



安徽智能网联新能源汽车产业向价值链高端迈进——

劲旅乘长风 皖车越山海

■ 本报记者 郑宇鑫

合肥新桥智能电动汽车产业园内,刚刚下线的新能源汽车正安静地完成“自我体检”——开灯、调节座椅、启动系统,3分钟内,AI系统自行判定车辆是否合格。同一时间,300多公里外的芜湖奇瑞新能源四期工厂,机械臂精准舞动,平均每分钟就有一台整车驶下生产线。两座工厂的忙碌,映射出安徽汽车产业从“制造”向“智造”的深层变革:7家整车企业、3000余家零部件企业,覆盖芯片、屏幕、电池、材料、算力的完整产业网络,正推动安徽汽车产业从“制造基地”加速驶向“智造高地”。

集群之力撑起四项第一

数据显示,今年1至7月,安徽汽车产量达201.58万辆、新能源汽车产量达109.03万辆,汽车出口122.7万辆、出口额1283.7亿元,四项指标均居全国第一。

从汽车总量来看,安徽稳居全国榜首,成绩喜人的背后是整车企业的集群之力。

当前,安徽已形成合肥、芜湖“双核联动”、多市协同支撑的格局,集聚江淮、比亚迪、蔚来、奇瑞、大众安徽、长安、安凯等7家整车企业,外资、央企、新势力、自主品牌、华为生态圈等多种模式已形成“全满贯”格局。“不出安徽,就能造出一台新能源整车”,已是现实。

2025年,合肥新能源汽车产量达137.1万辆,居全国城市首位。2026年上半年,合肥全市汽车产量超75万辆,其中新能源汽车产量超55万辆。

芜湖以奇瑞为龙头,聚焦新能源及智能网联汽车首位产业,初步构建了“整车+零部件+后市场+应用场景”一体化发展格局,集聚“三大电”“六小电”、智能网联技术、新材料、车规级芯片等产业链上下游关键企业200多家。

安庆聚焦汽车及零部件主导产业,持续补链、延链、强链,努力打造“安徽汽车产业第三极”。安庆经开区集聚振宜、江淮、雷萨3个整车生产基地,汇聚环新、美的威灵、爱信等

200余家汽车零部件配套企业,本地配套率超58%。

六安正加快打造千亿级汽车零部件产业集群,着力构建“合肥整车、六安配套”的协同模式。今年上半年,规模以上企业增至241家,实现营收183.6亿元,覆盖全省11类新能源汽车零部件中的8大类,细分领域多点开花。

与此同时,“皖车出海”已成为安徽制造走向世界的一张亮丽名片。上半年,全省出口汽车100.6万辆、价值1043.6亿元,成为全国首个半年度汽车出口量突破100万辆的省份。其中,奇瑞汽车以93.16万辆的半年出口量稳居榜首,同比增长70.9%,独占全行业21.9%的出口份额。

大众安徽同样表现不俗。依托“在华业务+海外出口”双轮驱动战略,大众安徽正加速新一代智能网联汽车的量产交付。自首款新能源车型出口以来,大众安徽不断完善产品矩阵,仅2026年上半年便完成三款车型的集中上市。今年8月,第10万辆智能电动汽车也在合肥正式下线。

蔚来持续在合肥深耕。今年上半年平均成交价超40万元,呈现量价齐升态势。2026年1至7月,蔚来累计交付新车超20万辆,同比增长68%。

聚链成群迈向生态共赢

整车在前端牵引,零部件在后端跟进。

从大众安徽的智造基地到蔚来的“灯塔工厂”,从江淮的数字化生产线到比亚迪的现代化车间,一座座工厂鳞次栉比,构成了一幅壮观的产业图景。

近年来,安徽持续优化整零配套体系,围绕蔚来、大众、江淮等整车企业,精准招引核心三电、智能网联、汽车电子等关键配套环节,近地化布局加速成型。

在合肥新桥智能电动汽车产业园,安道拓、上声电子等10家蔚来合作伙伴签约入驻,形成“零公里物流”就近部署格局。轮胎、座椅等零部件通过空中运输连廊直接进入总装车间,物流成本与仓储面积双双压减。近3年,蔚来在安徽的合作伙伴从约60家增至近150家,近地化配套率持续提升。

