



2026年8月4日 星期二

总第6776期

今日4版

安徽经济报



微信公众号



安徽经济网

国内统一连续出版物号:CN 34-0022

邮发代号:25-33

中共安徽省委省人民政府指导经济服务企业的舆论阵地

宿州经开区以精准服务激活产业动能,以产业集聚赋能区域跃升——

汇聚澎湃动力

■ 刘文晴 本报记者 赵雪剑



牢记初心使命 奋进复兴征程

走进安徽九成智能科技股份有限公司生产车间,全新的数字程控一体化纸箱联动生产线高速运转,自动化设备顺畅完成印刷、开槽、模切、清废、糊箱等流程作业。为实现产能升级与绿色转型,企业投入3000万元进行设备更新,先后引进数码印刷机、数控模切机、鼎龙联动线、小森胶印机等智能装备,配套完善配电、环保设施,全面淘汰老旧设备,生产效率与产品品质实现大幅提升。

“技术迭代是企业立足市场的根本,园区全程相伴的服务,让我们敢于持续投入、布局长远。”安徽九成智能科技股份有限公司行政经理张薇说。园区服务立足企业全生命周期发展,不局限于项目落地环节,安排专员加大政策宣传力度,主动上门解读政策,结合企业现状开展精准研判,帮助企业挖掘项目亮点,一对一协助完成项目申报、材料梳理等工作。依托园区辅导,公司设备更新项目先后申报2026年第二批超长期国债资金工业设备更新项目、2026年新型技术改造设备补助项目。政策红利有效降低了企业技改投入压力,为其创新发展、规模扩张增添了强劲动力。

宿州经开区于2001年经省政府批准设立,依托优越区位与交通条件,历经20余年深耕,形成兼具医药化工、轻纺鞋服两大首位产业,新材料、高端装备制造两大主导产业的“2+2”格局。园区现有300余家“四上”企业,高新技术企业、专精特新企业梯队不断壮大,斩获多项省市级以上荣誉,目前正全力冲刺国家级开发区,产业基础雄厚、发展活力十足。

营商环境,是产业园区发展的核心驱动力与生存底线。面对全新发展形势,宿州经开区转换招商思路,构建分层式全周期服务体系:以服务力量深耕本土企业,助力其转型升级、做大做强;组建专项专班紧盯重大招商项目,保障落地建设提速增效。一套有温度、专业化的服务生态,让存量企业扎根生长、增量项目加速崛起,为产业集群持续升级筑牢根基。

盘活存量夯实根基,引进增量拓展版图,双向并举成为园区产业升级的核心路径。中国石油润滑油公司安徽宿州润滑油添加剂项目,是园区重点引进的标杆项目,也是中石油布局华东市场,打造的数智化、绿色低碳示范工程。

“项目总投资6.3亿元,占地212.7亩,规划建设两套核心生产装置及尾气、污水处理等配套设施。项目依托自主核心技术,产品科技含量突出,达产后预计年产值7亿元,年税收约3200万元。”宿州经开区

招商中心副主任赵明泉介绍,自项目对接之初,园区招商专班便开启全流程闭环服务,开通审批绿色通道,统筹落实用地、基建、要素保障等工作,压缩办事时限,全方位护航项目稳步建设。

项目在推进过程中,难免会遭遇堵点难点。主动攻坚、高效破题,是园区优化营商环境的鲜明特色。安徽德贝格复合材料有限公司特种膜材料生产基地为省级重点开工项目,地块内110千伏高压线路迁改,一度阻碍项目开工。该工程涉及5座变电站、近10条路段改造,还需协调10余家企业停电配合,并对接铁路部门争取施工窗口期,协调难度极大。“重点项目是区域发展的增长极,我们必须迎难而上,保障项目如期开工。”宿州经开区营商环境局副局长吴倩倩表示。接到任务后,营商环境局联合供电、电保等单位现场踏勘,多次召开调度会议优化施工方案。施工期间专人全程驻场,及时处置各类突发问题,按期完成线路迁改,彻底扫清项目建设障碍。

