



安徽经济报



2026年4月16日 星期四

总第6718期

今日4版

国内统一连续出版物号:CN 34-0022

邮发代号:25-33

中共安徽省委省人民政府指导经济服务企业的舆论阵地

皖车“智”行

■ 本报记者 郑宇鑫



在合肥新桥智能电动汽车产业园的蔚来体验中心，一辆刚刚开启预售的智能电动行政旗舰SUV——蔚来ES9，吸引着前来参观者的目光。

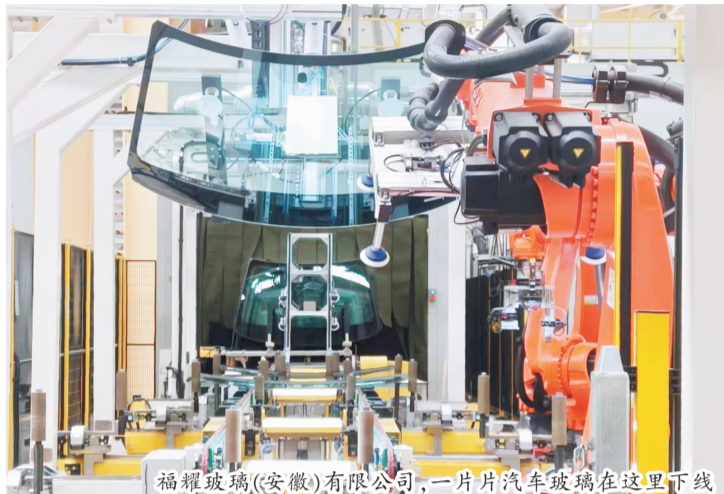
4月13日，记者深入合肥新能源汽车产业一线采访看到，一幅“整车为核、部件协同、创新赋能”的产业图景正加速展开。这座不靠海、不沿边的中部城市，凭借“全满贯”的整车阵容和日益完善的产业链生态，正在全球新能源汽车赛道跑出“合肥加速度”。

整车引领 形成“全满贯”格局

走进蔚来新桥先进制造二工厂，941台机器人在车身车间协同作业，连接工艺实现100%自动化。这座从开工到建成仅用17个月的工厂，预埋了90公里光纤，构成智能工厂数字化的“神经中枢网络”，依托自研工业AI算法，80%制造场景由AI智能决策，可在“黑灯”状态下正常运转。

蔚来制造物流运营部公共事务负责人杨易告诉记者，蔚来自研的“天探”新车AI全身自检系统，3分钟内即可完成1000多项车辆功能检测，效率较人工提升超10倍。蔚来先进制造新桥二工厂全球首创的“魔方”车辆存取平台通过智能化RGV立体库实现按需“抓取”库存，缩短了20%的工艺距离；“飞地”智能装配岛则用并行制造替代串行制造，整体调试周期效率提升约三分之二。

蔚来只是合肥整车版图的一块拼图。目前，合肥已集聚江淮、



福耀玻璃(安徽)有限公司，一片片汽车玻璃在这里下线

比亚迪、蔚来、大众、长安、安凯6家整车企业，实现了外资巨头、央企造车、新势力造车、地方自主品牌、华为生态圈等多种造车形式的“全满贯”。江淮与华为联合打造的豪华轿车尊界S800，上市以来交付量已超1.5万台；大众汽车(安徽)首款全尺寸纯电SUV与众08正式投产并开启预售；比亚迪发布兆瓦快充技术，加速“闪充中国”布局。

“整车为王”是合肥发展新能源汽车产业的理念。以整车规模效应为牵引，产业链上下游企业加速集聚，形成了“制造基地+研发中心+销售中心+上市主体+供应商集群+配套产业基金”的完整生态。

链上集聚 打通“半小时供应圈”

在肥西县福耀玻璃生产基地，一片片汽车玻璃经过AI视觉检测后，被高精度机械臂平稳托起、翻转，送入检测环节。

这个总投资57.5亿元的项目，从签约到首片玻璃下线仅用一年多时间。福耀玻璃(安徽)有

限公司总经理翁祖盛介绍：“2025年福耀在安徽市场占有率达77%，主要客户覆盖比亚迪、奇瑞、蔚来、大众等品牌。”

福耀玻璃的落地，是合肥新能源汽车零部件产业快速崛起的缩影。该市坚持“以整带零”思路，已培育国轩高科、巨一科技、常青机械等600多家核心零部件企业。福耀玻璃、均胜安全、大众一汽平台、华霆动力等100余家头部零部件企业构建本地化“半小时供应圈”，核心零部件占比超80%。

华霆动力专注动力电池Pack系统研发，拥有1523项专利，为60家整车厂提供定制化解决方案；钧联电子从芯片设计到电控驱动总成全线自研，成为国内少数能提供碳化硅方案航空器控制器的企业……这些“隐形冠军”在细分领域不断突破，让合肥新能源汽车产业链的韧性显著增强。

