

活力中国 调研行

芜湖

“一辆车”链出“一张网”

日前,《财富》世界 500 强榜单揭晓,奇瑞汽车股份有限公司(以下简称“奇瑞”)以第 383 位首次上榜,成为中国大陆今年唯一新上榜企业。

近日,活力中国调研行采访团走进奇瑞智造二工厂,只见 AGV 小车沿既定轨道穿梭,为各环节精准配送物料。“这座奇瑞与华为联合打造的智界专属生产基地,具备四级认证、端到端 AI、超万项检测、旗舰级工艺、进化五大亮点。”现场工作人员介绍,该工厂从研发到交付全流程 AI 驱动,全链路超万项检测实现微米级隐性瑕疵筛查,关键工序 100%自动化。

数据最能说明奇瑞发展的势头。2026 年 1 月至 7 月,集团累计销量 163.4 万辆,同比增长 10.1%。其中出口 114.6 万辆,同比增长 71.2%,稳居中国汽车出口第一位;新能源汽车销量 60.4 万辆,同比增长 42.3%。截至 7 月底,奇瑞全球累计用户突破 2016 万人,海外用户超 699 万人。

将“纸上专利”变为“路上动能”

当前,奇瑞构建了“1+7+N”全球研发布局,依托瑶光、开阳两大实验室体系,联合 100 多所全球顶尖高校,聚焦电动化、网联化、智能化、共享化前沿领域。围绕火星架构、鲲鹏动力、灵犀智舱、猎鹰智驾、银河生态五大技术底座,奇瑞推出了鲲鹏天擎超高热效率发动机、飞鱼 EMB 底盘、犀牛电池、猎鹰智驾大模型、方舟两栖系统、伯牙之音、凌霄飞行平台等十余项全球领先技术。

截至目前,奇瑞累计申请专利超 4.8 万件,授权专利超 3 万件,2025 年发明专利授权量同比增幅超 300%,连续 12 年位居安徽省发明专利榜首。

如何将“纸上专利”变为“路上动能”?动力电池这道“必答题”,奇瑞选择亲自下场——成立安徽得壹能源科技有限公司(以下简称“得壹能源”),作为奇瑞推动动力电池核心技术自主可控的核心载体。

“我们已在芜湖建成电池总部及研发、中试基地,新建中试线、测试中心、储能研究院等基础设施,检测中心通过 CNAS 监督评审。”得壹能源营销总监吴冠宇介绍。

近期,芜湖高新区与奇瑞签署两大新能源项目合作协议。其一为奇

瑞电池全球研发中心,定位全球电池技术研发总部,总投资近百亿元,覆盖材料研发、电芯设计、仿真测试及固态电池中试等全链条能力,建成后芜湖将成为得壹能源全球技术的策源地。其二是弋江区城南 PACK 工厂一期,紧邻奇瑞整车制造基地,设计年产能数十万套,“就地配套”模式将大幅缩短物流半径,提升供应链响应效率。

得壹能源的布局,只是奇瑞“链主”效应的一个切面。在芜湖,围绕“三电”的供应链早已成熟。

芜湖市发改委汽车生态中心负责人骆羊羊介绍,芜湖正聚力“双招双引”优化产业结构。

2025 年成功引进舍弗勒、博格华纳、立讯精密、宁德时代等 7 家世界百强零部件企业,在电池、电机、电控“三电”领域形成较完善产业集群。

2026 年上半年,全市签约、开工、投产项目共 170 个,总投资额 566.79 亿元,全省排名前列。芜湖还举办“智汇芜湖·链动未

来”系列招商对接活动,推动楚江新材、太平洋电缆、海螺集团等本地企业跨界进入奇瑞供应链,带动二三级供应商延链发展,并通过中建材新材料交流日、德国企业芜湖行、进博会皖企推介等活动,链接海内外 50 余家企业。

以“芯”为笔绘新景

在位于池州经开区的安徽安芯电子科技股份有限公司(以下简称“安芯电子”)晶圆车间内,安芯电子董事长汪良恩正向来访者展示半导体制造的关键环节。

“这里是黄光室,原理和相机拍照一模一样。我们在芯片表面涂上一层光刻胶,通过曝光和显影,掩膜版上的图案就能精准‘印’到晶圆上。”他补充道,“我们日常看到的复杂电路和线路,就是靠这种‘光刻魔法’一步步实现的。”

