



2026年6月4日 星期四

总第6743期

今日4版

安徽经济报



微信公众号



安徽经济网

国内统一连续出版物号:CN 34-0022

邮发代号:25-33

中共安徽省委省人民政府指导经济服务企业的舆论阵地

PM_{2.5} 年均浓度、优良天数比率等多项指标创最好水平——

美丽安徽建设迈出坚实步伐

本报讯 6月2日,记者从省政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,2025年,我省PM_{2.5}年均浓度、优良天数比率、国考断面水质优良比例等多项指标创有监测记录以来最好水平,全省公众生态环境满意率连续6年超90%,美丽安徽建设迈出坚实步伐。

环境空气质量方面,全省空气质量六项指标达到国家空气质量二级或以上标准。其中,全省PM_{2.5}浓度34.3微克/立方米,同比改善2.6%;PM₁₀浓度55.7微克/立方米,同比改善1.8%;O₃浓度151微克/立方米,同比改善4.4%;NO₂浓度20微克/立方米,同比改善4.8%;SO₂浓度7微克/立方米,CO浓度0.9毫克/立方米,两项指标同比持平。全省优良天数比例83.8%,同比改善1.6个百分点。

2026年3月,新版《环境空气质量标准》(GB 3095—2026)正式落地实施。立足新标准,我省将启动新一轮空气质量持续改善行动,坚决遏制“两高”项目盲目上马,推动6000万标砖/年以下烧结砖生产线、2500吨/日以下水泥熟料生产线淘汰。实施传统产业转型升级改造,各市先行启动2个以上产业集群整治。推动重点行业超低排放改造,力争2026年完成钢铁行业改造,2027年完成水泥熟料、焦化企业全流程改造。

同时,持续实施煤炭消费总量控制,推动30万千瓦及以上煤电机组完成全负荷脱硝改造、30万千瓦以下煤电机组到期即退。加快发展清洁能源,推动燃料类煤气发生炉清洁能源替代,今年新增可再生能源发电装机700万千瓦以上。组织开展夏季VOCs(挥发性有机物)移动走航、无人机高空巡防,对重点排污企业实施精准靶向监管。

酸雨方面,全省降水pH年均值为6.05,同比上升0.24;平均酸雨频率5.9%,同比下降4.9个百分点,酸雨状况总体改善。

在大气环境持续改善的同时,我省水生态环境保护同步提质增效。

地表水环境方面,总体水质状况为优。监测的210条河流,73个湖泊水库共401个国省控制断面中,I—III类水质断面占93.0%,同比上升0.5



个百分点,无劣V类水质断面。重点河湖方面,长江干支流、淮河干流、新安江干流水质状况均为优。巢湖全湖水质稳定保持IV类,总磷浓度下降7.8%,东半湖年均水质首次达到III类;全湖营养状态指数同比下降1.4,其中东、西半湖分别下降1.0和1.7。监测的44座水库中,26座水质为优,18座水质为良好;28个湖泊中,14个水质为良好,13个为轻度污染,1个为中度污染。

针对巢湖这一重点生态湖泊,持续加强控源减污力度,力争2026年全面消除现有农村黑臭水体,2027年城市生活污水集中收集率达到75%,2029年农村生活污水治理率达到90%。科学开展巢湖生态清淤工程,计划2027年完成清淤600万立方米,2029年累计完成清淤1000万

立方米。2027年底前新建4座深井控藻平台,进一步提高蓝藻应急处置能力。

在生态保护修复方面,持续开展巢湖生态引水,优化半岛、三河、柘皋河等湿地与湖体的水力连通,进一步提升环湖湿地功能。分区建设湖滨湿地,加快推进十五里河口、巢湖半岛湿地等重点区域生态修复,实施水生植物恢复工程,逐步提升巢湖自然岸线率。

在声环境质量方面,全省设区市声环境功能区夜间达标率为86.1%,同比上升0.5个百分点。区域声环境昼间等效声级平均值为54.6分贝,道路交通声环境昼间等效声级平均值为65.6分贝,均总体保持在“好”水平。

