



# 安徽经济报



2026年5月7日 星期四

总第6727期

今日4版

国内统一连续出版物号:CN 34-0022

邮发代号:25-33

中共安徽省委省人民政府指导经济服务企业的舆论阵地

编者按

我省锚定实现新型工业化这个关键任务,工业经济稳进提质,优势产业动能强劲,优质企业加快成长,全省工业经济发展呈现“位势向上、结构向优、质效向好、产业向新、企业向强”的良好态势。今年一季度,全省规模以上工业增加值同比增长11.0%。安徽产业的迅猛态势从何而来?对此,本报今日起推出系列报道,挖掘产业跃升背后的驱动力。

## “科产融合”重塑产业位势

### ——探寻安徽产业跃升的驱动力①

■ 本报记者 许成宽



搭乘飞行汽车出行,借助脑机接口实现“心灵感应”,人形机器人成为“智能伙伴”……

这些场景“未来感”很强吧?但在安徽,这不是未来的场景,而是现实中的体验。

2024年10月,习近平总书记在安徽考察时指出,“安徽的科技创新,可谓‘士别三日,当刮目相看’,每一次来都看到新的飞跃、新的发展”。

“新的飞跃”“新的发展”!这里的“两新”从何而来?答案是:驱动产业跃升的背后,是“科产融合”的强劲动力。

汽车、新能源汽车产量历史性跃居全国首位,整车出口突破百万辆、稳居全国第1位,量子科技产业链集聚企业数居全国第1位,创建国家级中小企业特色产业集群7个,居全国第1位……

这是过去一年安徽在推动科技创新和产业创新深度融合方面取得的一系列亮眼成绩。

近年来,我省重点做好“围绕产业链部署创新链,围绕创新链布局产业链”这篇大文章,按照“技术需求牵引—主体作用发挥—平台配置资源—成果应用推广”的逻辑链,构建产业科技创新的生态链。

#### 科技创新落在产业上

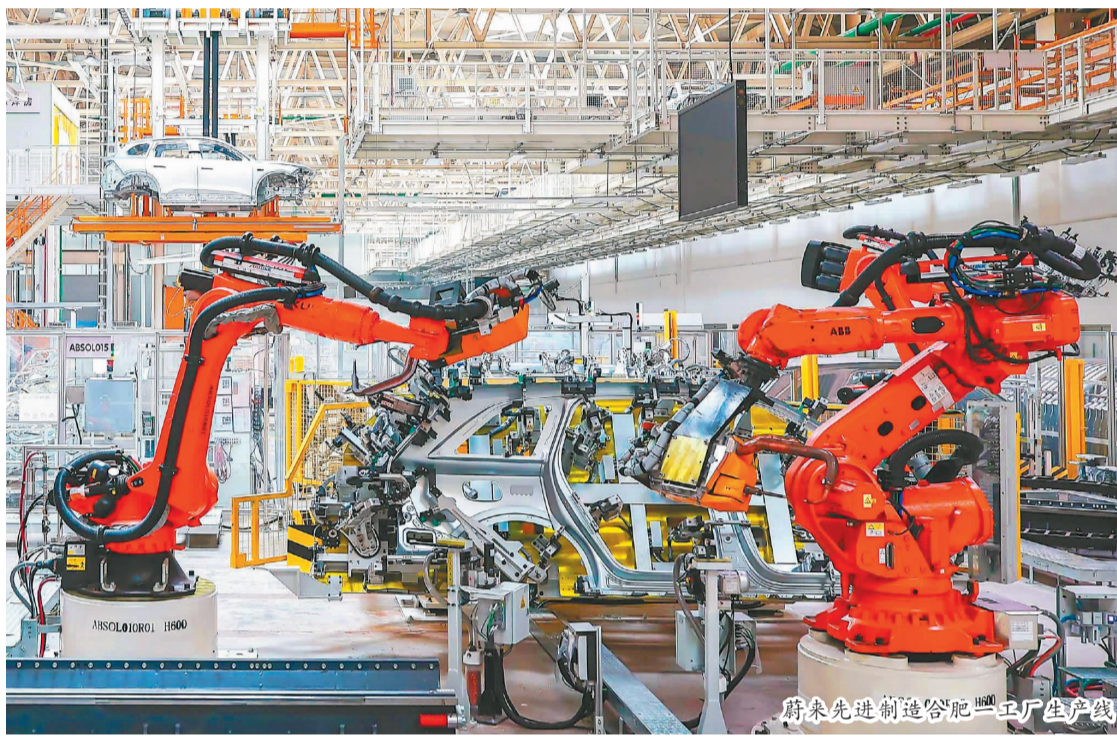
4月26日—28日,第四届中国(安徽)科技创新成果转化交易会在合肥举行。大会聚焦如何让创新的“最先一公里”与产业化的“最后一公里”无缝连接,安徽科技大市场搭建的全链条服务体系格外亮眼,13家孵化器、10家集聚区集中亮相,打通成果转化“最后一公里”。

