

六安

解锁绿色储能『新范式』

■ 本报记者 钟文君

氢气可以作为能源存在吗？

近日，“活力中国调研行”采访团走进安徽明天氢能科技股份有限公司(以下简称“明天氢能”)，这家专注氢能全产业链自主研发与产业化落地的国家级专精特新“小巨人”企业，已构建起覆盖制氢、储运、加氢、用氢的一体化解决方案。

谈及氢气，首先需要扭转常见误区，它不只是用在冶金等流程的化工原料，2022年，国家明确氢能是来源丰富、绿色低碳、应用广泛的二次能源，认可其作为储能载体与清洁能源的身份，具有稳定存储、可长距离运输等优点，这为帮助解决新能源电力波动性问题提供方案。

目前，我国新能源电力的占比已达到了40%，光伏和风电占非常大比重。这意味着能量供应是不连续的，其输出具有间歇性，出现波峰与波谷。以往，波峰期电能有余裕但不易储存、外输损耗大、成本高，反之，波谷期电力短缺、供不应求，而以氢气为媒介，恰能平衡错时段的供需失衡。

理解这一点可以把氢气认为是“巨型充电宝”，波峰时储能，把电存成氢，利用电网低谷富余电完成电解水，产出绿氢，波谷需要用电时进行逆向能量循环，重新发电并网，即存储是电解拆分水，发电是重新合成水，全程无燃烧、低排放、污染少，实现闭环零碳。

明天氢能与中国科学院大连化物所等高校院所合作，已形成双轨并行的电解水制氢技术格局——碱性电解槽电解技术与PEM制氢装备并行，具备完整自主知识产权，目前已实现产业化，并在德令哈落地参与到国家电网的调度运行中。

技术突破支撑场景落地，产业势能正在持续释放。氢能应用已从单一向多维：商用车(重卡、公交、矿卡、冷链车)、工业领域、分布式能源(居民区热电联供)等都是其适用领域，其中钢铁行业因绿色低碳刚性要求、副产氢资源丰富、重载物流需求明确，成为当前最具经济性和推广潜力的核心场景。

目前，六安市作为安徽省唯一入选国家首批燃料电池汽车示范城市群的城市，已建成全国首座兆瓦级氢储能电站、全省首条氢能公交线路，并率先构建覆盖环卫、物流、储能、船舶等全场景的应用体系。累计推广燃料电池汽车107辆，建成4座标准化加氢站，城区内，70辆氢燃料电池公交车常态化运营于7条公交线路，运行平稳、低碳环保。

产业蓬勃发展离不开政策引导。目前，省级已建立“企业出题—政府挂榜—高校揭榜—就地转化”的科技攻关组织模式，并配套研发贷、失败保险补偿等实招，而市级层面，市长领头的氢能产业领导小组正统筹产业发展，省、市、区三级累计兑现氢能产业奖补资金3.2亿元，覆盖加氢站建设、研发补助、项目产业化、运营补贴等全链条。

未来，六安将依托合六产业协同优势，深度嵌入合肥新能源产业链，推动技术、人才、资源双向流通。将持续放大氢能产业集群优势，以技术创新为核心、场景应用为牵引、政策保障为支撑，持续完善氢能产业生态，全力打造长三角具有重要影响力的氢能生产高地，为区域工业经济高质量发展注入绿色动能。



一场赋能万物的“算力蝶变”

■ 本报记者 赵雪莉

近日，走进位于芜湖智算经济产业园的“算立方”——芜湖集群六大中心，一只佩戴着智能项圈的模型狗吸引了众人的目光。它发出的并非单调的吠叫，而是包含着丰富情绪的“语言”。

“这款项圈植入了宠物类小模型，不仅能将人类的语言翻译成狗叫或猫叫，也能反向解读宠物的情绪叫声。”工作人员介绍，用户通过手机APP连接项圈，就能实时“对话”爱宠。目前技术已覆盖猫狗，正拓展至鸟类，其核心在于设备实时采集环境音，将叫声上传云端进行情绪解析，再将分析结果反馈至用户手机，让宠物状态一目了然。

作为芜湖集群的核心展示窗口，“算立方”围绕算力服务调度与数据要素市场化配置深研布局，集成了集群展示、公共算力服务、算力监测、数据交易、创新孵化与安全保障六大核心板块。访客在此不仅能实时追踪芜湖数据中心集群15个项目的建设进展，更能直观感受全国首个集通用算力、智能算力、超级算力、量子算力“四算合一”的安徽省算力统筹调度平台，以及芜湖市数据运营平台、数智交易平台的运营成效。