这家成立于 2012 年的企业,如今已是集芯片设计、晶圆制造、封装测试、半导体关键材料膜扩散源于一体的综合性半导体研发和制造企业。从汽车电子到 5G 通信,从智能电网到无人机,安芯电子的产品早已渗透进高端电源管理的各个角落,多数品类成功实现了进口替代。

作为一家国家级专精特新重点“小巨人”、国家高新技术企业,安芯电子拥有两个生产厂区,两个整流芯片及快恢复芯片制造工厂、一个 TVS 芯片制造工厂和两个元器件封装工厂。公司功率二极管芯片产品主要为光阻法 GPP 芯片,产能在国内排名第二,安徽省排名第一,填补了安徽省高可靠性半导体分立器件芯片制造的空白。

而池州的“芯”故事,远不止一家企业的奋斗史。

近年来,池州市以“十年谋一芯”的战略定力,坚持将半导体产业作为首位产业培育,先后创成安徽省半导体产业集聚发展基地、安徽中韩(池州)国际合作半导体产业园、安徽省首批先进制造业集群(半导体集群)。

在安芯电子等龙头企业带动下,池州半导体产业从零起步,逐步成长为安徽省半导体产业集聚池州基地。

“目前,全市已实现产业链全链条贯通,集聚上下游企业 130 余家,2025 年产业规模突破 300 亿元,‘十四五’期间年均增速 31%。今年以来保持良好增长态势,1-6 月半导体产业产值同比增长 16.6%。”池州市发展和改革委员会党组成员、市铁路建设协调处主任蒋志华介绍。

与此同时,该市聚焦车规级芯片、显示模组、化合物半导体等赛道,推动封装测试向中高端、晶圆制造向大尺寸和三代半、应用产品从消费级向车规级、航空级提升。形成年产功率器件 1700 万片、封装测试 280 亿颗的产能,安芯电子 6 英寸车规级晶圆制造、华宇三期、钜芯年产 6 亿只分立器件等一批标志性项目投产,省内首条 8 英寸氮化镓射频芯片、镓和 6 英寸氧化镓衬底及外延产线等重点项目开工建设。

作为池州半导体产业的龙头企业之一,池州华宇电子科技股份有限公司(以下简称“华宇电子”)的成长轨迹同样值得关注。

“我们赶上了一个好时代,经过十多年的发展,尤其是安徽省以合肥为龙头打造的‘芯屏汽合’产业布局,把池州、合肥、芜湖串成了汽车电子及平板显示的黄金链条。我们既是建设者,也是受益者。”华宇电子董事长彭勇感慨。

目前,华宇电子已建立起涵盖百余种门类的封装产品矩阵,拥有 LGA/BGA/QFN/DFN 中高端封装、SIP 系统级封装、大尺寸存储芯片封装等多条专业化产线。值得一提的是,其车规级 FC-BGA SiP 封装技术研发及产业化项目,于 2024 年成功获批长三角科技创新共同体资金支持——这是池州首个获此殊荣的项目。该项目针对车规级集成芯片在车载环境下的高集成度、高可靠性、高良品率、低功耗的需求,攻克多芯片异构集成封装、翘曲控制、车规级测试及失效分析等一系列“卡脖子”难题。“一旦完全落地,将填补国内相关领域空白,并为长三角车规级集成芯片供应链稳定提供关键支撑。”彭勇说。

产业的茁壮成长,离不开土壤的滋养。池州深谙此道,以创新链、产业链、资金链、人才链为牵引,不遗余力地构建全要素生态。

政策层面,池州市以“四链融合”为牵引,创建省级“政产学研服用”融合试点园区;修订出台支持半导体产业高质量发展若干政策,形成覆盖“初创—研发—生产—协同”全链条的政策体系,累计争取拨付半导体相关政策资金 2.77 亿元;设立 11 支总规模 65 亿元基金;组建半导体现代产业学院,微专业获省服务十大新兴产业特色专业称号,累计培养毕业生 180 余人,就业率超 95%;建成省级半导体产业计量测试中心,打造平天湖实验室公共服务平台。