科技创新,只有落到产业上,才能将科技成果转化转化为现实生产力。

今年2月底,在合肥滨湖科学城的重点建设区——合肥未来大科学城,400米庐州塔首节塔钢结构精准起吊、平稳就位,顺利完成首次吊装。

这既是2026的开局之作,也是“十五五”开局的精彩一页。

在庐州塔的位置放眼望去,一



蔚来先进制造合肥工厂生产线

座占地约23平方公里的未来大科学城,将在合肥滨湖科学城西北部加速崛起。规划显示,未来大科学城将建设大科学装置集群、深空科学城、科学家小镇等项目。

“我们要把合肥滨湖科学城打造成催生新质生产力的科技创新策源地、新场景应用的集中展示地、新科创企业的孵化集聚地。”合肥滨湖科学城管委会相关负责人说,从最前沿的科学问题入手,攻克原创性核心成果,再让这些成果一步步孵化出新技术、新产业、新业态,打通“从0到1”“从1到N”的完整创新链条。

这是产业创新成果转化的肥沃“土壤”。依托安徽创新馆,合肥滨湖科学城积极构建“政产学研服”七位一体科技成果转化服务体系,打造全国首创的展示交易转化一体化运营模式,组建安徽科技大市场建设运营公司,加快建设省市县三级覆盖、线上线下相融合的安徽科技大市场,让更多科技成果加快走出“实验室”,走向“生产线”,结出“金娃娃”。

从中感受到的是,这是“十五五”开局之年,安徽在科技创新与产业创新深度融合层面发出的磅礴气势。

打造科技创新策源地、新兴产业聚集地,是安徽的重要使命任务。聚焦科技创新和产业创新深度融合不断探索、深入落实,是一篇

需要做好也必须做好的大文章。这篇文章是如何打造的,回溯过去五年的实践可见端倪。

“十四五”期间,我省着力构建“政产学研服”融合互动机制,打造主体高效协同、要素集聚融通的创新生态产业生态。以科技创新引领产业创新,在量子信息、聚变能源、深空探测等领域连接取得突破,人工智能、新能源汽车、高端装备制造等新兴产业蓬勃发展,钢铁、有色、建材等传统产业升级,带动规模以上工业营业收入升至全国第5位,区域创新能力稳居全国第一方阵。

盘点2025年,安徽坚持下好创新先手棋,制定合肥滨湖科学城实体化改革实施方案,办好“日新:江淮科创沙龙”,以创新思维答好“创新之问”,科创引领高地建设取得重大进展。

量子计算研发平台获批立项,紧凑型聚变实验装置提前进入总装,国际深空探测学会总部落户合肥。“政产学研服”融合服务平台、科技与产业融合创新协会组建运行。量子信息、集成电路、人工智能、生命科学等领域取得一批领跑并跑成果并加速产业化应用。

未来五年,安徽如何深化科产融合?

