



本报讯 “这相当于在万人演唱会的嘈杂现场，精准分辨出单个人的心跳。”8月4日，在合肥综合性国家科学中心大健康研究院，合肥漫迪医疗副总经理王毅向“活力中国调研行”采访团展示了一项“填白”之作——高灵敏度心磁图仪。

传统CT或冠脉造影仅能识别心脏大血管病变，难以捕捉早期微血管损伤，而漫迪的设备则像一位“顺风耳”，依托超高灵敏度量子传感器，隔空捕捉心脏磁场那微乎其微的信号，无创、无辐射，却能在冠心病尚未成形时，就提前拉响警报。

“我们选择来到安徽，首先是看中了这里浓厚的量子技术发展氛围。我们的核心技术依托于量子精密测量，而合肥拥有该领域的完整产业链，有浓厚的技术氛围。”王毅进一步解释道，“另一方面，这里的营商环境务实高效，让企业能心无旁骛地搞研发。”

2024年，漫迪医疗被这片创新沃土吸引，正式入驻合肥综合性国家科学中心大健康研究院(以下简称“研究院”)。而它的快速成长，并非孤例——在研究院，像这样“从纸面到临床”的硬核故事正批量上演。

生物医药初创企业最怕什么?动辄巨额的设备投入、遥遥无期的试错成本。但在大健康研究院，这堵墙被推倒了。

研究院高级工程师许威亚介绍，这里已建起小分子药物、大分子药物、细胞药物、仪器共享、实验动物及生物安全等六大关键共性技术服务研发子平台。这就像为入驻企业配齐了“共享实验室”——无需自建重资产，平台面向全省高校、医院、科研机构及生物医药企业开放共享，常态化提供药物筛选优化、工艺改良、临床药物制备等专业研发服务。

截至目前，这套公共服务体系已服务160余家创新主体，支撑多款创新药顺利闯关临床阶段。凭借这一硬核实力，研究院成功入选首批国家生物制造中试能力建设平台，成为安徽生物医药产业链上不可或缺的“超级连接器”。

对于中小企业而言，研发难、转化更难。而该研究院便把“最后一公里”铺到企业脚下。

据了解，在研究院内，从药物发现到临床前研究可闭环完成；出了院门，则联动省立医院、安医大一附院等省内核心医院，协同推进临床试验。这种“院内小闭环、院外大协同”的模式，让企业不必再为找临床资源“跑断腿”。同时，针对医疗器械企业的注册取证难题，研究院引入省药监局柔性工作站，提供从法规咨询到监管对接的“贴身服务”。甚至园区内标准化厂房都已备好，企业几乎可以“拎包入住”。

生物医药是典型的“长跑赛道”，坐不住冷板凳，就等不来花开。为此，研究院创新推行“市场出题、企业出资，研究院解题”的协同机制，与企业共建联合实验室，把产业痛点直接变成攻关课题。

更关键的是资金的“长期主义”。合肥市发改委科学中心处处长李辰透露，省、市两级已累计拨付研究院建设资金13.8亿元，专项用于共性技术平台和新药研发。而在资本端，研究院联合合肥市种子基金、科大硅谷引导基金等，设立规模1亿元的“合肥产投大健康种子基金”，重点投向研究院孵化的早期原创项目。截至2025年底，已完成14个项目投决，审批金额6400万元。这笔钱不追求“短平快”，而是精准滴灌那些尚在“无人区”探索的源头创新。

“我们锚定的是肿瘤免疫、抑郁症、老年痴呆这些硬骨头，持续挖掘原创靶点、筛选候选新药，通过产学研合作推进成果转化。”该研究院副院长、资深研究员王有才说。

截至目前，该研究院已累计孵化招引企业50余家，整体市值超40亿元，并获评安徽省生命健康领域唯一的首批顶尖孵化器。在这里，更多填补空白的国产医疗器械和创新药，正走进现实。

(本报记者 赵雪莉)

