

定远县能仁乡：

生态为底 绘就和美乡村新画卷

6月5日是第55个世界环境日，今年环境日主题为“全面绿色转型，共建美丽中国”。近年来，定远县能仁乡锚定乡村振兴战略目标，深耕农村人居环境整治，坚持党建引领、精准施策、长效管护、产村融合，推动乡村生态环境从“一时美”迈向“时时美”、从“外在美”升级为“内涵美”，以绿色转型激活乡村发展新动能，绘就宜居宜业和美乡村新画卷。

党建引领聚合力 筑牢生态治理根基

定远县能仁乡始终将人居环境整治作为惠民利民的重点民生工程，构建“党委统筹、政府主导、村级落实、群众参与”四级联动治理体系。全面推行“网格化+责任制”管理模式，层层压实乡、村、组三级治理责任，组建党员整治专班与志愿服务队伍，依托党员“领头雁”作用打通治理堵点。聚焦集镇乱象、河道沟渠、房前屋后等治理薄弱环节，开展拉网式排查、清单化整改，常态化整治私搭乱建、占道经营、垃圾积存等顽固问题。同时明确保洁公司、农户、村集体“三方责任田”，优化垃圾“户分类、村收集、乡转运”闭环处置体系，实现乡村垃圾日产日清、全域洁净，凝聚起千群同心护生态的强大合力。

立足乡土实际，能仁乡以“清脏、治乱、增绿、提质”为核心，打出环境整治组合拳。针对辖区突出生态问题，重点推进垃圾清零、污水整治、违建拆除三大专项行动，依法拆除违建棚舍，清理各类乱堆乱放、零星垃圾，全方位肃清村容弊病。持续深化水域生态治理，全力推进严涧河综合治理，清淤疏浚河道、修建生态护坡，常态化组织群众开展“护水行动”，彻底扭转河道堵塞、污水横流的旧貌，让昔日“臭水沟”变身水清岸绿的亲水景观带。依托村内闲置空地，因地制宜打造“微花园”“微菜园”，以农耕文化、乡土风情为主题打造特色墙体彩绘，让村庄既有整洁有序的“洁净感”，更有烟火浓郁的“乡土味”。

全民共治激活活力 构建长效管护格局

美丽乡村，三分建、七分管。坚持建管并重、长效常新，不断完善精细化管护机制，落

实河（湖）长制、路长制，通过常态化巡查督办的方式，建立问题清单、限期整改、通报销号的闭环管理模式，将管护成效与绩效考核深度挂钩。创新乡村治理方式，深化“积分制”“红黑榜”激励机制，常态化开展“美丽庭院”“文明家庭”评比活动，村民可通过参与环境整治、维护公共设施赚取积分，兑换生活用品。同时通过村村通广播、微信群，发放倡议书等多渠道宣传，引导群众落实“门前三包”责任，彻底转变群众“旁观者”心态，变身生态治理“参与者”“守护者”。针对特殊群体，开展“一对一”居家环境帮扶整治，让生态治理更有温度、更接地气。

产村融合促转型 释放绿色富民动能

以农村科为示范标杆，依托严涧河风光带生态资源，引入社会资本打造民宿、农庄、休闲长廊等业态，激活乡村旅游活力。

立足本土资源禀赋，创新“村集体+农户+合作社+公司”发展模式，深化与浙江安吉黄杜村合作，大力发展特色白茶产业，配套种植黄桃、板栗、山核桃等经济作物，打造绿色生态产业带。持续擦亮“能仁四品”特色品牌，推进黄牛肉、本地粉丝等农产品深加工，依托共富工坊吸纳村内剩余劳动力就近就业，有效带动村集体增收、村民致富，走出了一条生态美、产业兴、百姓富的绿色振兴之路。

绿水青山铺底色，和美乡村入画来。如今的能仁乡，村道洁净通畅，河道碧波荡漾、庭院错落有致，生态风貌与乡土韵味相得益彰。未来，能仁乡将持续深耕绿色转型发展，细化生态治理举措、巩固长效管护成果，推动环境整治、生态保护、产业发展、乡风建设深度融合，以精细治理守护绿水青山，以绿色发展赋能乡村振兴，让生态惠民成果持续惠及千家万户。

（王新）



滁州洪武：

深耕循环经济 赋能绿色发展

助力“双碳”目标落地、完善再生资源循环利用体系、推动汽车后市场绿色规范化发展，是当前实体经济转型升级的重要方向。立足循环经济产业前沿，滁州洪武报废汽车回收拆解利用有限公司（以下简称“滁州洪武”）紧跟社会发展趋势、紧扣行业发展痛点，以园区化集聚、技术化赋能、绿色化生产、链条化发展、数字化管控为核心，全方位升级生产经营模式，优化产业布局、提升资源利用效能，持续推动报废汽车回收拆解行业规范化、智能化、高端化发展。

以硬核技术驱动行业标准化发展

技术创新是产业升级的核心驱动力。为彻底改变传统报废汽车拆解粗放式、低效能、高污染的作业模式，滁州洪武坚持以科技赋能产业升级，深耕拆解技术研发与工艺革新，筑牢企业核心竞争力。目前，累计斩获46项自主研发专利，覆盖报废汽车智能拆解、危废无害化处理、零部件再制造、废旧物料精细分拣等核心领域，同时主导制定1项行业国家标准，专利技术产业化率高达85%，获评省级企业技术中心，斩获省级技术发明奖，以硬核技术引领行业标准化发展。

