



# 安徽经济报



2026年6月2日 星期二

总第6742期

今日4版

国内统一连续出版物号:CN 34-0022

邮发代号:25-33

中共安徽省委省人民政府指导经济服务企业的舆论阵地

## 合肥：“科里科气”变“产业底气”

■ 本报记者 卞潘峰 汤明辉

### 制造业高质量发展安徽实践

在合肥，科技创新的故事常常从实验室开始，但不会止步于实验室。

这里有综合性国家科学中心，有大科学装置，有密集的科研平台和资源。“科里科气”早已成为合肥鲜明的城市标识。更关键的是，怎样让这些创新资源走出实验室、进入生产线，转化为企业竞争力和产业增长点。

党的二十届四中全会提出，推动科技创新和产业创新深度融合。对合肥而言，这一命题有着鲜明的现实指向：把源头创新转化为关键技术，把科研成果转化为先进产品，把科创企业培育成产业力量，让科技创新真正成为制造业高质量发展的底气。

从大科学装置到产业链关键技术，从科研成果到中试平台，从科创企业到新兴产业集群，合肥正在回答一个现实问题：一座城市的“科里科气”，如何转化为产业底气？

在工业和信息化部公布的2025年制造业高质量发展实践案例名单中，合肥市《强化工业基础创新能力赋能高水平科技自立自强》入选制造业高质量发展特色类案例（创新驱动发展方向）。入选背后，是合肥

围绕工业基础创新能力持续发力，推动科技创新和产业创新深度融合的城市实践。

### 让源头创新“流向”产业一线

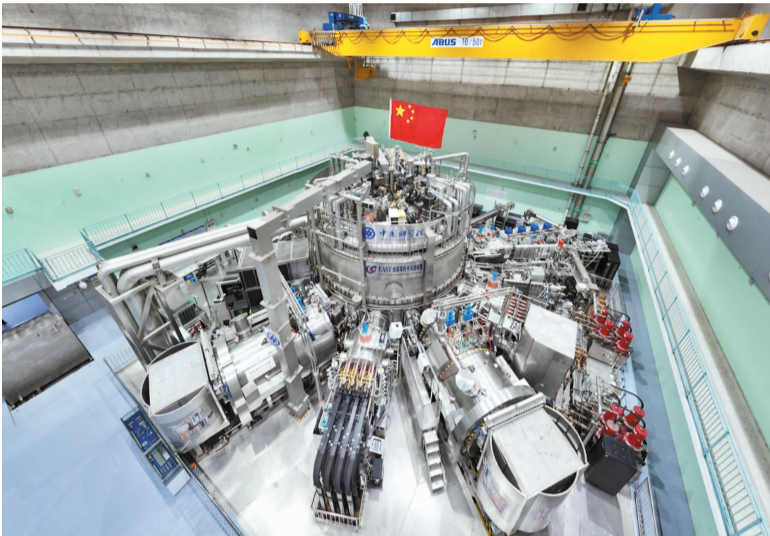
科技创新进入产业体系，首先要解决源头供给问题。

合肥发挥国家实验室、综合性国家科学中心等平台作用，加快重大科技基础设施布局建设，推动科研平台、科创资源与市场主体、社会资本协同联动。围绕国家战略需求和产业“卡脖子”问题，合肥创新“定向委托”“揭榜挂帅”等方式，组织开展关键核心技术攻关。

到2025年底，合肥已建、在建和预研的大科学装置达13个，集聚度居全国前列。“十四五”以来，合肥推动企业牵头承担攻关项目超400项，产出国内国际领先成果350余项。

这些创新成果的价值，正在产业端显现。对制造业而言，技术突破带来的不仅是产品性能提升，更会转化为企业的市场议价能力、产业链控制力和供应链安全能力。

新能源汽车、新型显示、量子信息等产业，是合肥创新能力进入制造业体系的典型观察窗口。“十四五”以来，合肥战略性新兴产业产值



占规上工业比重稳定在56%左右，新能源汽车产量跃居全国城市首位，新型显示产业综合实力全国第一，量子专利拥有量居全国首位。

科技创新只有嵌入产业链，才能形成真正的竞争力。合肥的做法，正是把基础研究、关键技术攻关和产业发展需求放在同一条链上统筹推进。

### 让企业主体“站上”创新前台

推动科技创新和产业创新深度

融合，企业是重要的承接者，也是市场检验者。

合肥突出企业主体地位，打造“科技型中小企业—高新技术企业—独角兽企业—上市企业”的梯次培育体系，让不同阶段的创新企业都有成长通道。

“十四五”以来，合肥高新技术企业总数突破1万家、增长超2倍，科技型中小企业超1.6万家、增长超5倍；专精特新“小巨人”企业总数达312家，培育独角兽企业10家、居全国第7。（下转第2版）

## 聚焦铸造行业降碳 安徽开展“一企一策”精准诊断

本报讯 5月29日，由省工信厅主办，省节能监察中心等单位承办的“2026年安徽省铸造行业节能降碳服务行”活动在含山经济开发区举行。全省近百家铸造企业能源管理负责人、行业专家齐聚一堂，通过政策宣贯、技术交流与现场诊断“三位一体”的服务模式，推动传统铸造向绿色智造转型。