今年年初,“创业安徽升级行动”吹响了产业科技创新“集结号”:推动科技和产业融合创新引

领创业,通过不断强化企业科技创新主体地位,建立健全“创投+研究+孵化”联动机制,为科技人才创新创业扫除体制机制障碍,持续激发科技人才创新创业内生动力,加速科技成果从实验室走向产业一线。

#### 让企业“唱主角”

在合肥高新区华恒生物的实验室内,来自省内外多所高校、科研院所的师生们,正和企业的研发骨干一起,围绕行业前沿的基因编辑、发酵调控等关键技术开展集中攻关。

“以前我们与高校合作,都是前端技术开发,创新链与产业链依然存在脱节的情况,成果转化效率也不高。只有把现有技术系统整合、紧贴产业实际需求,才能真正落地应用、赋能生产。”安徽零合成生物制造产业创新研究院技术创新中心主任陈璐说。

为破解这一发展难题,由华恒生物牵头,联合国家合成生物技术创新中心、合肥工业大学、通用生物等多家单位,共同组建合成生物制造产业创新研究院。企业投入5000万元建设中试平台,高校以技术入股,各方深度协同、聚力创新,成功攻克一步发酵法等多项行业核心技术难题,解决产业链上下游十余项技术需求。(下转第4版)

美丽长江(安徽)经济带建设十周年(白皮书)》显示,战略性新兴产业占规上工业产值比重达45.4%,居全国首位——

## 绿动江淮 向新向高

■ 本报记者 郑宇鑫



生态优先、绿色发展取得重要成效,白皮书系统呈现十年生动实践……日前,省发改委联合有关单位正式发布的《美丽长江(安徽)经济带建设十周年(白皮书)》,全面总结长江经济带发展战略实施十年来,安徽在生态保护、产业创新、交通联通和文化遗产等方面取得的标志性成果。白皮书显示,安徽坚持“共抓大保护、不搞大开发”,推动长江经济带高质量发展迈出坚实步伐。

十年来,安徽聚焦生态环境修复,长江绿色屏障不断筑牢。全省建立“自查从宽、被查从严”问题整改机制,累计主动排查上报生态环境问题5.7万个,完成整改5.3万个。城镇污水管网改造深入推进,新增城市生活污水处理能力444.17万吨/日。沿江5市完成营造林310.4万亩,全部建成国家森林城市。合肥十八联圩湿地入选“联合国生态系统恢复十年行动”优秀案例。长江禁捕退捕连续5年获国家考核“优秀”,长江江豚种群数量较禁渔前增长11.9%,达291头。此外,全国首个跨省流域生态保护补偿机制“新安江模式”入选中国改革十大案例,并在全国推广。

在科技创新和产业创新深度融合方面,安徽大科学装置总数达13个,居长江经济带省市第二位;高新技术企业达2.3万家,较2016

年增长约5倍;国家级专精特新“小巨人”企业达810家,稳居全国第一方阵。科技成果转化交易额突破1640亿元,输出和吸纳技术合同成交额分别较2016年增长17.3倍和21.9倍。

因地制宜发展新质生产力成为安徽产业升级的主攻方向。全省淘汰落后钢铁产能784万吨、煤炭产能690万吨,单位工业增加值能耗下降30%以上。战略性新兴产业占规上工业产值比重达45.4%,居全国首位。显示驱动芯片市占率全球第一,DRAM存储器产能全国第一。量子科技、低空经济等未来产业先导区加快建设,集聚量子企业超100家,位居全国之首。

长江“黄金水道”功能显著提升。江淮运河全线通航,全省内河航道通航里程达5826公里,高等级航道里程居全国第4位。高速公路总里程超7000公里、高铁运营里程达2971公里,均居长三角首位。中欧班列(合肥)累计开行5600列以上,通达20国179城。2025年全省进出口总额突破万亿元,达10135.6亿元,近十年年均增速14.8%,高于全国7.6个百分点。

值得一提的是,在长江文化保护传承方面,安徽扎实推进长江国家文化公园(安徽段)建设,凌家滩遗址被认定为中华文明“古国时代”第一阶段标志性遗址之一,武王墩一号墓入选“全国十大考古新发现”。沿江特色文旅项目如芜湖老船厂·智慧港、铜陵铜官山1978文创园已建成运营,文化及相关产业增加值达2185.1亿元。