合肥前沿科创成果加速落地

本报讯 8月4日，2026年“活力中国调研行”安徽站采访团走进中国电信量子集团、“巢湖明月”合肥先进计算中心，实地调研合肥量子信息产业创新、科技成果转化及算力融合发展最新成效。

在中电信量子集团展厅，天地一体量子安全基础设施大屏直观呈现全国量子城域网全域布局，采访团详细了解企业在量子通信、量子计算、量子精密测量三大核心赛道的技术突破与产业化成果。不久前，中国电信发布全国首条通量密一体跨城域加密OTN专线，标志我国通量密一体量子安全传输技术完成从设备研发到现网商用的关键跨越。

据中电信量子集团云网产品线负责人李金高介绍，今年7月，依托合肥量子城域网搭建的量子安全能力开放平台“Q-Link”启动内测。平台采用KaaS密钥即服务模式，依托标准化接口向全行业输出量子等级安全防护能力，推动量子通信产业告别重资产定制项目模式，朝着标准化、云化、普惠化方向转型，大幅降低各领域量子安全应用门槛。

展厅机房内，国内单台比特数量领先的超导量子计算机“天衍一

504”真机稳定运行，吸引记者驻足观摩。中电信量子集团量子计算研发部副主任查子龙介绍，2026年，“天衍”量子计算云平台完成光子量子计算机“天衍—P2000”接入，成为国内唯一同步提供超导、光子两条技术路线量子优越性云服务的综合平台，构建起多元协同的量子算力供给体系。

丰富的场景化终端产品让量子技术贴近市场。量子密信、量子密话、量子云印章等系列应用集中展示，企业打造“量子+通话”“量子+云网”“量子+平台”完整产品矩阵，业务覆盖政务、金融、医疗、先进制造等10余个行业，累计服务重点客户5000余家，终端用户突破700万，量子安全产业化规模持续领跑全国。

采访团随后前往“巢湖明月”合肥先进计算中心，深入探访量子算力与超级算力融合创新发展路径。该中心建成国内首个本地化多技术路线量超融合计算载体，以“巢湖明月”超算系统为算力基础，多海量量子计算机高速互联互通，实现量子计算与经典超算协同调度、互补运行。

合肥市大数据资产运营有限公司项目管理中心主任王古月告诉记

者，量子计算并非经典超算的替代方案，二者属于互补协同关系。面对复杂复合型计算任务，平台可智能拆分运算模块，常规运算交由超算、智算承载，高难度复杂运算调度量子算力并行处理，最大化提升整体计算效率。

目前，该中心算力资源已向江淮汽车、科大讯飞、智象未来等龙头企业及本地高校、科研院所开放，有力支撑人工智能大模型训练、新材料研发、前沿基础科研等重点场景。依托全国一体化算力调度体系，中心还可统筹整合外部闲置算力，持续扩充算力供给规模。王古月表示，当前量子计算尚处在工程化、产业化探索期，预计未来3至5年将在特定细分场景规模化落地，与超算、智算深度协同，为人工智能、高端制造等产业注入全新动能。

下一步，合肥将持续完善量子技术成果转化链条，做强量超融合新型算力基础设施，推动更多前沿科创技术转化为产业发展新质生产力，持续巩固合肥量子信息产业全国领跑优势，为全省制造业、数字经济高质量发展提供硬核科技支撑。(本报记者 汤明辉)

AI质检把关、自研芯片撑腰——

蔚来构筑整车智造技术护城河

■ 本报记者 赵雪莉

8月4日，在位于合肥经开区的蔚来先进制造新桥二工厂内，一套AI多模态车辆下线检测系统正在稳定运行，电子大屏上的红外热成像画面清晰且实时呈现在检车身各区域温度差异。

“整套检测仅需84秒，就能完成方向盘加热、座椅加热在内共计69项检查内容。”蔚来制造质量部天瞳项目负责人李昱廷指着跳动的大屏向活力中国调研行采访团介绍，“深色代表低温、亮色代表高温，系统精准抓取目标温度并形成量化标准，彻底把以往依靠人工触感的主观判定，转变为标准化客观数据。”

