



2026年6月6日 星期六
总第6744—6745期
今日8版

安徽经济报



微信公众号



安徽经济网

国内统一连续出版物号:CN 34-0022
邮发代号:25-33

中共安徽省委省人民政府指导经济服务企业的舆论阵地

世界环境日
2026

生态底色绘就美丽安徽

■ 本报记者 赵雪莉

近日,长江十里滨江面灵动一幕刷屏网络,素有“微笑天使”之称的长江江豚频频跃出水面、逐浪嬉戏,灵动身影与江岸林立楼宇相映成趣,勾勒出人江共生的鲜活画卷。

随着水环境、山林生态不断修复,安徽珍稀动植物接连传来好消息。除了芜湖、安庆江豚现身巡游,野外扬子鳄种群数量稳步恢复壮大;黄山深山连接收获科研惊喜,牯牛兔儿风、祁门大鲵等5个全球新物种陆续被科考发现,刷新物种名录。

一幅生态向好的画面,汇成安徽生态环境质量持续改善的“成绩单”。

“去年,我省持续深入推进污染防治攻坚战和生态系统优化,持续改善生态环境质量。PM_{2.5}年均浓度、优良天数比率、国考断面水质优良比例等多项指标创有监测记录以来最好水平,美丽安徽建设迈出坚实步伐。”省生态环境厅厅长曹哨兵介绍。

绿色逆袭: 从“伤疤”到“氧吧”

夏日傍晚,马鞍山市薛家洼湿地公园草木繁茂,步道被浓荫包裹,不少家长带着孩子漫步林间,俨然已成当地居民散步放空的好去处。

“最近到这里感觉很不错,绿荫小道被绿草包围着。可以寻找野蘑菇、跟蜗牛赛跑,看蚕宝宝吃桑叶。”

近日,在马鞍山市薛家洼湿地公园,张女士正带着自家孩子在这里感受自然风光。

很难想象,这片滨江福地几年前还是码头密布、废渣堆积的沿江生态痛点。那么,这里是如何打赢这场漂亮的生态修复攻坚战呢?

2019年,马鞍山锚定岸线综合治理目标,启动12.7公里长江岸线系统性修复,清拆违规码头、整治沿江“散乱污”企业,立足沿江风光展示区、湿地生态涵养区、城市生活融入区三大定位打造滨江绿色廊道。

“我们清除矿渣与固体废弃物后,通过从外地运来的土壤进行回填后开展植树造林。”马鞍山市花山区林业发展中心相关负责人介绍,薛家洼通过清运矿渣废料、异地覆土补绿,栽种香樟、银杏等适配树种,搭配节水灌溉精细化管理,让满目疮痍的长江岸线重披绿装。

生态伤疤不断愈合,绿色版图持续扩展。数据显示,2025年,环境空气方面,全省空气质量六项指标达到国家空气质量二级或以上标准;地表水环境方面,总体水质状况为优;重点河湖方面,长江干支流、淮河干流、新安江干流水质状况均为优,全省公众生态环境满意率连续六年超九成,美丽安徽建设迈出坚实步伐。

放眼江淮大地,生态修复硕果遍地。在巢湖的十八联圩湿地,同

叙写着生动篇章。

曾经的十八联圩是肥东县的一个渔场,生态环境恶劣。自2018年起,十八联圩开展湿地分期建设。生物多样性监测数据显示,这里的鸟类已从工程建设前的63种增加到200余种。而十八联圩湿地修复三期项目已入选“联合国生态系统恢复十年行动”优秀案例,成为“十四五”时期中国山水工程首个入选项目,也为安徽生态保护增添了一张亮丽名片。

生态变现: 从“美景”到“钱景”

一到夏天,被誉为现实版“绿野仙踪”的黄山西溪南便迎来游玩热潮。石板桥上,绿茵茵的树枝间洒落阴影,白墙黛瓦与小桥流水相映成趣,既有夏的浓烈,也有风的清凉。

这份源自自然的原始美景,没有在时代发展中被破坏性开发。西溪南对生态保护始终保持理性,让旅游发展与生态环保同频共振。

为了让生态资源成为乡村发展的核心优势,多年来,当地秉持“像保护眼睛一样保护生态”的理念,守护千亩枫杨林,首创村庄“生态轮休+采密补疏”机制,建成氮磷生态拦截系统,守护丰乐河全域水质。

同样的生态嬗变,也在天长市万寿镇汉河村悄然进行。

清澈的白塔河水向东流入高邮湖,整洁的岸线、葱郁的植被、古色古香的村落——此时,汉河村“天长的海”景区游人如织,每逢双休日便格外热闹。

这“海”指的是高邮湖,宽阔的湖面让人疑心凭海眺望,仿佛置身于天际。而三面环水的汉河村,曾因河道岸线垃圾堆积、污水直排,陷入“守着好水却受水困”的境地。

“以前河岸边全是烂泥和垃圾,夏天蚊虫乱飞,村民都绕着走。”该村相关负责人表示,为破解水生态难题,天长市针对该村启动“清河净滩+生态修复+业态植入”综合治理工程,常态化开展滩涂清淤、乱堆乱放清理、畜禽养殖整治,累计清理河道、湖泊滩涂垃圾120余吨,清淤3.5公里;同步修建生态护岸4公里,种植垂柳、芦苇等水生植物1万余株。

