

青阳县镁基新材料产业集群加速崛起——

# 从“零”到“林”的嬗变

■ 本报记者 田云泽

4月10日，在位于青阳经济开发区的安徽镁诚精密制造有限公司，机加工智能化产线安装完成，涂装生产线进入试生产阶段。“我们目前接到的订单已经排到年底，今年产值可达6000万元。”公司负责人徐孝龙介绍，该公司主要从事镁铝合金产品的研发制造，未来还计划向新能源汽车部件、机器人零部件等更广阔的轻量化领域进军。

为推动经济发展由“资源驱动”向“创新驱动”转变，青阳县正加速镁铝合金产业崛起。今年一季度，该县签约落户镁铝合金产业项目5个、在建项目6个，在建项目12个。

## 高位推动，厚植发展沃土

青阳县方解石、白云石等矿产资源储量丰富、品质优良。青阳镁铝轻合金产业的崛起，始于对资源优势的精准转化。2021年，池州产业“一号工程”——安徽宝镁年产30万吨镁基轻合金及深加工项目正式启动。青阳县始终秉持“宝镁无小事、怎么支持都不为过”的理念，以最强专班、最优政策、最实举措护航项目建设。

该县专门配备宝镁服务专班，提供全天候、全链条、全周期对接服务，做到“企业吹哨、部门报到”。财

政金融支持不遗余力，安排5亿元专项资金支持镁基产业发展；以工商银行为主牵头组建银团，为宝镁项目授信总额达86亿元。聚焦镁基新材料首位产业发展，先后举办“新春第一课”和“领导干部每月一课”等“青阳大讲堂”专题讲座，深入学习研究产业政策，优化服务保障。

“今年以来，全县镁铝轻合金首位产业发展势头持续向好，招商引资多点突破、项目建设提速增效、企业经营稳健有序，各项工作均保持良好态势。”青阳县科技工业信息化局局长施君表示，接下来将巩固这份良好势头，以更实举措招引大项目、好项目，以更优环境厚植发展沃土，加快项目建设进度，全力以赴推动镁合金新材料首位产业向集群化、高端化迈进。

## 技术创新，锻造硬核实力

在安徽宝镁智能管控中心，巨型屏幕上实时跳动着各生产区的运行数据，从矿石破碎到镁锭成型，全流程数字化管控一目了然。“我们采用宝武镁业自主研发的底出镁、底出渣技术，首创大型化还原罐及配套还原炉，还实现了全流程自动化操作，能耗大幅降低。”安徽宝镁首席工程师李晚峰介绍。

技术创新这把“金钥匙”，正开启青阳镁产业从“规模扩张”向“价值跃升”的大门。

坚持“科创+产业”模式，宝镁公司自主研发的大型竖罐双蓄热底出渣镁冶炼技术，荣获第八届国际镁会议研发创新奖。规格为目前世界最大，单罐出镁量达500公斤，是行业平均水平的10倍以上，实现吨镁标准煤耗2.2吨，降低能耗50%以上，按照年产10万吨镁合金计算，每年可节省原煤约32万吨。安徽省镁基新材料产业创新研究院投入运行，作为全省唯一一家镁基新材料产研院，已有科研项目研发课题12项，研发资金预算4亿元，签署校企合作研发课题2项，全年申请专利合计20项，参与起草《镁合金压铸件防腐性能技术要求》团体标准已发布实施，主导的“超长型镁合金仪表盘短流程一体化压铸”技术获省科技攻坚重点项目。

## 聚链成群，丰富产业生态

连日来，青阳经开区爱尔思科技有限公司内，工人们正抢抓工期，加紧推进压铸机等关键设备的安装调试扫尾工作。该公司相关负责人介绍，公司计划5月进行试生产，9月正式投产，项目全部建成达产后，

