



2026年3月19日 星期四
总第6705期
今日4版

安徽经济报



微信公众号



安徽经济网

国内统一连续出版物号:CN 34-0022
邮发代号:25-33

中共安徽省委省人民政府指导经济服务企业的舆论阵地

从“三项第一”到“全链布局”——

安徽汽车产业强势跃迁

■ 本报记者 鲍炜强



2026年的春天,对于安徽汽车产业而言,有着别样的意味。

记者将目光投向皖江两岸,芜湖港的滚装码头上,一辆辆奇瑞汽车整齐有序地驶上滚装船,它们的目的地是欧洲和中东;在合肥长丰的下塘镇,机械臂的挥舞频率并未因春节假期而减缓,不到一分钟,就有一台崭新的比亚迪新能源汽车驶下生产线。

刚刚过去的2025年,安徽交出了一份亮眼的成绩单:全年汽车产量368.65万辆,新能源汽车产量179.41万辆,出口汽车122.8万辆,三项指标均居全国第一。这是“十四五”收官之年的“皖车”答卷,也是“十五五”开局之年的全新起跑线。

站在这个节点上,我们看到的不仅是安徽汽车产业的亮眼数据,更是一场关于“大”与“强”的深刻变革。

如今的安徽,已经构建起以“合肥—芜湖”为双核,辐射滁州、宣城、安庆等地的产业新版图。

在合肥,供应商数量超过2000家,在动力电池、智能座舱、汽车电子及关键零部件等多个领域,已形成较为完善的产业链配套体系,代表性企业有国轩高科、科大讯飞等;同时,蔚来、比亚迪



芜湖港朱家桥港区码头,整齐排列的国产汽车等待装船出口海外。(肖本祥摄)

等整车企业在此布局生产基地,构建起整车与核心零部件协同发展的产业格局。在芜湖,依托奇瑞汽车产业基础,联动伯特利、佛吉亚等零部件企业,构建可控的供应链体系。滁州、宣城、安庆等周边城市集聚了众多配套企业,为双核区域提供有力支撑。

这种布局带来的直接效应是生产效率的提升。在比亚迪合肥基地,三期项目的全面投产让总产能达到132万辆,这里不仅生产整车,配套的刀片电池项目也紧随其后。这种“主配协同”让安徽的汽车生产不再是简单的组装,而是形成了垂直整合的供应链优势。

面向“十五五”,安徽正致力于推进研发、整车、零部件、后市场的“一体化升级”,不再单纯追求产能规模的扩张,而是将重心转向通过

AI技术驱动产业链协同。

省人大代表陈金涛在今年省两会上提出,在数字化转型的基础上,以AI算法推动高效联动排产,建立AI质检共享生态。这意味着未来安徽的汽车生产,不仅是物理意义上的制造,更是数据层面的互通。

如果说生产端的“强”体现在产业链的韧性上,那么销售端的“强”则体现在对国内国际两个市场的深度挖掘。

在国内市场,2026年初,安徽出台汽车以旧换新补贴政策,个人报废旧车购买新能源车最高补贴2万元,置换最高补贴1.5万元。真金白银的投入,不仅是为了刺激消费,更是精准撬动消费市场。

更具标志性意义的是出口。在芜湖港,以前奇瑞汽车出

口,需要先通过公路运到上海洋山港,再换船出海。如今得益于“联动接卸”模式,汽车在芜湖港完成报关查验后,经专用驳船直抵洋山港出境,平均每台车节省物流成本约150元。

2025年,安徽出口汽车122.8万辆,全国每出口四辆汽车,就有一辆是“安徽造”。

安徽的汽车出口,正在经历从“卖产品”到“树品牌”的蜕变。奇瑞连续23年位居中国品牌乘用车出口第一,其背后是遍布全球的八大研发中心和每年约200亿元的研发投入。省政协委员余竹云在省两会上建议,鼓励企业“抱团出海”,参与全球产业分工合作。安徽汽车的销售触角,正试图从简单的贸易往来,向技术输出、产能合作的高阶形态进化。