中国铸造协会副秘书长乔世杰现场介绍，铸造行业碳排放主要是外购电力导致的间接排放，所以控制能耗是控制铸造行业碳排放的核心。铸造行业实现低碳、零碳等目标，可通过系统效能提升、资源循环利用、原辅材料替代、流程优化创新、铸造工艺突破、产品迭代升级等路径，运用能源管理、精益管理、智能化、标准化等手段加以实现。省节能监察中心相关负责人解读了绿色工厂申报政策与填报事项，为企业申报提供指引。

在技术交流环节，安徽合力合肥铸钢厂副总经理吴友坤分享了通过工艺升级、余热回

收、关键工序能耗管控等举措持续降碳的经验；安徽宏达电炉科技有限公司经理周宗林提示企业重视高效熔炼设备选型，兼顾热效率与全生命周期成本；阳光慧碳产品总监李勇介绍了iCarbon能碳平台，该平台可实现碳排放核算、碳足迹追踪及降碳方案制定，助力企业数字化节能降碳。

当天下午，省节能监察中心组织专家团队深入含山经开区铸造企业，开展“一企一策”精准诊断。在亚欧陶瓷公司，专家针对窑炉热效率、燃烧系统智能化改造等提出改进方案；在华孚科技，围绕压铸机烟气温余热回收、空压机余热利用、冷却塔风机节能改造等给予技术路径与实施优先级建议。

省工信厅二级巡视员王林表示，铸造是装备制造业的“母机”，高载能特点突出，本次行动是落实国家“双碳”战略、助推我省铸造产业绿色转型的务实举措，以推动铸造行业绿色低碳高质量发展新路径。（本报记者 刘青 袁振鑫）

## 皖企入选“链网协同”案例数全国第三

本报讯 近日，工业和信息化部发布2025年工业互联网“链网协同”典型案例，安徽省中安联合煤化、淮南矿业、马钢矿业、劲旅环境、金锋馥（滁州）5家企业成功入选，入选数量位居全国第3位，其中采矿业、物流业小类数量均居全国首位。

平台筑基赋能强链。截至目前，安徽省已累计培育重点工业互联网平台92家，各平台通过“云—边—端”架构，打通产业链数据壁垒，在降本、增效、提质等方面成效显著。金锋馥（滁州）为本批次全国唯一物流行业入选案例，该平台通过“感知边缘—控制执行—平台支撑—数据治理—运维保障”五层架构，全面打通供应链上下游业务，订单准时交付率提升约55%，年生产运营成本降幅达80%。

互联共建协同有力。链网协同的核心要义是破除产业信息孤岛，构建全域互联互通产业生态。中安联合依托“5G+工业互联网”平台，实现产线柔性配置、上下游协同集控、质量问题追溯、供应链风险预警及弹性管控，新增产值近10亿元；劲旅环境实现5500余台环卫装备与50余家上下游企业的数据贯通，核心业务链条协同效率提升45%。

数据驱动智能重构。链网协同以数据赋能重塑产业链分工模式，推动资源配置由传统经验调度向智能精准优化转型。淮南矿业聚焦智能化、柔性化发展，加快智能管控平台搭建、5G定制网布局及生产系统自动化改造，健全上下游产业链协同体系，生产效率提升10%；马钢矿业打造冶金矿山行业首个“平台+模型+APP+5G”一体化智能交付解决方案，跨车间数据共享协同效率提升100%，供应链整体协同效率提升25%。（本报记者 赵雪莉）



5月31日，第八届MEMS智能传感器产业生态发展大会在蚌埠开幕，此次大会以“芯聚江淮 智感世界”为主题，共计900余名专家学者和企业家出席会议。

蚌埠是中国三大传感器研发制造基地之一，深耕MEMS传感器30余年，是全国唯一、全国为数不多的同时拥有集成电路及MEMS晶圆生产线的城市，全市已集聚智能传感产业相关企业200余家。（本报记者 赵晓莹 李世龙）

## 智能机器人企业供需对接

本报讯 5月29日，“安徽省智能机器人典型应用场景供需对接政策解读会”在芜湖举行。来自全省各地的62家应用企业与智能机器人产业链重点企业、金融机构代表齐聚一堂，围绕典型应用场景、供需对接、政策支持和金融服务等深入交流，推动智能机器人从示范展示加快走向规模应用。

会上，参会代表走进埃夫特智能机器人股份有限公司展厅和生产车间，实地观摩工业机器人在弧焊、点焊、喷涂、打磨、装配等场景中的应用成效，展厅和车间成为供需对接的第一现场。

芜湖机器人产业发展集团有限公司董事长许礼进表示，将以场景开放为牵引，促进供给端技术与需求端场景精准衔接，进一步做大智能机器人产业生态。赛宝机器人产业技术研究院围绕检测认证、标准支撑等作交流，为产品进入更多场景提供专业支持。