有望实现年销售收入3亿元，可进一步丰富青阳镁铝合金产品矩阵。

“依托安徽宝镁的镁合金供应优势，我们有效降低了制造成本，产品远销海外。”从浙江金华整体搬迁而来的路飞镁业董事长胡雄广说，公司年产800万件新能源汽车及电动车辆铝合金配件项目已进入试生产阶段。同样落户的京工建新材料、鑫力达、通久等数十家企业，与原镁供应、合金生产、精深加工各环节紧密咬合，形成“抱团发展”态势。

爱尔思科技享受“拎包入住”便利，镁诚精密涂装生产线试产，瑞泰汽车技改项目桩基施工正酣……“青阳造”镁合金产品正加速驶入新赛道。

青阳县成立5个驻外招商工作组，先后在宁波、苏州等地开展推介，组团参加世界镁业大会等国际展会，动态收集目标企业103家，目前积极对接51家。

群山环绕间，总长超22公里的安徽宝镁矿产品输送廊道宛若长龙，串联起矿山与现代化工厂。

青阳县围绕“矿头镁尾”“镁头车尾”的产业生态圈构建思路，以安徽宝镁为龙头，精准招引上下游企业，不断延链补链强链，产业集群效应日益凸显，实现了从“零”到“林”的嬗变。

## 跨省“零跑腿”服务暖民心

本报讯 “真是太感谢你们了，这么快就为我们办好了。”远在海南省的卢先生拿着刚从阜南县寄到手的社保卡高兴地说。

近日，阜南县政务服务中心接到群众求助电话：卢先生与任女士长期定居海南，因社保卡到期需办理更换业务。卢先生年事已高且腿部骨折，行动不便，无法往返两地办理。

了解情况后，阜南县数据资源管理局工作人员第一时间主动对接农商行服务窗口，为两位老人提供全程帮办代办服务。工作人员耐心细致地讲解办理流程，指导老人签署代办委托书，并协助完成证件材料邮寄。在工作人员的悉心指导与农商行窗口的高效协同下，

社保卡快速办结，并通过免费邮寄方式送达两位老人手中，切实解决了异地办事难题。

这场跨越千里的“零跑腿”服务，正是阜南县政务服务中心持续提升政务服务效能、践行“为民办实事”的生动缩影。近年来，阜南县政务服务中心始终从群众需求出发，着力解决群众的实际困难，以“上一步”的主动和“如我在办”的共情，用心用情为每一位办事群众提供更加优质、更高层次的政务服务。

下一步，阜南县政务服务中心将继续以“为民服务”的初心，以更高标准、更实举措推动政务服务提质增效，不断拓展通办范围、细化服务举措、提升服务质效。（徐鑫）

## 普法宣传进烟田

本报讯 “4·15”全民国家安全教育日期间，为进一步增强烟农和服务人员的国家安全意识和法治观念，安徽皖南烟叶公司芜湖烟叶工作站联合湾沚区烟草专卖局组成普法宣传队，深入烟田一线，开展国家法律法规及烟草专卖管理规定的现场宣传咨询活动。

活动中，普法宣传队走进正在揭膜培土的烟田，利用烟农和服务人员劳作间隙，发放宣传资料，面对面讲解《国家安全法》《反间谍法》等法律法规，并结合烟草行业实际，重点介

绍了《烟草专卖法》及其实施条例中与烟农生产生活密切相关的内容。宣传队员还针对烟农提出的烟用专用设备操作规范、烟用物资采购使用、田间安全生产等实际问题，逐一进行耐心解答和指导。

此次联合宣传活动将国家安全教育与行业普法、生产服务有机结合，不仅提升了基层群众对国家安全的认知度和参与度，也进一步推动了烟草专卖法律法规在烟叶生产环节的贯彻落实，营造了依法维护国家安全的浓厚氛围。（周亮）