## 阜阳界首机场正式通航 填补皖北通用航空基础设施空白

本报讯 日前,阜阳界首机场迎来首航,标志着该机场正式通航,填补了皖北通用航空基础设施空白,为安徽低空经济发展注入强劲新动能,开启了皖北通航产业发展的新篇章。

阜阳界首机场定位为区域枢纽通用机场,承担通航产业发展、应急救援公共服务和行业航空作业等核心职能。机场未来可满足飞行培训、飞机总装试飞等产业需求,覆盖消防救援、医疗救护、人工降雨等公共服务需求,同时还可承接科普研学、低空文旅、商务包机、

空中摄影等多样化场景应用。

据悉,阜阳界首机场为A1类通用机场,是对公众开放且允许经营性载人的最高等级通用机场。此次首航,是界首市完善综合交通体系、推动产业转型升级的重要举措,更是安徽省加速低空经济布局、激活皖北发展活力的关键一步。未来,在省通航控股集团的专业运营与地方政府的大力支持下,阜阳界首机场将以开航为起点,全力打造皖北低空经济发展新高地,为安徽建设通航强省、界首经济社会高质量发展贡献力量。(李鹏 张清林)



5月4日,在长江铜陵段水域,装运着各类生产和生活物资的船舶在航道上往来穿梭,有序航行,呈现出一派繁忙的运输景象。

(邵小兵)

责编 许成宽 美编 张晓庆

## 安徽合力斩获两项iF设计大奖 中国智造再获国际认可

本报讯 日前,在德国柏林举行的全球工业设计领域顶级盛会——国际iF设计大奖(iF Design Award)颁奖典礼上,安徽合力凭借重载型电动概念叉车与G3系列1.4-2.5t座驾前移式叉车两款产品,从全球超万件参赛作品中脱颖而出,一举斩获两项iF设计大奖,以卓越创新实力彰显“中国智造”的国际竞争力。

创立于1953年的iF设计奖,由德国汉诺威工业设计论坛主办,是全球历史最悠久、最具权威性的设计奖项之一,与红点奖、IDEA奖并称“世界三大设计奖”,被誉为设计界的“奥斯卡”。本届大赛吸引了全球68个国家和地区的万余件作品参赛,评审团

以理念、外观、功能、差异化、影响力五大维度严苛评选,获奖作品代表全球工业设计顶尖水准。

此次获奖的重载型电动概念叉车,由合力欧洲研发中心倾力打造,是面向欧洲重载物流场景的前瞻性力作。针对全球重载物流电动化转型的技术痛点,该产品将55吨电动叉车技术拓展至70吨,以“绿色承载、智能高效”为核心设计理念,搭载先进电动力系统,实现零排放、低噪音作业,完美契合全球绿色物流发展趋势。外观采用极简主义设计,线条凝练有力,融合工业美学与实用功能;驾驶室基于人机工程学全面升级,智能操控界面简洁直观,

人体工学座椅多维度调节,有效缓解长时间作业疲劳,尽显“以用户为中心”的设计初心。

另一款获奖产品G3系列座驾前移式叉车,是合力总部技术中心深耕仓储物流领域的标杆成果。聚焦电商、快递行业对高效、安全、舒适搬运设备的需求,该产品采用飞翼式简约造型与整体式护顶架设计,线条流畅、结构轻盈,兼顾强度与效率。人机工程设计亮点突出,全悬浮多功能座椅适配1.6米至1.9米不同身形驾驶员,下沉式操作台拓宽作业视野,大幅提升操作安全性与舒适性,精准匹配仓储多场景高效作业需求。作为中国叉车行业龙头,合力始

终坚持创新驱动、设计引领,拥有国家级企业技术中心与工业设计中心,全球布局研发网络,累计有效专利超4200项,持续以硬核技术赋能产品升级。此次斩获双奖,是国际权威对安徽合力设计创新、技术研发与用户思维的高度认可,更是合力品牌价值与全球影响力的集中体现。

从技术跟跑到设计引领,从产品输出到品牌崛起,安徽合力以iF大奖为新起点,持续深耕绿色化、智能化、高端化赛道,以更多兼具美学与实用的创新产品,为全球工业物流发展注入中国智慧,让“中国智造”在国际舞台持续绽放光彩。(本报记者 汤明辉)