随着多模态大模型的爆发，具身智能正从实验室走向产业前

沿，而它的“成长土壤”，离不开算力与数据的双重灌溉。

“我们与众多具身智能本体企业和运营企业交流发现，算力已成为他们当前最大的发展瓶颈。”芜湖市大数据建设投资运营有限公司董事长胡蓉表示，尤其对于初创企业而言，训练机器人需消耗海量算力，未来素材库上架后，算力消耗将是指数级增长。芜湖作为国家“东数西算”十大集群之一，在低成本、高质量算力供给上具备显著优势。

胡蓉说：“比算力更核心的是数据——素材库的真正价值在于数据质量。因此我们重点发力数据运营、清洗与治理，我觉得这两点正是未来具身智能发展最重要的方面。”

企业有“痛点”，芜湖有回应。从听懂一声犬吠到赋能千行百业，芜湖市的算力目标已落在扎扎实实的行动里。

近年来，芜湖市深入贯彻国家“东数西算”工程战略部署，紧扣全国一体化算力网络长三角双核节点、中部地区唯一国家级核心枢纽定位，以算力产业链培育突破为主线，统筹推进机制完善、项目建设、生态培育、政策供给等工作，全力打造国内领先的智算之城。

为进一步构建全链条产业生

态，芜湖市大数据建设投资运营有限公司依托芜湖集群六大中心现有算力、数据资源和载体优势，打造“算立方”。采用零租金招商模式，吸引各地高科技企业入驻，整合普惠算力、优质数据、政策支持、场景资源等多维要素，构建全流程“一站式”产业服务体系，助力企业降本增效、加速成长，携手打造长三角智算创新应用和全国垂类大模型应用高地。

但光有愿景还不够，算力底座得经得起实践检验。这些年，华为云、抖音、三大运营商等“头部大厂”接连落子芜湖，16个数据中心项目梯次推进。截至2026年7月，全市累计建成标准机架22.47万架，智能算力规模达6.4万P，为产业发展提供了坚实的底座支撑。

截至目前，平台已接入省内数据中心51个，汇聚各类算力近5万P，上线算力产品1100余款，累计算力交易额超6亿元。”芜湖市数据资源局党组成员、副局长尤银田介绍。

当前，该市的产业链生态正加速成势。截至2026年6月，产业链上游已签约落地33个项目，总投资166.91亿元，进一步补强核心环节设备本地化配套能力；下游数据、模型服务业态加快集聚，累计落地相关项目104个、总投资56.98亿元。

而创新驱动，离不开真金白银的持续投入。

自2020年落户安徽青阳经济开发区以来，安徽宝镁的研发动能持续释放。据统计，公司累计开展研发项目已达19项，全年研发预算高达8391万元，今年1月至7月已实际投入3373万元，研发强度达3.87%。

企业的布局，与地方的雄心同频共振。近年来，青阳县锚定建设世界一流的镁基新材料生产、应用、创新、人才“四个基地”目标，以安徽宝镁项目为龙头，全力以赴抓项目、建链条、聚资源、育人才，奋力建设“世界镁都”。

青阳县科技工信局副局长苏航介绍，围绕安徽宝镁这一“链主”企业，锚定汽车轻量化、两轮电动车等重点领域，青阳县系统打造矿石开采、原镁冶炼、镁合金压铸、高端零部件制造完整产业链条。目前，全县拥有高压压铸、半固态压铸、CNC数控加工等各类设备345台，可全方位适配各类镁合金零部件一体化生产加工需求，培育了香港力劲、宝镁精密、路飞铝业、爱尔思、镁莱克等产业链规上企业19家。

池州

从一块原石到“镁都版图”

■ 本报记者 赵雪莉

“我们开采的矿山里，沉睡着13亿吨的矿能量。”在安徽宝镁合金有限公司(以下简称“安徽宝镁”)展厅，综合管理部工作人员朱芳刚说。他告诉记者，这片矿区距离公司约23公里，开采后的矿石将通过一条近23公里的“长廊”，经运输直达厂区。“其中，一部分留下来自己使用，进入加工煅烧环节；另一部分则直接外售，运往更远的市场。”

这条看不见的运输动脉，只是安徽宝镁产业版图的“起点”。走进公司展厅，一幅从“一块石头”到“高端部件”的完整产业链画卷在众人面前展开：从青阳当地优质白云石的开采，到原镁的绿色冶炼，再到镁合金的深度加工与终端应用，汽车轻量化部件、3C电子产品外壳、航空航天结构件等展品一一呈现。