在国轩高科合肥包河验证基地,工程师正在对最新金石全固态电池进行热扩散安全测试。作为国轩高科全固态技术战略核心,金石电池能量密度已突破400Wh/kg,并顺利通过针刺、高温热箱等安全测试,全程无冒烟、无起火。目前,国轩高科与奇瑞、蔚来、江淮等整车企业深入合作,不仅是配套供货,更是联合开发、共同迭代。

“跟着龙头走,贴着市场建,距离近了,响应快了,成本也就低了。”这是不少配套企业的共识。整车企业的集聚为安徽延链补链创造了条件。如今,安徽汽车零部件产业销售收入占汽车行业近半壁江山,每生产一台整车,大约有一半的价值来自省内配套。

此外,为了给智能网联汽车铺就“试验田”,安徽正加快打造“新能源汽车出行最友好省份”。全省累计开放测试道路超1900公里,其中高速公路测试路段达156.2公里。充电基础设施也在加速完善。截至2026年6月底,全省累计建成充电桩超110万个。

眼下,创新的引擎正在轰鸣。安徽与沪苏浙共同组建长三角新能源汽车产业链联盟,推进充换电基础设施、燃料电池汽车示范应用等跨区域合作,以实现“聪明的车”与“智慧的路”的协同。



大陆马牌轮胎合肥工厂的全自动轮胎生产线。

AI 赋能让工厂“善思考”

规模领先只是序章。更深层的竞争力,在于从“制造”迈向“智造”。

走进蔚来先进制造新桥二工厂,一个最直观的感受是:这里的工厂“会思考”。

在整车质检车间,“天探”新车AI全身自检系统通过调用车辆自身的软硬件能力,不依赖外部设备与人工,在3分钟内就能完成1000多项车辆功能的全面检测,检测效率提升了10倍以上。

在“天瞳”质量智能检验岛,力控协作式机器人围绕车身协同作业,可见光相机与红外相机自动采集图像,AI算法实时判定缺陷,84秒内可完成69个检查项目。

该项目工程师告诉记者,该制造基地从建设之初就预埋了90公里光纤,构成了数字化的“神经中枢网络”。仅车身车间就装配了941台机器人,连接工艺自动化率达100%。依托企业自研的工业AI算法和AI大模型,新桥二工厂80%的制造场景已由AI辅助决策,整座工厂可在“黑灯”状态下正常运转。

据悉,该工厂内预埋的数十万个传感器每天产生约2TB的结构化数据,这些数据持续反哺AI模型,不断提升系统的检测准确率。用一句形象的话来说:这条智能生产线

“每天都在成长”。

AI赋能不仅体现在生产端,更贯穿产业链条。

在合肥,江淮汽车尊界超级工厂的冲压、焊装、涂装、总装四大核心工艺已全面实现全链条信息化与智能化管控,AI视觉质检系统将整车焊接精度牢牢控制在0.2毫米级,数字孪生系统每秒可采集50万条生产数据。

在芜湖,奇瑞智界超级工厂是国内首个通过国家智能制造能力成熟度四级认证的新能源乘用车工厂。车间内,机械臂像拼乐高一样拼装车身,误差比头发丝还细,关键工序自动化率达到100%。奇瑞内部把这一体系称为“端到端AI驱动”,从研发到交付全程数字化。

从“人工判”到“数据算”,从“车找人”到“车自检”,安徽汽车产业正以AI为驱动力,加快从“制造”到“智造”的变革。

顶层设计同样在加速推进。“十五五”时期,安徽明确要坚持创新为强,以强促大,巩固扩大安徽汽车产业发展优势,推动产业从“规模领先”向“价值领先”跃升;深化人工智能赋能汽车产业全链条,加强关键核心技术攻关,推动标志性、引领性技术产品率先量产。

走进合肥新桥智能电动汽车产业园,最令我震撼的不是生产速度,而是这种“会思考”的智造场景。今年上半年,安徽汽车产业拿下四项全国第一,半年车辆出口破百万。但比规模更夺目是,“不出安徽就能造出一台整车”的底气。从芯片到电池,从屏幕到算力,一条完整的产业链正把“整零协同”从口号变成现实。

当AI嵌入每个环节,当“聪明的车”驶上“智慧的路”,记者深刻地感受到,安徽汽车产业的“换挡提速”,不只是产量的攀升,更是一场从“制造”到“智造”的深层进化。

智造世界 创造美好

规模
登顶

智造
升级

记者
手记