与此同时,中韩半导体产业园成为对外合作的“桥头堡”,池州与韩中文化协会等 15 家机构建立合作,签订韩中工商联盟委托招商协议,举办中国(池州)—韩国(首尔)经贸合作交流会,促成 14 家中韩企业达成 5 项合作协议,引进外资项目 30 个、总投资 109 亿元,这种开放发展姿态,为池州半导体注入了源源不断的国际化动能。

蒋志华表示,下一步,该市将聚焦打造国内特色的半导体产业集群,聚焦化合物半导体、大尺寸晶圆制造、车规级芯片、中高端封装等主攻方向,着力精准强链补链,育强链主、巩固特色优势、深化开放合作,争创新一代半导体未来产业先导区和新质生产力产业基地。



打造业务增长的“第二曲线”

汽车是奇瑞的第一增长曲线,机器人正成为加速崛起的第二曲线。

在安徽墨甲智创机器人科技有限公司(以下简称“墨甲”)展厅,机器人挥毫书写、演示交通指挥、为 4S 店顾客开门引路……

“这是脑机接口设备,可通过头戴式脑电波采集实现意念控制。比如坐轮椅的残疾人,脑海中想着‘向前’,轮椅就会向前移动;这边摆放的是灵巧手,通过采集胳膊上的信号远程操控机械手,提高残疾人生活的便利性。”墨甲工作人员介绍。

墨甲的故事始于 2023 年奇瑞内部孵化,历经两年技术积累,于 2025 年 1 月由奇瑞汽车出资成立,目前已具备量产交付能力,业务覆盖全球 30 多个国家。公司构建了涵盖机械设计、智能感知、运动控制及人机交互的全栈技术

体系,专注具身智能产品研发、生产与批量场景应用。团队规模达 300 余人,研发人员 220 余人,硕士和博士占比超 30%。

奇瑞汽车执行副总裁、国际业务事业部总经理、墨甲机器人总经理张贵兵介绍,未来,墨甲将覆盖全球 100 多个国家和地区,主要应用于汽车 4S 店、商超、政务大厅、智慧交通、安保、教育、医疗等场景。上半年,墨甲全球累计交付突破 2000 台,覆盖 50 多个国家和地区。

墨甲的起势并非偶然。它的背后,是奇瑞在机器人领域长达十余年的深耕。

“21 世纪初,奇瑞高速发展要建很多产线,进口机器人一台将近百万元,维修费还不及及时。设备部当时有个朴素的想法——能不能自己造机器人?于是跟哈工大机器人研究所合作,埃夫特由此诞生。”埃夫特智能机器人股份

有限公司(以下简称“埃夫特”)副总裁张帷道出了源起。

2008 年,埃夫特第一台 165 千克负载点焊机器人下线。2024 年,埃夫特在国家制造大基金及芜湖先导资金支持下,成立启智智能机器人,正式进入具身智能领域。

“上个月安徽省智能机器人和具身智能产业推进大会在芜湖召开,会上提到,‘十三五’期间安徽汽车规模全国第 8,去年已成为中国汽车规模第一省。”张帷表示,我省汽车产业的发展成绩的取得,除了时代进程的推动,还在于这片土地的文脉,以及政治理想与产业理想的交汇。“省、市对新兴产业持续加大资金和制度供给,一届接着一届干,我们的目标,就是做到行业头部、全国头部、全球第一梯队。”

记者从省工业和信息化厅了解到,2026 年上半年,安徽省人

形机器人产量 2665 台,预计全年突破 10000 台。零次方、中科深谷、优艾智合、鼎力科兴产量突破 100 台。优艾智合全球首发工业具身智能大模型“智合”与人形机器人“陈锋”,聆动通用推出 LDB 工业级具身智能机器人,极智嘉推出 Gino1 式人形机器人,启智智能全国首发屈伸作业双足人形机器人。

与此同时,应用场景也在同步延展。零次方“烧卖购”小店快速落地园区景区,“弋晓保”导医机器人落地弋矶山医院,墨甲智警机器人百台交付、千台签约,广泛用于交通管控。合肥全球首发机器人 9N 中心、科科宝 6S 店,正在构建机器人消费新生态。

奇瑞的故事,已不止于汽车。从整车到电池,从产线机器人到具身智能,一条从“一辆车”到“一张网”的产业链正在加速成型。