## 科创名城 绘丝路新景

4月19日，2026“一带一路”国家驻华使节自行车系列赛（合肥站）暨“中国体育彩票杯”环巢湖自行车公开赛在合肥融创茂鸣笛开赛。

赛事吸引了来自国内外约2600名骑行爱好者参与。选手们在春光春色中奋力骑行，用速度与激情绘就了一幅“一带一路”民心相通的活力画卷。

（本报记者 汤明辉）



## 安徽省铁水联运建设迈上新台阶

本报讯 近日，记者从省地方海事（港航）管理服务中心了解到，铜陵港江北港区铁水联运一期工程申请使用港口深水岸线已正式获得交通运输部和发展改革委联合批复，这标志着我省铁水联运建设取得了新的突破性进展。

据悉，铜陵港共规划横港、长山、永丰、江北、枞阳5个港区。其中，位于铜陵市郊区老洲镇境内的

江北港区，是铜陵推动城市跨江发展、实现南北联动的先行区域。作为新建港区，江北港区依托港口建设和港航贸易，致力于打造港产园城融合发展的示范区与城市对外开放的前沿窗口。

铜陵港江北港区铁水联运项目是完善铜陵港现代化集疏运体系、增强港口功能的重要工程，已纳入《安徽省水运“十四五”发展规划》和

《安徽省实施长三角一体化发展规划“十四五”行动方案》。该项目与总投资约34.2亿元的江北港铁路专用线共同形成“铁公水”多式联运格局，对促进区域经济发展、优化产业链供应链布局具有积极意义。

目前，江北港铁路专用线已进入竣工冲刺阶段，计划于2026年下半年建成投用，届时将填补枞阳县不通铁路的空白，有力提升长江

沿线港口铁水联运能力。江北港区铁水联运一期工程由铜陵市综合交通投资集团有限公司负责实施，拟建设2个5000吨级通用泊位，年设计吞吐量440万吨，使用岸线长度281米，后方陆域占地约400亩。工程还将同步配套建设堆场、货棚、仓库、道路以及生产辅助设施等，计划于2026年5月开工，2028年建成投用。（本报记者）

## “全程陪跑”护企“轻装前行”

■ 朱俊杰

订单激增遭遇产能瓶颈，新项目投产卡在一个门牌号上，技术升级碰到涉税新规……企业发展中的“成长烦恼”，在铜陵往往有精准破解之道。今年以来，铜陵市以《2026年持续打造一流营商环境行动方案》为牵引，推动部门、园区协同发力，将企业“问题清单”转化为干部“履职清单”，让政策红利从“文件”落到“心坎”。

### 从“随口一提”到“全程陪跑”

“随口提了一句办证难，结果他们比我还上心。”3月初，铜陵安铜文化公司负责人顺利拿到厂房不动产权证书，企业融资瓶颈迎刃而解。2月下旬，义安经开区包保责任人在

走访中捕捉到这一诉求，当天即录入系统，次日专人上门“陪跑”，往返相关部门办完全部手续。

从“企业找部门”到“部门追着企业跑”，这是铜陵市“新春暖企、聚力发展”春季大走访的真实写照。活动启动以来，全市已走访企业2783家，现场协调解决诉求150余件，越来越多的“最后一公里”被打通。

### 从“链上相亲”到“协同共赢”

一场在茶园里举办的产业沙龙，让产业链上下游企业从“邻居”变成“合伙人”。新产业园即将投产的消息刚一出口，对面企业立刻刻到商机：“我们能不能内部消化原材

料？”另一家企业紧跟响应配套服务。原本跨省采购的环节，如今在“后院”就能完成。

产业链精准培育正是铜陵优化营商环境的重要着力点。全市在全省率先改革科技项目立项方式，实现“揭榜挂帅”全覆盖，今年已征集技术需求125项，全社会研发投入强度达2.94%，居全省第4位。