完善的服务成效,来自成熟工作机制的支撑。今年以来,宿州经开区配备140余名包保专员开展一对一驻企帮扶,累计解决要素保障、政策落地等问题90余件;

常态化举办企业家沙龙、政企恳谈会,接待企业80余家次,办结各类诉求40余件。(下转第2版)

本报讯 今年上半年全省人民币新增贷款5144亿元,6月末科技贷款余额同比增长16.16%,社会融资成本处于历史低位。7月31日,人民银行安徽省分行发布上半年金融数据,呈现诸多亮点。

据悉,截至6月末,安徽省人民币各项贷款余额98461亿元,同比增长7.13%,高于全国平均水平1.89个百分点。“信贷总量保持平稳合理增长,信贷资源配置的精准性、有效性显著提升。”人民银行安徽省分行调查统计处处长王东说。

透过金融“活水”的流向,能直观感受经济的转型活力与发展韧性。今年上半年我省企(事)业单位贷款新增5307亿元。其中,中长期贷款增加3144亿元,占比近六成。这不仅体现出金融对企业融资稳定且连续的支持,更折射出企业扩大生产、布局长远的坚定信心。

具体来看,截至6月末,全省制造业贷款余额12188亿元,同比增长9.64%,较年初增加1104亿元;涉农贷款余额26694亿元,同比增长7.59%,较年初增加1415亿元;基础设施业贷款余额17207亿元,同比增长7.73%,较年初增加973.21亿元。

聚焦科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融“五篇大文章”,持续加大信贷支持力度。数据显示,截至6月末,全省金融“五篇大文章”贷款合计余额44692亿元,同比增长13.01%。其中,科技贷款余额19170亿元,同比增长16.16%;绿色贷款余额18533亿元,同比增长18.27%;普惠贷款余额17308亿元,同比增长9.3%;养老产业贷款余额121亿元,同比增长43.89%;数字经济产业贷款余额3798亿元,同比增长11.94%。

此外,今年以来,全省新发放贷款利率延续下行趋势,社会融资成本处于历史低位。6月,我省企业新发放贷款加权平均利率为3.08%,较去年同期下降13个基点;新发放个人住房贷款利率约为3.02%,较去年同期下降2个基点。

(何珂 党睿琳)

启航“十五五”
奋力往前走

导读

►“十五五”期间,合肥加快打造“创新的天地、养人的地方、最好的名片”,为全面建设美好安徽做出新的更大贡献。

►►►详见2版《创新的天地、养人的地方、最好的名片》

►今后5年,滁州聚力打造“1个重要支点+5个之城”,奋力书写现代化新滁州建设新篇章。

►►►详见2版《打造都市圈联动的重要支点》

►蚌埠“十五五”力争区域性中心城市和“淮河明珠、智造之城”建设取得新的更大进展,加快蚌埠振兴。

►►►详见2版《绘就“淮河明珠、智造之城”新图景》

奇瑞成中国首个 单月出口突破20万辆的车企

本报讯 8月1日,奇瑞集团发布汽车销售数据,7月共销售汽车276820辆,同比增长23.3%。其中,出口202533辆,同比增长70.1%,连续5个月刷新中国汽车单月出口纪录,成为中国首个单月出口突破20万辆的车企!

1月至7月,奇瑞集团累计销量汽车1634353辆,同比增长10.1%。其中,出口1146350辆,同比增长71.2%;新能源汽车销量604305辆,同比增长42.3%,规模与增速稳居行业前列。今年以来,奇瑞单月出口接连跨越17万、18万、19万、20万辆台阶,连续5个月刷新中国汽车单月

出口纪录。

新能源汽车进入规模爆发阶段,7月新能源汽车单月销量近13万辆,连续4个月突破10万辆,规模稳居行业第一阵营。在法规规市场,1月至6月奇瑞在欧洲24国累计销量突破17.4万辆,同比增长212%,其中新能源车型销售8.6万辆,同比大增385%。

值得关注的是,在世界500强排行榜净资产收益率(ROE)50强子榜单中,奇瑞汽车以36.5%的ROE居全球第30位,在上榜的中国企业中位居第一,展现出全球化运营下的强劲盈利能力与发展韧性。(范克龙)

