



2026年8月13日 星期四
总第6781期
今日4版

安徽经济报



微信公众号



安徽经济网

国内统一连续出版物号:CN 34-0022
邮发代号:25-33

中共安徽省委省人民政府指导经济服务企业的舆论阵地

铜陵聚力打造世界级铜产业集群——

“铜链”之路向上攀新

■ 孙伟 本报记者 田云泽



铜陵有色金新铜业分公司智控中心里,一台台服务器连接着现代化厂房里25套大型智能装备和4万个智能终端。



前不久,2026年《财富》世界500强排行榜发布,铜陵有色金属集团控股有限公司排名436位,较去年再向上攀升15个位次。

作为铜陵市铜产业集群的龙头,铜陵有色自2019年首次上榜以来,已连续八年入选《财富》世界500强。近年来,铜陵市按照“抓住铜、延伸铜,不唯铜、超越铜”的发展思路,以铜基新材料为主导的先进结构材料产业集群入列首批国家级战略性新兴产业集群、安徽省先进制造业集群。

科技赋能,强化竞争优势

创新,是铜陵铜产业跃升的第一动力。

面对创新链与产业链“相望难相见”的堵点,铜陵聚力搭建高能级创新平台,组建铜产业链绿色发展产业创新研究院,建成新材料领域省级以上企业技术中心、重点实验室等创新平台53家,培育铜产业高新技术企业近百家。国家电子基础材料及新型元件高新技术产业化基地、国家专利产业化试点基地先后落地,资源综合利用与铜伴生金属高纯化中试平台入选工信部首批重点培育中试平台,打通了从实验室到生产线的“最后一公里”。

技术攻关上,铜陵牵头成立安徽铜基新材料产业技术创新战略联盟,汇聚5家高校院所、40家重点企业,推动集群内优势互补、协同破局。近3年滚动实施涉铜领域国家、省、市科技重大专项20余项,一批“卡脖子”技术相继突破,铜陵有色高端无氧铜带应用于国家大科学装置,精达卢瑟福电缆成为世界级可控核聚变装置核心材料,5G通信用HVLP铜箔打破国外垄断,金威铜业磁控超细晶均匀无氧铜带达国际先进水平。北京大学牵头、金威铜业参与的“单晶高纯铜原子制造技术及产业应用”项目获中国有色金属工业科学技术一等奖。

集聚资源,深挖发展潜力

创新需要土壤,更需要生态。铜陵以资源集聚为突破口,构建起公共服务、重点项目、多元融资三大体系,为产业集群厚植发展沃土。

在铜陵经开区,“产业园区+创新孵化器+产业基金+产业联盟”一体化推进模式试点铺开,铜官数谷科技企业孵化器获评国家级科技企业孵化器。集群现拥有国家级高新技术企业创业服务中心、国家级示范生产力促进中心、国家双创综合服务平台各1个,国家级科技企业孵化器2个、国家级众创空间5个。通过大数据精准匹配上下游供需信息,铜陵有效打通产业链供应链的堵点、断点,让企业协作更加顺畅。

项目推进上,铜陵建立集群重点项目库,实施全生命周期管理,以“前置服务、联合预审”压缩开工审批时

限。在建亿元以上项目75个,总投资达386亿元,发展后劲持续增强。

金融活水的精准滴灌,让集群内每一环节都更具生长力。铜陵有色、招商致远等合资设立10亿元先进结构材料产业基金,围绕铜基新材料以投促招,推动延链补链强链。

融通双链,夯实发展基石

产业链与供应链的韧性,决定着集群能走多远。铜陵一手强协作,一手稳结构,让铜产业根基越扎越深。

在产业链协作方面,铜陵动态调整重点企业名单,梳理上下游产品类型与需求量,明确招商方向。目前,集群已建成板带、箔、线杆、管、棒、粉、合金等7条完整铜材产业链,产品覆盖16类形态,主要环节本地原材料和中制品配套率达80%。值得一提的是,铜陵有色与中铁建合资建设的厄瓜多尔米拉多铜矿,将企业铜精矿自给率从4%提升至10%,二期建成后预计再提高10个百分点,从源头上筑牢供应链安全。

同时,铜陵大力推进下游电子信息、装备零部件等项目招商,中国有色锂电池正极材料前驱体等6个百亿级产业项目、4个50亿级项目相继签约落地,实现建市以来百亿元项目零的突破。特种钢材、高端铝材两大先进结构材料产业链同步崛起。

从炉火照天地的传统冶炼,到打造具有全球竞争力的世界级铜产业集群,铜陵用实践诠释了一座资源型城市的转型逻辑。延链补链强链,这条“铜链向新”之路,仍在延伸。

合肥出台“好房子”建设行动方案

从“住有所居”迈向“住有优居”

本报讯《合肥市推进“好房子”建设行动方案》(以下简称《方案》)日前印发,计划到2030年,高品质商品住房开发全面推广,新建保障性住房原则上全面建成“好房子”,既有住房改造有序开展,住房品质显著提升。

《方案》明确,合肥“好房子”建设将从强化标准引领、强化要素保障、提高建设品质、加强科技赋能、构建完整生态、提升住宅品质六方面重点发力,推动“住有所居”向“住有优居”迈进。

在强化标准引领上,出台《合肥市好房子技术导则》,科学制定基础类、提升类、改造类房屋设计导引,编制保障性住房建设和运营指引、城镇危房改造工作指引,鼓励引导房地产开发企业、施工企业、建材企业和行