在生产设备升级方面，建成年产10万吨智能化废钢专用处理生产线，

搭配全自动拆解设备，每小时可高效拆解10~15辆机动车，大幅提升作业效率。通过精细化工艺管控，实现废旧金属综合回收率超90%、废机油回收率达85%，废气循环利用技术可降低生产能耗20%，各项环保排放指标均优于国家标准。顺应新能源汽车报废拆解行业新趋势，提前布局赛道，搭建新能源汽车拆解预处理专用生产线，针对性解决动力电池安全拆解、无害化处置、梯次利用等行业难题，填补区域新能源汽车绿色拆解领域的产业空白。

同时，持续加码环保基础设施建设，建成8640平方米含油废钢专用标准化工厂，完善园区雨污分流管网、初

期雨水收集池、危废暂存处置专区等配套设施，搭建全流程物联网追溯监管体系，对拆解过程中产生的危险废物实行全程登记、闭环管控、溯源追踪，彻底杜绝传统拆解行业的环境污染隐患，实现生产全过程绿色环保、合规可控。

依托完善的硬件设施与核心技术，构建全链条、高值化的资源循环利用体系，真正实现“变废为宝、吃干榨尽”。严格遵循“预处理—整车拆解—破碎分选—精细分类—资源回用”标准化流程，将报废汽车拆解产生的废钢、铜、铝、塑料、玻璃、橡胶等各类物料精准分类处置。其中，各类有色金属直接对接专业冶炼企业深



加工、废塑料、废玻璃等辅料输送至下游利废企业循环利用、完好车用零部件纳入正规平台销售、发动机、变速箱等核心总成件开展专业化再制造加工，最大化挖掘废旧资源价值，构建绿色低碳的产业闭环。

走出行业绿色低碳转型新路径

为践行双碳发展战略，公司积极推进产业低碳转型，入选2025年安徽省碳排放标准化试点，全力推进零碳智慧园区建设，持续探索报废汽车拆解行业低碳生产、节能降耗的新标准、新模式，为行业绿色低碳转型提供可复制、可推广的实践经验。

数字化转型是企业提质增效、便民惠民的重要抓手。为优化服务流程、规范行业秩序、保障群众权益，公司自主研发报废车管家ERP管理系统与线上服务小程序，搭建一体化智慧服务平台。群众可在线预约车辆回收、上门拖车服务，全程实时

查看拆解进度、溯源车辆信息，高效完成资料审核、手续办理、车辆销户等全流程服务，最快7个工作日即可办结全部正规手续，彻底解决传统行业手续繁琐、效率低下、溯源困难等痛点。

公司始终坚守合规经营底线，持有再生资源回收备案、ISO9001质量管理体系认证等17项正规资质，严格遵照商务部行业拆解规范开展生产经营，常态化开展合规自查自纠，坚决杜绝非法拆解、违规处置等行为，主动配合行业专项整治行动，助力净化区域报废汽车回收拆解市场环境，引领行业

规范化、有序化发展。

在深耕产业发展的同时，公司还积极践行社会责任，兼顾经济效益、生态效益与社会效益，彰显民营企业担当。企业依托产业集群优势，稳定带动1.6万人就业，重点吸纳退役军人、本地富余劳动力就业，提供超980个优质就业岗位，助力地方稳就业、保民生、促增收。同时主动参与行业治理，积极对接政府主管部门，深度参与行业发展研讨、标准制定、乱象整治等工作，以龙头企业力量推动区域报废汽车产业转型升级，助力地方完善循环经济产业体系、推进生态文

明建设。

从粗放拆解到智能智造，从资源浪费到循环增值，从零散经营到集群发展，滁州洪武以创新为翼、以绿色为底、以责任为魂，持续完善循环经济产业链、提升资源利用水平、引领行业高质量发展。下一步，公司将持续深耕技术创新、深化数字赋能、迭代绿色产能，持续做大做强循环经济产业，全力打造全国领先的报废汽车综合循环利用示范基地，为区域绿色低碳转型与实体经济高质量发展持续赋能。

（张新甫）

打造国家级“城市矿产”示范基地

作为皖东地区报废汽车循环经济领域的龙头企业，公司深耕行业多年，始终立足产业发展大局，主动适配新时代绿色低碳发展、资源集约利用的发展需求。2010年，企业完成资产重组升级，成为玉成集团全资子公司，依托优质资本资源、完善产业资源，开启规模化、规范化发展新征程。针对行业分散经营、产能落后、污染管控薄弱、资源浪费等难题，企业精准布局产业载体，作为安徽凤阳循环经济产业园的“链主”企业，凤阳经开区循环园片区是全国唯一一家以报废汽车为载体的国家“城市矿产”示范基地，产业园总占地面积578亩，总投资3.7亿元，建成标准化、封闭式、环保型生产作业区，企业核心拆解产能达到年拆解10万辆报废汽车的行业领先水平。

依托平台优势与龙头引领作用，企业持续集聚上下游产业资源，成功孵化56家配套企业落地园区，构建起集回收、拆解、破碎、分拣、深加工、再制造、销售于一体的百亿级循环产业集群，园区年销售额超280亿元，形成“龙头引领、集群联动、闭环发展”的产业新格局，有效推动区域再生资源产业集聚升级。

近年来，公司年回收各类报废车近10万辆，生产加工废钢铁及有色金属已达299.2万吨，年实现销售收入85亿元，上交国家各种税费13亿元，经济效益每年以15%递增稳步增长。秉持“退伍不褪色”精神的“玉成洪武人”，自主打造1+N的先进运营管理模式，充分发挥“省级退役军人就业创业园地”“退役军人创业孵化基地”“退役军人服务站”的作用，以领跑者的风范，持续深耕，做巢孵化，延伸报废机动车及再生资源下游产业链，加粗产业线，延伸产业链。