在生态质量方面,全省生态质量指数(EQI)为64.19,同比上升0.44,生态质量保持“二类”。其中,池州、黄山2市生态质量为“一类”,宣城、安庆、六安、滁州、马鞍山、铜陵、合肥、芜湖、淮南、蚌埠10市为“二类”,阜阳、淮北、亳州、宿州4市为“三类”。各设区市生态质量总体保持稳定。

在辐射环境方面,全省大气辐射环境水平、地表水及饮用水总放射性水平和土壤中放射性核素活度浓度均处于正常范围。在合肥市先行开展城市电磁辐射(射频)环境质量监测,监测点位所在区域电磁环境质量状况良好。(本报记者 赵雪莉 张新甫)

5G工厂·皖美解码

近日,工业和信息化部发布《2025年5G工厂典型应用实践》,全国共100个项目入选。我省6家企业成功入围,入选数量位居全国第5位,广泛覆盖原材料、装备制造、消费品、电子信息、能源交通等重点行业领域,充分体现了我省在推进“5G+工业互联网”融合应用、加快新型工业化进程中迈出的坚实步伐。

为深入展现这些典型实践背后的转型逻辑与建设经验,今起推出“5G工厂·皖美解码”专栏,走进生产一线,系统解析入选企业的建设背景、技术路径、应用场景与变革价值。

安徽合力:打通5G全连接“经脉”

■ 本报记者 鲍炜强



近日,安徽合力股份有限公司的“工业车辆离散型制造5G智能工厂”成功入选《2025年5G工厂典型应用实践》。在安徽省此次入选的6家企业中,合力以其覆盖研发、生产、物流、检测全环节的5G融合应用,为离散型制造的新型工业化转型提供了一份扎实的样本。

作为国内工业车辆龙头企业,安徽合力面临的核心挑战极具代表性:产品型号多、工艺链路长、设备协同要求高,属于典型的离散型制造。传统网络难以满足多区域设备联网需求,生产数据传输时延高、稳定性差,制约着AGV调度、远程控制等核心业务的开展。合力的实践正是从这些真实痛点出发,以5G专网为底座,逐步构建起智能工厂架构。

“1+1+N”架构 布局应用场景

构建高可靠5G专网

离散制造场景下的网络改造,难在“全”和“稳”。合力工厂区域内,数控机床、AGV小车、涂装线体上位机、手持终端、高清摄像头等大量异构设备,对网络的带宽、时延、可靠性要求各不相同,传统有线网络布线复杂、扩展性有限,无线网络又难以满足工业级稳定性。

针对这一核心矛盾,合力提出建设5G独立专网(5G-SA)的整体方案。在厂区内部署边缘MEC设备,通过DNN实现业务专用隔离,确保生产数据不出园区,保障数据资产私有化。在网络承载上,N2、N4接口采用“省内PTN/SPN+省际IP专网”架构,N3接口通过PTN/SPN或既有承载方式连接,MEC与5G室分本地传输接入本地CE,形成一张端到端可控、低时延高可靠的工业专网。在此基础上,车间内各类设备通过不同方式接入5G网络,数控机床、工业PC经5G工业网关接入,AGV小车改造后同步接入,5G摄像头直接联网,手持终端则通过工业CPE转换的Wi-Fi信号接入。融合组网模式,既盘活了存量设备,也为后续应用创新提供了统一的通信基座。

(下转第2版)

安徽对侵害未成年人犯罪“零容忍”

6月1日,安徽省人民检察院召开未成年人检察工作新闻发布会。据悉,2025年我省实现未成年人犯罪起诉率“双下降”。

办案中,安徽检察机关精准落实宽严相济刑事政策,守护未成年人权益底线。对性侵、虐待等侵害未成年人犯罪坚持“零容忍”,提前介入、快捕快诉,用好从业禁止、禁止令等惩戒措施,五年來共批捕侵害未成年人犯罪9639人、起诉14102人;对主观恶性较小、情节轻微的涉罪未成年人,秉持“宽容不纵容”原则,落实教育、感化、挽救方针,依法适用不起诉、附条件不起诉4782人,最大限度挽救迷途少年。