盘活无形资产 畅通融资渠道

全国首单资产证券化创新产品落地合肥

本报讯 7月31日,由兴泰租赁发起的“华安—兴泰租赁—科大硅谷—合肥经开区科创企业知识产权资产支持专项计划(先进制造)”(以下简称“专项计划”)成功设立。本期专项计划是全国首单融合“知识产权+科技创新+先进制造”三贴标的资产证券化创新产品。

本期专项计划由合肥市市场监督管理局(合肥市知识产权局)全程指导,由兴泰控股提供信用支撑,项目优先级发行规模0.693亿元,优先级证券利率为1.55%,创全国同

类产品历史最低利率。

该专项计划共计为11家高新技术企业知识产权融资提供了创新解决方案,有效盘活了新一代信息技术、高端智能装备、新能源、新材料等重点产业领域的37件授权专利(其中发明专利29件,实用新型8件)。专项计划底层资产的科创企业集群示范效应显著,超七成资产为来自合肥经开区、科大硅谷片区内的先进制造领域企业,有效赋能园区企业盘活无形资产,畅通中小微企业实体企业融资渠道。

(本报记者)

德高矿山:井下“动脉”焕新记

■ 本报记者 范林华



在数百米深的矿井下,柴油机的轰鸣声混杂着刺鼻的尾气,在狭窄的巷道中弥漫不散。过去几十年,这几乎是每一位井下矿工习以为常的工作环境。

井下辅助运输作为连接采掘工作面与地面的“动脉”,其效率与安全性直接制约着整个矿井的产能与安全系数。当前中国煤炭行业正在向智能化、绿色化转型,传统以柴油机和铅酸电池为动力的单轨吊机车作为井下辅助运输装置,噪声大、排放高、续航短、维护难,不符合当今发展需求。

“永不宕机”的能源心脏

首台套的诞生,从来不是一蹴而就的事情。德高矿山研发团队直面一系列工程技术挑战,其中,高安全电池能源系统与高可靠智能控制系统的攻关尤为关键。

井下设备最忌突发停机。传统的电池包方案若单点故障,可能导致整车瘫痪,在巷道中后果不堪设想。由该公司工程师刘春主导的电

池系统团队,创新性设计了“基于主从架构的分布式电池智能管理系统(BMS)”——将4组100Ah磷酸铁锂电池并联,为每组电池配备独立的智能管理单元(从控制器),并由一个中央主控单元协调。

在一次极端工况模拟测试中,研发团队故意设置了一组电池“故障”。当故障信号发出后,主控系统在毫秒级内完成故障诊断、定位与隔离,指令其余三组健康电池无缝接管全部负载,机车运行参数未出现任何波动。这一突破,将电池可用性与系统可靠性提升至新高度,实现了业内领先的“在线热维护”能力。

如何将稳定的直流电能精准、高效、自适应地转化为驱动机车在不同坡度、载荷下平稳运行的机械

能?自动化专家毕玉兴带领团队,摒弃了传统简易控制方案,采用“全数字变频驱动+多核PLC协同控制”的架构。团队进行了超过200轮的算法迭代与现场联调,模拟了井下可能出现的所有恶劣工况——重载坡道起步、下坡能量回收、弯道自适应调速等。最终,系统实现了动力在多个驱动单元间的精准矢量分配,将机车的实时速度、电压、电量、各部状态乃至故障预警信息,清晰地呈现在防爆驾驶室的显示屏上。

“我们研发防爆锂电池单轨吊,核心目标是解决客户真实的‘痛点’,而非追求简单的技术替代。井下环境复杂,设备可靠性是第一生命。”德高矿山总经理、项目总负责人潘敏告诉记者。(下转第2版)



8月1日,位于枞阳县的池州长江公铁大桥北岸完成边跨合龙。大桥连接枞阳县和池州市贵池区,是长江安徽段第六座公铁大桥,也是合池城际铁路控制性工程。图为当日吊装大桥钢桁梁现场。

(李博 谢啸天)

责编 许成宽 美编 张晓庆