昔日“脏乱差”的河道、湖泊滩涂,已蝶变为“步步是景”的生态廊道,并让汉河村迎来发展新机。该村立足“三面环水”的区位优势,联动周边老街古村落、景区露营基地,打造“天长的海”观湖景观带,推出滨水休闲、特色餐饮、乡村研学等业态,成为网红观光打卡地。

万寿镇相关负责人表示,“下一步,镇里打算把栈道、观鸟平台再完善,引进乡村书店、手工作坊,让游客来了有更多可玩可逛之处。”

(下转第2版)



中安联合: 破局数据孤岛 重塑全域智联

■ 本报记者 鲍炜强

在数字化转型的浪潮中,传统工业领域经历着深刻变革。近日,中安联合煤化工有限责任公司的5G智慧工厂项目成功入选《2025年5G工厂典型应用实践》,为煤炭深加工这一传统行业迈向以5G为代表的新一代信息技术、迈向新型工业化,蹚出了一条可行且高效的路径。

中安联合的探索,并非简单的技术叠加,而是一场以破解行业共性痛点为出发点,以系统性思维构建全新生产运营体系的深度实践,其核心在于通过构建“端一边一云”协同的一体化新型工业互联网基础设施,重塑煤化工生产的管控模式。

重构“端一边一云”协同底座

传统煤化工企业长期面临一个核心难题,即MES、能源管理、质量管理、安全环保等数十个业务系统相互独立,形成严重的数据孤岛。数据流、业务流与管理流的割裂,使得生产全流程的精准管控与协同优化成为一纸空谈。与此同时,传统工业网络在带宽、时延和连接密度上的局限性,无法承载工业超高清视频、设备实时数据、AGV协同调度等对网络性能有着严苛要求的智能化应用。

中安联合的解决方案,是从根基上重构信息基础设施。项目部署了覆盖全厂的5G专网,采用SA独立组网模式,实现了厂区99.31%的信号覆盖率,下载速率超过400Mbps,为数据的实时、可靠传输铺设了“高速公路”。在此基础上,一个“端一边一云”协同的一体化ICT架构得以建立。在“端”侧,海量的AGV、智能巡检机器人、传感器等设备成为触角;在“边”侧,MEC服务器和5G网关就近处理时延敏感型业务,实现快速响应;在“云”侧,MES、设备故障诊断大数据平台等汇聚全域数据,进行深度分析与决策。正是这一架构,打通了企业“任督二脉”,使分散的设备、仪器仪表和控制系统数据得以全面采集、互通,为上层智慧应用奠定了坚实基础。

这种基于数据互通的产业链协同制造,将传统单一的供需关系,升级为实时联动、柔性敏捷的产业共生关系,极大地降低了产业链整体的库存和物流成本,提升了资源利用效率与响应市场变化的灵敏度。

这套实践为企业自身带来了生产效率提升26%、产值增加近10亿元的显著经济效益,打造出一个“5G+智慧化工”的标杆工厂,为煤化工乃至更广泛的流程型工业提供了从内部数字化重构到外部产业链协同的实践范本。

深耕“5G+场景”应用矩阵

网络是路,数据是车,而真正创造价值的是运行其上的各类应用。中安联合并未止步于网络建设,而是围绕生产运行、仓储物流、安全监控等关键环节,体系化部署了5G+应用矩阵,将场景价值从“单点控制”升级为“全域智能协同”。

在安全管控领域,这一转变尤为突出。工厂通过“5G+AI视频识别预警”系统,将高清摄像头

的实时画面转化为智能分析的数据流,能够主动检测异常行为,实现事后追溯转向事前预警。当环保监控模块检测到有害气体泄漏时,系统能在毫秒级触发报警并联动关闭关联阀门,将应急处置时效提升5倍,构建起一道从电子作业票、承包商管理到应急响应的数字化安全闭环。在设备运维领域,基于5G的预测性维护系统通过对设备历史数据的学习,建立起故障知识图谱,能够提前洞察潜在故障并发出预警,推动了从“被动应对”到“主动预防”的维护范式变革。在仓储物流环节,32台AGV智能机器人利用5G网络超低时延和边缘计算功能,实现毫秒级指令响应和最优路线规划,自如穿行于库房,每年可节约人工费用150万元。这些场景并非孤立存在,它们通过统一的工业互联网平台,整合了企业内60余个系统,实现了数据的贯通与业务的协同,让智能化的价值在研发、生产、管理、服务等全链条上充分涌流。

打通产业链生态

中安联合5G工厂建设的价值,不仅体现在自身降本增效提升上,更在于其对外延伸、构建产业链协同生态的能力。通过工业互联网平台,工厂实时采集、监控煤制烯烃装置所产生的乙烯、氮气、二氧化碳等产品的纯度、压力、温度等关键数据,并与所在园区内的下游企业实现数据互通。中安联合通过管网向其他相关公司供应氮气、乙烯、二氧化碳等,实现了上下游信息的透明化和供需的精准匹配。