依托“四大检察”综合履职,安徽构建起全方位未成年人司法保护体系。全省检察机关坚守最有利于未成年人原则,推行“一案多查”“多案联查”,一体推进刑事、民事、行政、公益诉讼检察协同发力,打好综合保护“组合拳”。刑事检察强化立案、侦查、审判全流程监督,完善抗诉联动机制,龙某某等人强奸案通过补充侦查提起抗诉后获省高院改判;常态化开展在押未成年人监管巡回检察,做好社会化帮扶;民事、行政检察拓展监督范围,支持未成年被害人维权索赔;公益诉讼深耕住宿、网吧、烟酒销售等传统领域,针对组织未成年人有偿陪侍等问题探索刑事附带民事公益诉讼,强化惩戒震慑。

五年间,全省检察机关监督立案560件,监督撤案935件,提出抗诉168件,庐州检察院助力未成年犯假释复学、蚌埠龙子湖区检察院保护残疾未成年人受教育权等案例彰显司法温度与履职成效。

(本报记者 汤明辉)

责编 吴根权 美编 张晓庆



2026年高考在即,6月2日,巢湖市“2026年爱心助学志愿服务”正式启动。由巢湖市雷锋车队组成的爱心助学车队,将在高考期间为考生免费提供接送服务,助力学子顺利赴考。(马丰成)

一季度规上工业产值同比增长210%——

池州造船业逐浪深蓝

■ 本报记者 程金林

今年以来,池州市深耕船舶海工装备产业赛道,以项目建设为支撑、绿色智能为内核、对外开放为抓手、链条完善为根基,推动产业规模持续扩容、质效稳步提升、竞争力不断增强,全市船舶海工装备产业呈现高速增长、提质向好的良好发展态势。

数据显示,一季度,池州船舶海工装备产业规上工业产值达2.33亿元,同比大幅增长210%,增速势头强劲。从前五个月核心运营指标看,船舶完工量10.7万载重吨,新接订单6.6万载重吨,手持订单55.2万载重吨,三大核心指标稳步攀升,产业发展底气持续夯实。作为安徽省三大沿江船舶基地之

项目建设筑基,打造现代化产业“中央厨房”

一,池州船舶基地产业区位优势 and 平台优势愈发凸显。

针对传统沿江露天造船模式受天气制约大、生产效率低、环保风险突出等痛点,池州市打破发展局限,跳出传统江淮造船格局,高标准布局现代化船舶产业新基地,以重大项目建设撬动产业升级。

池州船舶基地产业区位优势 and 平台优势愈发凸显。

依托封闭式标准化厂房的“中央厨房”式全新生产模式,基地将船舶制造中易产生污染的工序集中统筹、规范作业,彻底摆脱天气因素干扰,实现全年全天候连续生产。此举可有效缩短造船周期3至6个月,大幅降低企业生产投入与运营成本,推动池州船舶产业从传统江边作坊式生产,全面迈向规模化、标准化、集约化的现代化工厂生产新模式。

绿智双向赋能,锻造产业核心竞争硬实力

池州市坚持绿色转型与智能升级双轮驱动,持续推动船舶海工装备产业提质增效、提档升级,不断夯实产业技术壁垒。目前,基地10家人驻制造企业,7家拥有二级I类生产资质,3家通过中国船级社(CCS)权威认证,具备5万载重吨以下各类船舶成熟建造能力,行业资质与生产水平位居省内前列。

绿色生产技术全面落地,基地率先引进高压水除锈先进工艺,替代传统除锈模式,实现粉尘污染减排90%以上,大幅提升船舶制造绿色化、清洁化水平。新能源船舶研

发建造实现突破性进展,全省首座换罐模式LNG动力船“远顺绿动1”号、池州市首艘96米LNG集散两用船“拓海新远”号相继顺利下水,标志着池州清洁能源船舶制造实现“零的突破”,成功抢占绿色船舶发展新赛道。

(下转第2版)