### 从“政策找人”到“免申即享”

春节复工后，铜陵一家企业订单激增，发票用量和合同审核压力骤增，税务部门“新春助企服务专班”主动上门，协助完善内控流程，提前辅导新厂房涉税政策。“税费专

属联络员”则及时送上研发费用加计扣除等优惠，将“真金白银”转化为企业扩产的底气。

今年1月新税收管理办法施行后，铜都智税服务团队开展“税务健康体检”，为新办企业提供上门辅导，化解合规风险。与此同时，政务提速同步发力，累计上线57个“一件事”，涉企事项跑动次数平均减少93%，审核时限压缩66.5%；“综合查一次”改革使检查频次降低77%；信用修复“免申即享”发送精准提醒4.5万余条。从解决“一件事”到完善“一类事”，铜陵以精准服务护航企业轻装前行。今年一季度，全市新增经营主体2220户，为首季“开门红”注入了强劲动力。

## “护渔卫士”守一江碧水

（上接第1版）“先锋队队员佩戴徽章、亮明身份上岗。”任青松告诉记者，在重大执法行动或应急任务中，优先调用先锋队队员，确保“一线有支部、关键岗位有党员”。

一位年轻党员在思想汇报中写道：“成为‘护渔卫士’先锋队的一员，不仅是一份荣誉，更是一份沉甸甸的责任。看到身边的榜样，感觉自己有使不完的劲。”

这种从“被动执行”到“主动担当”的转变，是思想政治工作转化为内在驱动力的生动体现。“以前是‘派我干’，现在是‘我要干’。节假日主动请缨值守的同志越来越多。”任青松说。

“护渔卫士”品牌的影响力，正在突破系统内部，向全社会辐射。

支队主动打破界限，探索

与沿江社区、学校、公安、水务、市场监管等部门建立“护渔党建联盟”，开展组织共建、活动联办、资源联用。一批民间“护渔志愿者”活跃在长江岸线，成了渔政执法的“千里眼”和“顺风耳”。

“通过志愿者提供的线索，我们成功查处了多起隐蔽性极强的非法捕捞和违规垂钓案件。”任青松说。这种“专管+群防”的模式，构建起党组织领导下的多元共治新格局。

如今，“保护长江、人人有责”的氛围日益浓厚，江豚频频现身芜湖水域，成为生态向好最生动的注脚。

“芜湖市渔政执法支队将持续擦亮‘护渔卫士’这块金字招牌，以更坚定的决心、更务实的作风，守护好一江碧水，为生态文明建设再立新功。”任青松表示。

## 让机器人“跑”得又快又好

（上接第1版）安徽已出台《安徽省智能机器人产业发展行动方案（2025—2027年）》，提出到2027年机器人全产业链营业收入突破1000亿元，打造全国有影响力的产业高地。

此次活动之所以把会场搭到场景前沿、把交流落到应用细节，正是因为产业竞争越来越不只是比拼单点技术，更要看谁离真实需求更近、离落地应用更近、离迭代升级更近。

事实上，这样的思路在首期对接中已初见成效。此前，首期活动以“整机+零部件”破题，已有企业在六维力传感器、惯性测量单元等方面达成合作，为机器人产业链上下游协同奠定了基础。

一场对接会，照见的是一个产业的发展逻辑。对安徽而言，推动机器人产业做大做强，既需要实验室里的攻关突破，

也需要使用端的反复检验；既要有“造得出”的硬实力，也要有“用得上”的真本事。把机器人带到需求一线，把问题摆到企业面前，把答案写在应用场景里，这样的对接，才更有分量。

此次活动由安徽省工业和信息化厅、安徽省公安厅、安徽省卫生健康委指导，安徽省工业和信息化研究院、安徽省机器人协会承办。

下一步，安徽省机器人产业推进组办公室还将根据相关部署，分类分层举办细分领域供需对接活动，持续提升供需匹配精准度，着力将“机”遇有你”打造成为安徽智能机器人产业的一张亮丽名片。随着更多真实场景被打开、更多成功案例被跑通，“安徽造”机器人将从会场走向现场，从展示走向应用，为制造强省建设注入更强劲动能。