“这套全流程体系在全球范围内都属少见，也是我们最核心的竞争优势。”朱芳刚补充道，“公司拥有全球领先的竖罐双蓄热底出渣镁冶炼技术，其单罐出镁超500公斤，达到行业平均水平的10倍，另外，还拥有节能超60%的镁水直供工艺。”

如果说冶炼技术是“躯体”，那么集中控制中心就是安徽宝镁的“大脑”。

走进安徽宝镁的控制中心，一块巨大的电子屏实时跳动着生产数据。“这是我们全厂的集中控制中心，所有现场工作指令都由这里统一发出，它相当于我们公司的‘工业大脑’。”安徽宝镁产业创新研究院首席研究员李晓峰打了个比方。

李晓峰说，这种管控模式在行业内属全国首例，通过它实现了现场作业的机械化、少人化，在管控模式上做到了智慧化、信息化。“当前，公司正在拥抱人工智能大模型，下一步要推动功能全面升级，让‘大脑’更聪明。”

要让这颗“最强大脑”持续进化，光有技术骨架还不够，还离不开厚植的创新土壤与持续的研发浇灌。

安徽宝镁聚焦镁基新材料全产业链创新与产业化发展，坚持科技创新驱动，构建“企业主体+产学研平台+产学研协同”的创新体系，在技术攻关、平台建设、成果转化、行业影响力等方面取得丰硕成果，助力区域镁合金新材料产业高质量多元化发展。

逐梦北京的是北漂，逐梦上海的是沪漂，那么逐梦合肥的创业者叫什么？“科漂”！

近日，“活力中国调研行”采访团走进位于合肥高新区的科大硅谷。

安徽省科技与产业融合创新协会秘书长吴丹介绍，“科漂”是合肥2024年推出的概念，有别于北漂、沪漂这种地域概念，强调的是以科创为导向的新型人才，他们是奔赴合肥、深耕科技成果转化创业者，主要包含高校的科研人员，归国的英才和连续创业者等群体。

“科漂”的概念不孤立，它是个体系的构建过程。以往，科创团队落地初期普遍面临办公居住成本高、起步压力大，以及对本地环境不熟悉、缺乏资源对接渠道两大难题。为此，合肥打造“只收梦想、不收租金”的科漂驿站，并建立起三段式阶梯培育机制：15天免费公寓工位体验、6个月人才公寓扶持、最长12个月300平方米免租办公场地。目前全市已投运10处驿站，提供200余个工位，累计服务上百个科创项目落地。

一批硬核科创企业从驿站孵化成长。博士后王宁宁超导团队仅通过15天免费考察，便敲定落地合肥攻坚高温超导国产替代项目，在融资、厂房、政策全链条赋能下实现产线投产；仿生机器人企业京灵智造依托驿站过渡办公，政府定向输送研发人才、对接中科大机器人研究院，快速补齐产学研合作短板。

现在“科漂”体系的建设不仅要留住创业者，还要育强企业。

针对科研创业者重技术、轻运营的普遍短板，合肥配套打造科漂学院，开设训练营、创新营、加速营三阶培育课程，联动中国科大科技商学院、投融资机构开展股权设计、市场拓展实践教学。截至目前已举办22期培训，服务1400余名创业者。

其中，中科优材科技有限公司便是该体系的受益者，由于缺乏企业管理、资本运营实战经验，企业团队虽掌握全链条核心技术，但仍然发展受限，自2024年企业入选创新营，通过系统化课程补齐了组织管理、品牌运营短板，完成从科研团队到企业主体的思维转型。2025年至2026年进入扩张期后，企业入选加速营，对接显示产业链上下游，联动合肥产投资本、创投资本等机构完成天使轮、Pre-A轮融资近2亿元。如今，已完成中试平台建设，产品通过头部客户认证，成为我国显示材料自主可控的核心力量。

如今，总建筑面积60万平方米的科漂社区正在加快建设，聚焦量子信息、人工智能、生物制造等前沿赛道，着力构建“楼上创新、楼下创业、转角生活”产城融合空间，形成孵化、加速、产业化梯度发展格局。而真金白银也是“科漂”体系建设的有力补充，今年举办的全球科漂创新创业大赛，总奖金420万元，设梦想基金1亿元，面向全球吸纳科创项目。

