

合肥创新院：激活科技成果转化新动能

本 报 讯 8 月 4 日，记者走进中科院合肥技术创新工程院(以下简称“合肥创新院”)，实地探访安徽省标杆新型研发机构建设成效。合肥创新院院长谢成果向采访团全面介绍机构 12 年发展成果与体制机制创新经验，展现合肥以新型研发机构打通创新、产业、人才壁垒，持续释放科创活力的生动实践。

2014 年 6 月，中科院合肥物质科学研究院与合肥市政府共建中科院合肥技术创新工程院。作为我省首批高水平新型研发机构，该院聚焦数字经济、生命健康两大赛道，打造“技术孵化+转化+企业孵化+创投”一体化综合体，构建创新链、产业链、人才链、资本链、服务链“五链融合”生态，破解产学研“两张皮”难题。

12 年深耕，合肥创新院成果转化硕果累累。该院引进百余个高层次创业团队，搭建“研发—验证—中试—转化”全链条服务体系，累计直接参股企业 209 家，孵化高新技术企业 92 家、国家级专精特新“小巨人”9 家，3 家企业进入上市辅导，孵化企业总产值突破 50 亿元，获得投融资超 30 亿元。

平台载体建设同步提速。合肥创新院落地近 30 个自研技术中心，与百大集团等共建 30 余个联合研发平台，落地多项省内首创、国内领先公共检测创新平台；拿下全省首张工业互联网标识注册服务许可证，联合德国莱茵 TüV 打造新能源汽车高压零部件检测实验室，携手蔚来、省通航集团搭建汽车智能制造、低空智联产业创新中心，为产业攻关提供硬核支撑。

“我们既是合肥科创活力的受益者，也是实践者。”中科智驰总经理李建表示。作为合肥创新院孵化的国家级高新技术企业、专精特新“小巨人”企业，中科智驰核心团队源自中科院，深耕无人驾驶与智能机器人领域多年，攻克多项核心关键技术，拥有全套自主知识产权，是国内早期开展无人驾驶技术产业化的优质科创企业。

人才引育体系特色鲜明。合肥创新院打通“工程硕士—博士—博士后”全梯度培育通道，建成博士后工作站、研究生双创中心、科教融合学院，引进博士后 48 名，联合培养产业工程硕士近百人，发掘产业化优质项目百余个，相关改革方案入选省级教育科技人才一体化改革试点。目前机构已拥有 8 个国家级、20 余个省级科创平台，多次斩获全国改革创新类重要奖项，连续多年位居省内新研机构考核前列。

体制机制创新是该院核心竞争力。作为全省全创改试点单位，创新院创新双链协同模式，围绕智能网联新能源汽车培育 60 余家产业链企业，双向联动龙头企业攻克产业卡点；落地市场化成果转化激励办法，成果股权按 7:2:1 分配给科研人员、机构、转化团队，相关改革案例获评国家全面创新改革百佳案例。独创“中心+企业、企业+中心”双轨创新体系，所有研发单元紧盯市场需求开展技术攻关。

合肥市科技局平台处处长孙民裕介绍，合肥坚持创新驱动，2021 年在全国率先设立市委科技委员会，统筹综合性国家科学中心、国家实验室等重大平台建设，创新实力持续跃升。全市全球科技集群排名五年提升 40 位，全球科研城市位列第 12；研发投入强度达 4.11%，高新技术企业 1.08 万家、科技型中小企业 1.6 万家。全市分级分类培育新型研发机构，以产出导向完善绩效评价，截至 2025 年，各类新研机构孵化高新企业超 500 家、专精特新企业 90 余家。一批标志性成果持续涌现：肠癌早筛试剂盒实现全球首创、稳态强磁场刷新世界纪录、智能育种设备大幅缩短育种周期；全国 80 家科创未来之星企业中合肥占 5 席，3 家由本地新型研发机构培育。

下一步，合肥创新院将持续深化体制机制改革，完善五链融合创新生态，持续发挥科技与产业之间的桥梁作用，打造全国一流新型研发机构，为合肥综合性国家科学中心建设、安徽科创产业高质量发展持续赋能。

(本报记者 汤明辉)



让“头雁”飞得更高，把“链条”拧得更紧

■ 本报记者 赵雪莉

“安徽工业近年来之所以能够实现跨越式发展，其中一个重要原因，就是以企业为主体，以平台为载体，加快推进科技创新和产业创新深度融合。”8 月 3 日，在 2026 年“活力中国调研行”安徽站主题采访活动启动仪式上，安徽省工信厅副厅长蒋晨捷介绍，今年上半年，全省规上工业增加值同比增长 12.4%，创 2021 年 10 月份以来新高，居全国第 2、长三角第 1、中部第 1，工业对全省 GDP 增长贡献率达 58.3%，“火车头”和“顶梁柱”作用更加凸显。