今年以来，全市新签约项目32个，投资额400亿元，亿纬锂能动力电池、中创新航动力电池PACK及储能电池、巨石科技电池结构件研发生产基地、尊界工厂智能化升级改造、大众CEA电子电气架构研发等一批重大项目落

地开工投产，持续夯实合肥新能源汽车产业链。

智造赋能 驱动产业再升级

在科大国创软件股份有限公司展厅，一台高达1.4米的智能助行机器人智奎S5引人注目。这是该公司将汽车级智能驾驶技术“移植”到助行领域的产品，搭载车规级一键零重力座椅和自动避障系统，最高时速10公里，续航40公里。

从汽车级BMS到助行机器人，从高可信软件到星云大模型，科大国创的跨界创新，折射出合肥新能源汽车产业浓厚的创新氛围。目前，合肥是全国唯一的新能源汽车换电、双智、车路云一体化、车联网互动、产业链供应链体系“五试点”城市。全市累计开放智能网联汽车测试道路1405.2公里，成为全国首个“全域开放”的省会城市。

产业创新的“加速度”，离不开坚实的政策支持。合肥制定全市新能源汽车产业链重点工作任务清单。以合肥兴泰金融控股(集团)有限公司为例，该公司通过“投、贷、担、租、保”多元工具体系，针对钧联电子等科技型企业不同阶段的需求，实现从实验室到产业链的全覆盖支持。

在产业发展同时，合肥加快构建一流消费生态。2025年，合肥兑现以旧换新、置换更新补贴及汽车消费券超25亿元，带动汽车消费超500亿元。连续三年举办的中国大学生方程式系列赛事，合肥国际新能源汽车展览会，正成为城市新名片。从基础设施到消费环境，从文化赛事到后市场服务，合肥正努力让新能源汽车“买得放心、用得舒心”。



“生态包袱”变“绿色财富”

■ 本报记者 汤明辉

十年前，一项关乎国家发展全局的重大战略——长江经济带发展战略正式实施。十年来，安徽以“共抓大保护、不搞大开发”为根本遵循，把修复长江生态环境摆在压倒性位置，一大批历史遗留生态“伤疤”重焕生机。位于合肥庐江县的钟山铁矿，从一座满目疮痍的废弃疏铁矿山，蝶变为生态优良、产业兴旺的文旅康养之地，正是安徽深入践行“绿水青山就是金山银山”理念、推动长江经济带高质量发展的生动写照。

钟山铁矿曾是省内大型露天疏铁矿山，1979年投产，2017年破产关停。数十年粗放开采，让这座矿山付出沉重生态代价：山体大面积裸露，植被破坏殆尽，废渣乱堆乱放，矿坑积存近百万立方米酸性废水，形成两道“酸水黄龙”，直接威胁兆河与巢湖水质。作为长江重要支流巢湖的流域污染源，钟山矿区成为环巢湖生态治理必须啃下的“硬骨头”。

安徽按照“治湖先治河，治河先治污，治污先治源”的思路，将钟山铁矿纳入环巢湖环境综合治理项目，统筹推进山水林田湖草系统治理。合肥市积极争取专项资金3.42亿元，将大岭、小岭治理区纳入兆河生态清洁小流域建设，为矿山修复筑牢资金保障。

破局之道，在于科技与创新。针对矿区强酸性土壤、重金属污染、陡坡复绿等技术难题，项目团队采用“原位基质改良+直接植被技术”，通过添加改良剂中和酸性、调控土壤理化性质，再直接播撒适配植物，实现“治土+复绿”一步到位。同时运用“基于系统耦合的矿山生态修复技术”，从源头控制酸性废水，累计处理酸性淋溶水96.17万立方米，清理弃渣4.85万立方米，回填

堆渣263.42万立方米，恢复植被超81万平方米。短短三年，寸草不生的裸露岩坡重披绿装，乔灌草立体植被群落稳定形成，矿区生态系统实现自我正向演替。

生态修复不止于“复绿”，更要做好价值转化“后半篇文章”。安徽创新模式，引入社会资本2亿元，依托矿坑、崖壁、山林等独特地貌，打造悬崖酒店、天空书屋、山野民宿等文旅项目，将废弃矿区变成生态度假目的地。2025年6月，项目核心区陆续开放，年预计收益超2000万元，昔日“生态洼地”一跃成为“庐南川藏线”上的耀眼明珠。

生态效益持续释放，经济社会效益同步彰显。修复后的钟山矿区彻底消除水土流失、地质灾害与水体污染隐患，为巢湖筑起一道坚实生态屏障。文旅产业带动周边500余人就业，矾山镇常住人口从2021年3.4万增至2024年4.0万，外出务工人员纷纷返乡创业。项目更吸引总投资约30亿元的系列配套项目落地，生态红利持续转化为发展动力与民生福祉。

从“卖矿产”到“卖风景”，从“生态包袱”到“绿色财富”，钟山铁矿的蝶变，是长江经济带十年绿色发展的典型样本。它不仅填补了矿区生态修复实证研究空白，更构建起“科研—试验—优化—推广”的闭环模式，为废弃金属矿山修复提供可复制、可推广的“安徽方案”。