AI检测赋能整车“智造”

除了AI多模态车辆下线检测，“天探”新车AI全身自检系统也是新车下线的关键环节，由蔚来打造的自研系统完成全方位性能体检。

依托该自检系统，蔚来新车实现全流程无人化出厂质检。据悉，各辆新车在质检车间内进行全车各项功能的自动开闭、移动等，将原先仅靠人工检查的可探、可视、可听、可触等类别的问题，拓展到底层看不到、摸不到、听不到的缺陷故障检查，在车辆出厂前就将潜在问题拦截。

“检测系统可在3分钟内实现门把手、车门、空悬、座椅、空调、灯光等1000多项车辆功能的全面检测，极大程度节省了人力，检测效率比传统人工提升10余倍。”蔚来制造质量部天探项目负责人张森举了个例子，“以往检测充电孔盖只能查看外观优劣，如今能够验证开关耐久性性能等靠人力无法探查的方面，从根源守住整车出厂品质关口。”

优异的制造实力，支撑起亮眼的市场成绩单。蔚来公司副总裁马麟公布企业最新经营数据，今年1至7月，蔚来全品牌累计交付新车超22万台，同比增长68%。“蔚来主品牌上半年单车均价突破40万元，

6月均价44.3万元、7月达43.46万元，远超同类产品；乐道品牌上半年均价约24万元，萤火虫品牌售价稳定在12至13万元区间，三大品牌全线实现量价齐升。”

“我们的第五代换电站于8月7日在合肥落地，不限于买车层面，我们希望为用户在用车层面也提供更高质量的体验。”在马麟看来，纯电赛道红利、品牌价值持续提升、完善的换电服务体系等方面，共同推动企业营收增长。“当前纯电已经成为国内车市唯一增长赛道，6月国内纯电车型渗透率达到42.8%，市场占比超越燃油、插混、增程车等。放眼全球，长期深耕让我们牢牢把握住行业发展大势。”

自研芯片构筑“技术壁垒”

整车智能制造与市场规模稳步增长背后，核心软硬件自主可控是蔚来保持长期竞争力的关键抓手，车载自研芯片便是重中之重。

蔚来智能硬件高级副总裁白剑介绍，企业于2021年正式组建神玃芯片自研团队，分别在上海、合肥设立两大研发中心，充分借力本地高校优质人才资源，攻坚车载集成电路核心技术，补齐智能化底层短板。

2025年6月，蔚来子公司——安徽神玃技术有限公司成立，致力于打造AGI时代最好的芯片及解决方案平台，是范围覆盖自动驾驶、具身智能、Agent推理等领域的全域全场景芯片公司，稳步推进全栈芯片自研与市场化布局。

经过数年迭代研发，神玃生产的多款自研芯片实现规模化量产装车。目前，神玃公司已形成多颗芯片构成的完整产品序列，覆盖智能辅助驾驶、具身智能、Agent推理等前沿AI赛道。

据了解，蔚来自研芯片已量产超80万颗。在搭载布局上，NX9031X芯片用于智能辅助驾驶，部署蔚来品牌、乐道旗下L90、L80、L60等车型。

“神玃致力于成为AGI时代领先的芯片及解决方案供应商，以AI为辅，提供具身、Agent推理、端侧AI的‘联合’系列化方案。”白剑表示。

沃土赋能产业“生态圈”

企业稳步发展，离不开地方产业沃土的全方位扶持。

谈及在合肥多年的发展历程，马麟感触颇深：“合肥持续在优化营商环境、完善产业配套、集聚专业人才等方面给予我们大力支持，蔚来会持续扎根安徽，携手上下游伙伴，助力国内新能源汽车产业高质量发展。”