日前，长鑫科技正式登陆上交所科创板，登顶 A 股市值榜首，蒋晨捷表示，这不仅是全球存储产业格局重塑的标志性事件，也是企业牵头攻关关键核心技术的生动实践。

近年来，安徽通过“揭榜挂帅”、产业链协同创新等机制，按照

“谁能干就让谁上”的原则，支持龙头骨干企业牵头，整合高校科研院所等创新资源，对制约和影响我省制造业的关键共性技术进行攻关。目前，全省 80% 以上的省科技攻坚项目、创新平台、研发经费等由企业牵头开展实施。全省工业主营业务收入亿元以上企业创新活动覆盖率达 95.6%、5 亿元以上企业创新机构覆盖率达 94.9%、10 亿元以上企业创新成果覆盖率达 97.2%。

7 月 27 日，在长鑫在科创板顺利上市的同时，安徽半导体产业的“头雁”——晶合集成，也在今年启动了总投资 355 亿元的四期项目建设，为全省集成电路产业扩容提质注入强劲动能。

依托一批重大产业项目落地投产，安徽半导体产业链布局持续完善，产业集聚效应持续释放。数据显示，仅合肥市就已围绕龙头企业招引、集聚了上百家上下游企业，覆

盖设计、封测、设备、材料全产业链，全省已基本建成从集成电路设计、制造、封装到装备、材料、配套服务较为完整的产业链条。

安徽不仅让“头雁”飞得更高、龙头企业更强，产业链也变得越来越稳。

芯片产业不是单打独斗，而是“团体赛”。为把“链条”拧得更紧，今年以来，省工信厅针对集成电路产业，开展了光掩模版、系统级封装、光模块关键芯片等 6 个方向的创新项目指南征集。

“产业竞争归根到底是人才竞争，要把‘种子’育得更壮。”蒋晨捷说，省工信厅已经连续五年举办集成电路精英赛，大赛涌现出一批省级青年岗位能手、工人先锋号、五一劳动奖章获得者，同时，连续两年联合合肥工业大学举办专场人才招聘活动，精准匹配学院各专业方向的人才需求。

大国重器集中亮相，“科技红娘”奔走一线，安徽创新馆——

打造“政产学研金服用”科创服务生态圈

本 报 讯 8 月 3 日，2026 年“活力中国调研行”主题采访正式启动，安徽入选全国首批“科创活力篇”调研省份。采访团首站走进巢湖之滨的安徽创新馆，实地探访这座科创地标，近距离感受安徽原始创新策源、成果加速转化、产业协同发展的强劲脉动。

走进安徽创新馆，“质子治疗系统”“天都双星”等大国重器集中亮相。馆内动态展示高水平科技成果已增至 2700 余件，相比六年前实现数量翻倍。这里不止是科技成果陈列展厅，更是集科普教育、思政育人、国际交流于一体的综合平台。常态化开展“创新手拉手”公益科普、“创新公开课”，打造多条特色科普研学线路；多语种讲解团队持续做好涉外接待，2026 年以来接待来自 40 多个国家的外籍代表团，持续向世界讲述安徽创新故事。

展示只是起点，转化才是关键。围绕加快科技成果转化重要指示，持续构建“政产学研金服用”七位一体的安徽科技大市场科创服务生态，安徽创新馆全国首创成果展示、转化、交易一体化运营模式，构建“1 号馆前店、省市县三级分市场与产业化基地后厂”格局，建成 26 个省内科技分市场，服务网络覆盖全省 16 市。依托“年度大会+季度专场+月度路演”活动体系，累计举办成果转化活动 820 余场，汇聚科技成果 2.5 万余项，推动 4000 余项科技成果挂牌转化，450 余家科创企业落地合肥，源源不断的创新成果走出实验室、走向生产线。

活跃的技术经理人队伍，是安



徽科创生态充满活力的鲜明标志。作为安徽省唯一国家技术转移人才培养基地，安徽创新馆搭建起全周期技术经理人培育体系，累计培育技术经理人 5100 余人。全国首部《技术经理人培育发展条例》落地实施，打通技术经纪职称评定、高层次人才认定通道，数千名“科技红娘”穿梭在高校院所、产业园区、投资机构之间，常态化开展“四进三就地”行动，打通产学研深度融合堵点。

立足安徽、联动长三角、链接全球，开放协同持续放大创新动能。安徽创新馆牵头组建全国科技大市场联盟，深化长三角科创服务协作，搭建皖澳、中瑞等跨境创新合作平台；设立 2 亿元成果转化基金，落地深

交所安徽创新基地，持续畅通“科技—产业—金融”循环。依托概念验证中心、上市加速孵化中心，贯通“研发—中试—产业化”全链条，探索“AI+大模型”科创智能服务新模式，让创新要素高效匹配。

