026年,北湾智能网联汽车产业基地一期投产,奇瑞风云T11从鸠江量产下线。这座占地超4000亩,总投资80亿元的超级工厂,成为鸠江汽车产业的新地标。以北湾为“一核”,江南、江北“两翼”协同推进,鸠江经济开发区、沈巷智能网联汽车产业园、北湾智能装备制造园等平台载体多点联动,“一核两翼、多点联动”的产业空间布局加速成型。

产业链招商蹄疾步稳。2026年1月至7月,新签约汽车产业链项目40个,总投资额达80.65亿元,其中亿元以上项目30个、10亿元以上重大项目2个。从“捡到篮里都是菜”到“提着篮子选好货”,招商重心聚焦“三电”系统、智能座舱、车规级芯片等关键环节,推动汽车零部件从“中端配套”向“高端核心”转型。

鸠江，蓄力千亿

——芜湖鸠江区汽车产业观察

在长江与青弋江交汇处,一座曾以千年铸剑传说闻名的城区,正在全球汽车产业的版图上刻下新的坐标。

芜湖市鸠江区,这个安徽省GDP排名第三的县区,用不到十年时间完成了从传统汽车零部件基地向新能源与智能网联汽车产业高地的跃迁。2025年,全区汽车产业产值突破330亿元、增长32.7%;2026年上半年,汽车产业链签约项目34个,总投资67.33亿元。一步一个脚印,鸠江正在从“百亿平台”向“千亿目标”发起冲刺。

智能网联汽车零部件制造
创新 协调 绿色 开放

车机协同

构筑独特竞争力

剑指千亿

锚定未来新坐标

在鸠江的产业版图上,汽车与机器人两大产业并非各自为战,而是形成了独特的“车机协同”生态。这源于一个朴素的逻辑——汽车产业与机器人产业底层技术同源、工艺互通、人才通用。

依托埃夫特等机器人龙头企业,鸠江区推动传感器、控制器、减速器、线控底盘等基础零部件实现“车机两用”开发。联合清华大学、合肥工业大学等高校,依托奇瑞开阳实验室等创新平台,布局大扭矩一体化关节、数字孪生协同巡检、线控底盘具身导航等研发平台。在瑞鸽模具、众源新能源等企业,焊接、搬运、装配、视觉检测等机器人应用已成常态,智能工厂和数字化车间加速建设。

这种跨界融合的产业生态,正在成为鸠江区区别于其他汽车产业集聚区的独特竞争力。梦溪科创走廊开园数月,已引入科技创新企业44家,其中依托奇瑞生态招引的上下游企业14家、依托埃夫特生态招引的企业10家。

站在“十五五”新起点,鸠江区锚定更宏伟的目标:到2030年,全区汽车产业产值突破1000亿元,整零比达到1:1.2,在智能座舱、自动驾驶、车规级芯片等领域取得重大突破,建成体系完善、特色鲜明、竞争力突出的现代化汽车产业体系,成为芜湖新能源汽车产业集群核心支撑、安徽省汽车产业高质量发展标杆区域。

围绕这一目标,三大攻坚路径清晰铺展——夯实汽车工业大盘,打造国内顶尖的汽车零部件配套产业集群;抢占智能网联新赛道,布局车规级芯片、线控底盘、高精度传感器等关键零部件;深化车机协同融合,推动双首位产业双向赋能、融合共生。

从百亿到千亿,从制造到智造,鸠江的转型之路,折射的是中国汽车产业从规模扩张向内涵式发展的深层逻辑。在这片承载着千年匠心传承的土地上,一场关于首位产业“强链补链”、发展动能“新旧转换”的系统性变革仍在深入推进。

世界制造业大会的舞台上,来自皖江之畔的鸠江实践,正传递出中国汽车产业“向上突围”的信心与力量——以智造为魂、以创新为翼,一个更具活力、更具竞争力的“千亿鸠江”,正在长三角一体化发展的时代浪潮中加速崛起。

(张传兵)