这种基于数据互通的产业链协同制造,将传统单一的供需关系,升级为实时联动、柔性敏捷的产业共生关系,极大地降低了产业链整体的库存和物流成本,提升了资源利用效率与响应市场变化的灵敏度。

这套实践为企业自身带来了生产效率提升26%、产值增加近10亿元的显著经济效益,打造出一个“5G+智慧化工”的标杆工厂,为煤化工乃至更广泛的流程型工业提供了从内部数字化重构到外部产业链协同的实践范本。

从数据孤岛到全域智联,中安联合将5G与工业互联网深度融合,为传统产业注入前所未有的活力。随着智能应用在更多环节延伸,数据驱动的柔性生产、精准管控和产业链协同,将推动整个产业生态加速迈向绿色、低碳与智能化。这种动力带来的不仅是企业竞争力的重塑,更是行业演进方向的深刻变革。



6月2日,位于芜湖的安徽墨甲智能机器人科技有限公司工作人员在组装、训练墨甲机器人。近年来,芜湖市将机器人产业作为战略性新兴产业系统性培育,建成首批国家级机器人产业集聚区,形成“研发—制造—应用”全链条产业布局。目前,芜湖已集聚产业链上下游企业300余家,2025年机器人产业规模突破400亿元,综合实力跃居全国第6位。(尚本祥)

合肥大学新增3个本科专业

本报讯 6月4日,记者从合肥大学获悉,近日教育部公布2025年度普通高等学校本科专业备案和审批结果,合肥大学新增三个本科专业,所有新专业均获批并将于2026年正式启动招生。

新增的机器人工程专业聚焦智能制造产业发展趋势,构建跨学科人才培养体系,重点培养学生机器人系统设计集成、核心算法研发、智能设备调试运维等核心能力,同时锤炼学生适配行业快速迭代的终身学习与综合应用素养。该专业毕业生就业面广、适配性强,可面向机器人、智能装备龙头企业从事研发设计、技术攻坚等核心工作,也可入驻汽车制造、电子信息、医疗装

备、现代物流等行业,负责自动化产线运维、技术管理、智能升级等岗位工作,精准匹配智能制造产业人才缺口。

智慧建筑与建造专业紧扣数字化、绿色化建筑发展浪潮,依托建筑学、计算机科学、工程技术、艺术设计等多学科融合优势,将人工智能、大数据、智慧管控等前沿技术深度融入建筑全产业链教学。专业聚焦AI赋能智慧建筑创新发展,系统培养学生掌握智慧建筑核心理论、前沿建造技术、智能设计工具的综合应用能力。毕业生可投身智慧建筑设计、城市更新改造、绿色低碳建筑、科技地产开发、智慧城市建设等热门领域,契合新型城镇化与绿色

建筑产业发展刚需。

车辆工程(中外合作办学)专业为合肥大学国际学院首批特色办学专业,由学校与德国奥斯纳布吕克应用科学大学联合共建。专业创新“车辆工程+新能源技术+国际工程教育”融合培养模式,整合中外优质教育资源,聚焦新能源汽车、智能车辆产业发展方向,重点培育具备国际化视野、跨文化沟通能力、扎实工程实践能力的高素质复合型车辆工程人才。毕业生可在整车研发制造、新能源动力系统开发、汽车电子智能控制、车辆性能测试、车企运营管理等领域就业,助力安徽新能源汽车产业国际化、高端化发展。(本报记者 汤明辉)

2026年『江淮环保世纪行』启动

6月3日,2026年安徽省暨合肥市“江淮环保世纪行”启动仪式在安徽省科技馆举行。活动由省人大城建环资委、省生态环境厅、省科学技术协会、合肥市政府联合主办。

今年的“江淮环保世纪行”已连续举办33届,今年的主题为“贯彻习近平生态文明思想,守护蓝天碧水绿地”。

活动倡议,美丽中国建设是一项长期而艰巨的任务,需要全社会同心同向、携手奋进。让公众从自身做起,从点滴做起,做绿色低碳的践行者,养成节约适度、文明健康的生活方式;做生态环境保护的监督者,严守生态环境保护法律法规,劝导、制止破坏生态环境的行为;做生态文明理念的传播者,积极宣传生态环保知识,弘扬生态文明理念,用千万个“微行动”汇聚起绿色发展的“强能量”,奋力谱写美丽中国建设的安徽篇章。

据了解,“江淮环保世纪行”自1993年开展以来,已成为我省较有影响力和社会关注度的环保宣传舆论监督品牌。主办方后续将组织中央驻皖及省内主流媒体记者,深入相关地市进行伴随式采访。

(罗晓宇)



6月3日,淮北市杜集区矿山集街道纺织企业开足马力赶制订单,一线纺织女工正精细打理纺纱生产线。近年来,当地深耕纺织富民产业,紧盯市场订单抓生产,稳生产、保用工,以特色轻工产业赋能乡村民生增收。(刘慎)