从滨湖一隅的创新展馆，到辐射海内外的成果转化枢纽，安徽创新馆的成长轨迹，正是安徽下好创新“先手棋”的生动写照。下一步，安徽创新馆将持续深化体制机制改革，完善全链条科创服务体系，全力打造国际科技成果交易展示服务中心、国际技术转移人才培养高地，持续激活创新源泉，为安徽建设具有重要影响力的科技创新策源地注入持久活力。（本报记者 汤明辉）

国轩高科：解锁「雁阵出海」新可能

本 报 讯 家庭移动储能电源、制冰机、家用储能系统……8 月 3 日，“活力中国调研行”采访团走进国轩高科，企业展厅内，多款前沿创新产品有序陈列，集中展现企业多元的新能源技术落地成果，而一款名为“电拉拉”的移动换电设备，引起众人关注。

“这个产品叫‘电拉拉’，核心载体为电动货车，可搭载 8 组大容量电池系统，电池储能规格可根据客户需求在 400 度电至 1000 度电区间选配，同时支持多种电芯体系灵活搭配。”国轩高科高级副总裁、工研总院院长周复指着货车模型向采访团介绍。不同于传统固定换电站，该设备配备标准化接口，可适配常规叉车作业，更能像路边更换轮胎一样便捷更换货车动力电池。

“整套电池更换流程仅需 2 分 15 秒，高效解决电动物流车续航补给难题，构建起区别于传统模式的全新移动物流补能生态。”周复直观道出这款设备的市场价值。

一款移动换电装备的亮眼表现，只是国轩高科持续深耕技术创新的缩影。作为国内最早实现动力电池自主研发与规模化生产的企业，国轩高科业务覆盖磷酸铁锂、三元材料、电芯、动力电池组、储能电池系统等全链条产品，应用场景涵盖各类新能源车辆与大型储能项目。长期以来，企业保持高强度研发投入，每年研发费用占营收比重稳定超 10%，在全球建成八大研发中心、四大专业验证平台，研发团队规模突破 9000 人，累计申请授权专利 14000 余项，实现电池全产业链技术全覆盖。

技术迭代的步伐从未停歇。今年以来，国轩高科多款标杆产品集中亮相，金石全固态电池、第五代磷酸铁锂电池、钠离子电池等前沿技术相继落地转化。

一家龙头企业的创新活力，背后是合肥完善的储能产业沃土。如今，合肥市已集聚电池产业链上下游企业超 200 家，覆盖正极材料、负极材料、电解质、隔膜、电芯、PACK、BMS 控制等多个环节，形成覆盖“上游关键材料(正极材料、电解质、负极材料)—中游电芯制造—下游应用与设备”的完整的电池产业链条。集聚国轩高科、阳光电源、宁德时代、孚迪电池、亿纬锂能、中创新航、安徽派能等众多头部企业，形成了“研发—材料—电芯—系统—回收—应用”的全产业链闭环。

数据显示，2025 年，全市动力电池及新型储能产业营收突破 700 亿元，集聚上下游配套企业超 200 家；2026 年一季度，当地储能电池产量 1.07GWh，储能系统产量 9.12GWh，产能、产值、企业集聚度稳居全国第一方阵。

立足合肥、扎根安徽，国轩高科打通了矿产、材料、电芯、整车配套、梯次回收全环节。作为区域产业链链主，企业主动扛起带动省内新能源产业协同升级的责任，激活全省新能源发展潜力。

产能布局层面，国轩高科锚定 300GWh 产能规划，其中三分之一产能落地安徽，在合肥、庐江、肥东、桐城多地布局材料、电芯、回收基地，为省内新能源车企提供就近配套的动力电池供应。整车协同领域，企业深度联动奇瑞、蔚来、江淮等本土车企，提前介入车型研发阶段，实现联合技术迭代。其中奇瑞风云、星途多款车型搭载国轩电池，成为“安徽整车配套安徽电池”的典型范例，本地化生产模式大幅压缩物流成本、缩短供货响应周期。

“一个产业集群的竞争力，不在于单一企业，而在于整车、核心零部件、制造装备、人才和服务体系形成高效协同。”周复坦言，国轩高科的目标，就是在这张大协同网络中发挥电池环节的核心关键作用，与安徽新能源汽车产业共同成长。

立足本土深耕的同时，国轩高科持续以链主担当带动产业链整体出海，推动安徽新能源产业从“产品输出”向“体系输出”跨越。周复表示，真正的全球化，不应只是单个企业输出产品和产能，更应推动材料、设备、电池、回收等上下游企业协同布局，实现从单点出海向产业链“雁阵出海”升级。基于这一理念，国轩高科发挥自身产业组织、资源整合、生态带动优势，主动牵引省内材料、设备、零部件、电池回收等上下游配套企业抱团出海，将中国新能源产业链完整、高效的体系能力整体输出。

(本报记者 赵雪莉)