一江碧水，两岸青青。钟山铁矿的重生，见证着安徽在长江经济带生态优先、绿色发展道路上的坚定步伐。站在新的历史起点，安徽将继续以生态为笔、以绿色为墨，持续深化矿山修复、流域治理与产业转型，让更多“生态伤疤”变成“绿色地标”，为长江经济带高质量发展贡献更加厚重的安徽力量。

2026年度高新技术企业认定正式启动

本报讯 日前，记者从省工信厅获悉，由安徽省工业和信息化厅、安徽省科学技术厅、安徽省财政厅、国家税务总局安徽省税务局联合组织开展的2026年度高新技术企业认定工作正式启动。

根据《高新技术企业认定管理办法》(以下简称《认定办法》)和《高新技术企业认定管理工作指引》，2026年度高新技术企业认定的申报范围为：一是在我省行政区域内注册成立且符合《认定办法》第十一条有关规定的居民

企业。二是2023年通过高企认定的企业，今年高企资格有效期满，需重新提出认定申请；重新认定的企业如有更名及重大变化事项、异地整体迁移等情形，须在认定申请前完成相关变更程序。

高新技术企业认定采取集中受理、定期评审的方式组织。由各市集中审核和推荐，省认定机构按程序组织评审和报送备案。第一批申报截止时间为2026年6月25日；第二批申报截止时间为2026年9月10日。

根据要求，企业申报的知识产权权属人须为申报企业。通过受让、受赠、并购方式获得的知识产权，须提供相关主管部门出具的变更证明，其有效期须覆盖高企有效期；且须详述与企业研发活动的关联性。在高新技术企业有效期内，企业申报所使用的知识产权须保持有效且不发生权属变更。企业所申报的研究开发项目和高新技术产品(服务)的技术领域须对应到《国家重点支

持的高新技术领域)中的最后一级目录，并在研究开发项目和高新技术产品(服务)情况表中予以说明。

各市科技局会同所在市财政局、税务局建立联合工作机制，认真做好辖区内申报企业的审核推荐工作，形成《高新技术企业申报推荐汇总表》，由各市科技局于申报截止时间前报送至省工业和信息化厅(电子邮箱:renxiuwei@ahjxw.gov.cn)，并在国网提交推荐企业申报信息。(本报记者 许成宽)



废弃矿山华丽转身 李红兵 摄



4月13日，第六届中国国际消费品博览会在海南拉开帷幕。在科大讯飞展区，科大讯飞AI眼镜吸引了众多参观者。现场一位外籍采购商戴上眼镜体验后，频频点头称赞。(彭园园)



责编 许成宽 美编 张晓庆

中电科八所超水深重载脐带缆系统：

在6000米深蓝之下烙上“安徽智造”标签

■ 本报记者 田云泽

2024年9月，西太平洋。海面之下5876米处，一台深海采矿车正沿着海底缓缓行进，采集着富含锰、钴、镍等稀缺资源的多金属结核。海面之上，母船通过一条看似不起眼的缆线，为采矿车源源不断地输送电力、指令与通信信号。这条缆线，就是被誉为深海采矿“生命线”的超水深重载大功率光电复合脐带缆系统。

作为安徽“首台套”重大技术装备的代表，它不仅填补了国内超深水领域的技术空白，更以国际领先的技术水平为中国海洋经济挺

近深远海注入强劲动力。而其研发主体中国电子科技集团公司第八研究所(以下简称“中电科八所”)，正是安徽高端装备与电子信息产业的“硬核力量”。

打破封锁，挑战世界纪录

海洋是全球经济的“蓝色疆土”，深海矿产资源丰富，多金属结核富含锰、钴、钛、镍及稀土等稀缺资源，堪称地球的宝库，是全球战略性资源的重要补充。然而极端水深、巨大压力、复杂海况，如同天

堑阻隔了人类向这片蓝色宝库的进军，而脐带缆则是深海开发的“神经与血管”。

“国际上首次提出大芯数增强纤维无接续大长度密集铠装成型技术”“7000米连续制造长度”“143吨破断强度”“1200次耐反复收放”“6000米深水压动态承压密封”——这一串数字，是中电科八所交出的成绩单。

在此之前，大长度、重载、大芯数、耐反复收放的深海脐带缆，长期被欧美企业垄断，并受到《瓦森纳协定》的严格禁运限制。国内深

海采矿试验长期停留在几百米至四千多米的水深，而全球多金属结核资源主要分布在3500米至6500米的海床。要真正挺进深海，必须突破这道技术天堑。

2024年9月，这套完全自主研发的脐带缆系统在中国南海和太平洋海试成功，创造了深海采矿5876米工作水深的世界纪录。同年12月，它被安徽省工信厅认定为“安徽省首台套重大技术装备”，并被中国电子科技集团鉴定为“国际领先水平”。

(下转第2版)