供给端企业代表结合动画演示、视频案例和项目经验，介绍机器人在汽车制造、零部件加工等领域的弧焊、点焊、喷涂

解决方案，展示智能机器人在提升效率、稳定质量、降低综合成本等方面的实际成效。需求端企业则围绕轻量化车身焊接、内饰件精密装配、产线智能化改造、柔性生产升级等发布具体需求，工艺环节、改造方向清晰明确，为供给端提供了技术迭代方向。

会上，安徽省机器人协会秘书长吴昊解读了智能机器人产业发展行动方案及典型应用场景支持政策，涵盖平台建设、应用示范、首台套推广等内容。

互动交流环节，来自芜湖、合肥、池州、安庆等地的企业代表围绕焊接工艺包、伺服压装适配、设备融资租赁、售后响应周期等具体问题，与埃夫特及相关企业面对面沟通。

本次对接会将技术方、需求方、政策方、资金方聚集一堂，让有改造需求的企业更有底气。从展示到应用，从对接到落地，安徽正以场景牵引推动智能机器人更好走进生产线，为加快培育新质生产力、推进新型工业化注入新动能。（本报记者 卞潘峰 石大龙 叶静）

## 安徽省民营企业达234.5万户

本报讯 近日从省发展改革委民营经济局获悉，截至2026年一季度，我省民营企业已达234.5万户，民营科技型中小企业达4.2万户。

近年来，我省积极鼓励民营企业创新，实施省重大产业创新计划，加大补贴力度，支持民营企业围绕重大“卡脖子”技术难题、重大技术装备等实施产业链协同攻关。

支持民营企业用于研发创新、重点项目建设资金规模占比近70%。此外，我省还上线试运行“政产学研研服”高效办成一件事平台，集成109项政务、535项市场化服务事项、39个跨领域服务场景，提供供需对接、办事服务、AI问答服务，推动政策、技术、资金、服务等要素智能化撮合与精准匹配，实现创新链产业链资金链人才链深度融合。（王弘毅）

围绕信用建设，我省在全国率先开展信用修复“无感申请”试点，印发《安徽省信用修复“一件事”实施方案（试行）》，优化信用修复流程，推行信用修复提醒服务，完善信用修复协同工作机制，累计为13.76万家信用主体修复信用34.47万次。

建立常态化沟通和问题闭环解决机制。开展访企入村专题行动，以“企业出题+部门答题”方式与企业面对面交流。2025年以来，省发展改革委共召开民营企业座谈会54场，现场响应企业诉求。建立涉企问题台账，实行清单化管理、闭环式解决。截至目前，民营经济发展改革综合服务平台收到民营企业投诉问题206个，已解决176个。

## 牢记嘱托 开新局 日新江淮 往前赶

## 新能源重卡拓展场景应用

本报讯 五月钢城，绿意盎然。5月29日，2026安徽省新能源重卡场景应用对接会在马鞍山市举行。本次活动由省工信厅、省交通厅联合主办，省内新能源重卡整车企业、物流运输集团、工矿企业代表齐聚一堂，共商绿色大计。

马鞍山市政府副秘书长郭俊峰介绍，近年来马鞍山以“绿”为笔，推动产业、能源、运输结构向绿向新。依托马钢、汉马科技等龙头企业，初步构建起“整车制造+场景运营”协同发展的产业生态；马钢物流换电站、南山矿无人矿卡等一批标杆示范项目，推动新能源重卡在钢铁、矿山、商砼、港口等多场景实现常态化运营。

省工信厅二级巡视员李晓帆在致辞中说，2025年安徽省汽车产量、新能源汽车产量双双跃居全国首位。以汉马科技、奇瑞联合重卡、江淮重卡为牵引，安徽构建起覆盖整车制造、核心零部件、场景应用及后市场服务的全生命周期生态圈，新能源重卡成为汽车产业版图上强劲的新增长极。他希望企业深化交流互鉴，在产品研制、配套服务、场景应用上精诚合

作，助力安徽汽车产业跑出“绿色加速度”。

省交通厅副厅长蒋周平指出，截至2025年底，全省新能源营运货车已突破5000台，在马鞍山、宣城、芜湖、六安、合肥等地的矿山、港口码头及工业园区纵横驰骋，15条以上固定运输线路为全省道路货运绿色化、智能化转型注入动力。当前国家大规模设备更新政策持续加码，超长期特别国债资金鼎力支持老旧营运货车报废更新，她号召各地、各运输企业抢抓政策窗口，加速淘汰更新，共筑“低碳可循环、智慧高效率、安全有保障”的现代交通运输新体系。

现场，汉马科技、奇瑞联合重卡、江淮重卡等省内龙头企业代表登台，携能源服务、物流运输企业代表登台，围绕核心产品、场景适配与配套保障深度交流，搭建起生产端与应用端之间的桥梁。此次对接会进一步畅通了新能源重卡供需对接的渠道，凝聚了产业绿色转型的广泛共识。我省将以此为契机，持续完善政策支持体系，拓宽新能源重卡推广应用版图，为全国商用车绿色低碳转型贡献安徽力量。（陶泉生 凌航 本报记者 安青）