业协会,积极探索制定高于国家标准、行业标准、地方标准的企业标准、团体标准,形成多层次、高水平标准供给体系。

在强化要素保障上,紧扣合肥市国土空间总体规划,深度融入“1412”城市公共活动中心体系(1个骆岗核心区、4个一级中心、12个二级中心和多个三级、四级中心),打造生态宜居、配套均衡、产居相融的城市高品质美好生活空间;推行“小步快跑、高频少量”供地模式,优先供应环境优美、配套齐全、交通便利的优质地块,开展“好房子”建设试点。

在提高建设品质方面,完善合肥市绿色建材电子化平台,引导保障性住房、老旧小区改造等政府投资项目加大绿色建材应用;严格建筑质量管控,对“好房子”项目实行“审批优化、

监管减负”,鼓励“好房子”试点项目创优等;鼓励企业提供“基本硬装+可选软装”的菜单式装修方案,满足新青年、适老化、多孩家庭等多样化、个性化的装修需求。

在加强科技赋能上,推广“智能建造+装配式”模式,强化中国建造(安徽)互联网平台、智慧工地平台等应用;鼓励将数字化交付要求列入招标文件和合同,推广数字竣工交付,2026年,试点数字竣工交付项目不少于5个,加大智能家电(居)、数字化赋能全周期生活服务企业与房企对接力度,实现产业协同、住房提质与降本增效。

在构建完整生态上,推进完整社区与创新型产业社区、商务社区、活力街区融合,打造“出门即服务、步行即生活”的15分钟高品质生活圈,到

2026年底建成50个完整社区,到2027年底建成100个完整社区。同时实施物业服务质量提升等攻坚行动,全面提升物业服务质量。

在提升住房品质方面,开展新建商品房品质领航行动,2026年遴选5个以上在建项目,按“好房子”要求完成品质提升,推动5个以上拿地未开工项目,按“好房子”要求优化设计方案并开工建设;实施保障性住房安居提质行动,2026年建设运营10个保障性住房“好房子”项目,投用保障性租赁住房1.2万套;结合城市更新,实施老旧小区提质改造和城市危旧房改造,2026年,力争改造城市危房3000套,打造群众自主更新、原拆原建项目不少于12个,改造城镇老旧小区63个。

(张彩莉)

政府采购多维赋能中小企业发展

上半年合同额占比超八成

本报讯今年上半年,我省财政部门充分发挥政府采购政策导向作用,持续加大对中小企业扶持力度。全省政府采购项目授予中小企业合同金额达294.08亿元,占采购总规模的82%,较年度预期政策目标高出2个百分点。

省财政厅锚定预算编制源头关口压实要求,细化政府采购项目准入规则。明确适宜由中小企业经营成本得到采购项目,原则上全额面向中小企业采购;对于其他采购项目,则预留不低于40%的份额专门面向中小企业,保障了中小企业在政府采购市场中的“基本盘”,有效提升企业

订单获取预期。

同时,省财政厅实施价格扣除,提升中小企业竞标优势。对符合规定的小微企业,在评审时给予其报价10%—20%的扣除,用扣除后的价格参与评审。差异化评审优待有效抹平小微企业报价劣势,显著提升市场竞争优势,让更多优质小微企业能够共享公共采购市场红利。

此外,通过叠加多维政策,中小企业经营成本得到压降。该厅持续释放降本增效组合政策红利,全面免收政府采购投标保证金,全域推行电子化全流程采购,全链条压缩企业投标、履约、回款各环节成本。(本报记者)



连日来,合肥派河国际综合物流园汽车物流中心项目建设正酣。该项目主要建设高标准多层立体停车库、智能化仓储中心及配套用房,目前2号、3号、4号、5号楼主体已经封顶。(王世保)

责编 许成宽 美编 张晓庆

安徽首单「保税+TIR」业务在芜湖综保区落地

本报讯8月10日,一批汽车零部件在芜湖综合保税区完成一站式报关、施封作业,由芜湖时昇物流TIR专用货车承运,经满洲里公路口岸顺利出境,直达俄罗斯卡卢加市。这标志着安徽省首单“保税+TIR”业务在芜湖综合保税区顺利落地,为本地汽车零部件对俄出口打通了一条高效陆路新通道,实现了外贸物流降本、提效、赋能的多重突破。

TIR(国际公路运输系统)是联合国《国际公路运输公约》框架下的全球性海关便利化运输机制,覆盖全球78个国家和地区,中国于2016年正式加入。该系统秉持“一次申报、一证通行、一车直达、一箱到底”的核心规则,货物仅在启运地完成查验施封,沿线过境国无需二次报关、开箱复检,依托国际统一担保体系,企业无需在多国预缴关税保证金,有效缓解了资金占用压力。

此次落地的“保税+TIR”业务模式,深度融合了综合保税区“境内关外”政策红利与TIR通关便利化优势。在运作流程上,货物先入综保区保税仓储,企业可根据海外订单按需集拼、分批发货,实现柔性供货。该模式具备多重优势:入区即退税,大幅缩短资金周转周期,盘活企业现金流;属地一站式通关,所有手续在芜湖本地办结,口岸滞留时间压缩80%以上;降本增效显著,省去中转、换车、预缴保证金等环节,综合物流成本降低约25%,运输时间节省30%以上;全程安全可控,海关闭环监管搭配封关及全程溯源系统,有效保障零部件运输安全。

“保税+TIR”模式的常态化运营,将为芜湖汽车产业发展注入持久动力。一方面稳固了全市汽车产业链的海外供应链体系,保障海外生产线连续运转;另一方面推动芜湖综合保税区升级为皖江城市带汽配对俄分拨枢纽,集聚上下游产业资源。(本报记者 张传兵)