作为全国新能源汽车产业重镇，合肥锚定全链条发展思路，统筹布局研发、整车、零部件、后市场全环节，聚力打造世界级新能源汽车产业集群。

2025年，合肥新能源汽车总产量位居全国城市首位，产业链集聚超千家企业，其中规上工业企业数量突破500家，全年产业集群总营收超6000亿元，也是全国唯一集齐新能源汽车“换电”“双智”“双链”“车路云一体化”“车网互动规模化应用”五大国家级试点的城市。

合肥市工业和信息化局汽车产业处一级科员吴云介绍，目前合肥已经集聚江淮、比亚迪、蔚来、大众、长安、安凯六大整车企业，集齐外资、央企、自主品牌、新势力等多种造车业态，产业布局实现“全满贯”。2026年上半年，全市整车产量接近75万辆，其中新能源汽车产量超55万辆，全年产量有望稳居全国第一梯队。

整车矩阵多点开花筑牢产业基本盘，完善的零部件配套体系，则为产业长久稳健发展提供坚实保障。完备的整车矩阵之外，合肥还培育出国轩高科、中创新航、巨一科技等600余家核心零部件配套企业，完整成熟的产业生态，持续为蔚来等龙头企业保驾护航，推动安徽新能源产业不断迈上新台阶。

打造国家级深空科创高地

本报讯 8月5日，记者走进合肥深空探测实验室，现场获悉，服务天问三号火星取样返回重大任务的行星保护实验室即将落地合肥深空科学城一期，行星保护实验室将建立“样品—地球环境”双向防护体系。

深空探测实验室成立于2022年，由国家航天局、安徽省、中国科学技术大学三方共建，是服务航天强国战略、对标世界深空科技前沿的国家级新型科研机构。实验室聚焦深空技术、深空科学、深空资源、深空安全四大主攻方向，是安徽省布局深空产业、培育空天新质生产力的核心引擎。依托平台优势，实验室牵头组建深空产业协同创新联盟，设立合肥市空天技术成果转化促进中心，打造全省空天信息领域顶尖孵化转化平台，持续推动前沿航天技术从实验室走向产业化。

当前，全球深空探测竞争已从单一任务比拼转向体系化、能力化竞争，我国深空探测事业正处于由工程突破向整体能力跃升的关键阶段。安徽将深空探测与量子信息、聚变能源并列为三大科创引领高地重点培育方向，并在“十五五”规划中明确提出，高标准建设深空探测实验室、深空科学城，全力争创国家实验室，持续提升安徽在全国深空创新格局中的战略地位。

成立四年多来，实验室在科研项目管理、决策流程优化、岗位体系建设、薪酬绩效改革、人才引进模式、科研文化重塑六大领域开展突破性改革探索，最大限度松绑赋能，激发科研创新活力，打造全国深空领域体制机制改革试验田。

面向未来深空竞争新态势，行星科学研究中心研究员魏广飞表示，深空探测已全面进入“能力竞争”新阶段，构建科学、技术、工程深度融合的创新体系，是抢占全球航天科技制高点的关键。下一步，实验室将依托天问三号火星取样返回、首次小行星防御演示验证等国家重大航天任务，加快构建科研攻关、技术突破、工程应用相互赋能的创新闭环，持续提升我国深空探测自主创新能力。

近年来，深空探测实验室集聚一大批顶尖航天人才扎根安徽，成为全省承载高端航天科研力量的核心载体。实验室前瞻布局局地外资源开发、深空能源等十大深空战略性新质产业赛道，牵头成立总部永久落地合肥的国际深空探测学会。依托“天都”第二品牌打造的天都探月卫星、天都国际会议等科创IP，已成为安徽科技创新、深空产业发展的靓丽名片。

依托雄厚科教底蕴，合肥空天创新生态持续完善。中国科大、中科院合肥研究院在力学、物理、材料、精密仪器等航天基础学科积淀深厚；合肥高新区集聚深空探测实验室等12家空天领域高端科研平台，累计斩获空天信息领域专利400余项，形成“基础研究+技术攻关+成果转化+产业培育”的完整创新链条。(本报记者 汤明辉)