在2026年的这个春天,当我们重新审视安徽汽车产业,看到的已不再是一个传统的制造大省,而是一个正在经历系统性重塑的产业巨人。

从368.65万辆的产量巅峰再出发,安徽的目标清晰而坚定:不仅仅是要把“三项第一”的桂冠戴稳,更是要在全球汽车产业的价值链重构中,抢占身位。安徽正加快实现从总量领先向体系化竞争的全面领先转变。这,才是“汽车强省”的真正内涵。而这场从江淮大地涌动的变革浪潮,也必将在“十五五”的新征程中,激荡出更为壮阔的回响。

绿色江淮底色更亮动能更足

林业总产值居全国第一方阵

本报讯 “2025年,安徽省完成人工造林21.68万亩、封山育林86.69万亩、退化林修复76.21万亩、森林抚育687.5万亩。森林蓄积量达2.7亿立方米,位居长三角第二;林业总产值约7000亿元,稳居全国第一方阵。”3月17日,在省府新闻办召开的新闻发布会上,省林业局森林草原防火督查专员何小东介绍2025年全省国土绿化工作成效。

过去一年,安徽统筹山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,科学推进国土绿化,林业生态、产业、民生协同发展,绿色江淮底色更亮、动能更足。

全民植绿蔚然成风,全省“互联网+全民义务植树”发布活动1075场(次)。安徽率先出台省级林业碳票制度,颁发碳票10张、碳减排量38.5万吨,完成碳票交易25笔,获金融授信2100万元,以碳汇创新拓宽尽责路径。安庆、铜陵等地义务植树落地见效,全民护绿增绿氛围浓厚。

部门协同增绿出彩。团省委、省教育厅等多部门联动,开展公益植树、生态教育、绿色公路、口袋公园、工会林等建设。全省建成口袋公园219个、城市绿道369公里,公路绿化率99.31%,废弃矿山、采煤沉陷区修复提速,生物多样性调查与保护稳步推进,形成全域绿化合力。

生态修复提质增效。彩色森林行动打造新安江山水画廊、皖南川藏线等精品景观带;皖北杨

絮治理成效显著,群众投诉大幅下降。全省实施森林质量提升项目82个,国家储备林创新“+林下经济”“+碳汇”模式,林木良种基地与种质资源库建设领跑区域,“十四五”乔木林单位面积蓄积量增长8.85%。

生态安全屏障加固。安徽建成全国首个森林防火网格化管理试点省,森林火灾年均发生率大幅下降;松材线虫病五年攻坚目标完成,疫情面积较2020年底降低48.6%,黄山风景区疫情全面消除。扬子鳄野外种群达1920条,濒危古树修复63株,古树公园与文化保护同步推进,“空天地”监测体系筑牢生态防线。

绿色惠民成果丰硕。用地用林审批环节压缩2/3、周期压缩3/4,效率提升75%;林地定额精准保障重大项目。森林保险扩面增效,涉林担保贷款31.94亿元。林下经济利用林地超1400万亩、产值650亿元,霍山石斛、旌德灵芝等地理标志产品做强,龙头企业与示范基地数量居全国前列,带动林农多元增收。

何小东表示,2026年是“十五五”开局起步的关键之年,全省国土绿化工作将全面落实省委、省政府部署要求,牢固树立和践行正确政绩观,坚持“三绿”并举、“四库”联动,不断推动全省国土绿化高质量发展,为奋力谱写人与自然和谐共生的中国式现代化安徽篇章作出新贡献。

(本报记者 汤明辉)

合肥入选首批创建国家新型工业化示范区城市

本报讯 3月16日,记者从相关部门获悉,工信部正式公布创建国家新型工业化示范区首批城市名单,全国共16个城市入选,合肥市榜上有名,标志着合肥在推进新型工业化、打造先进制造业高地方面获得国家级战略认可。

据了解,此次创建活动严格贯彻党中央、国务院关于加快推进新型工业化的战略部署,按照《评比表彰和创建示范活动管理办法》要求,经党和国家功勋荣誉表彰工作

委员会办公室批准实施。依据《国家新型工业化示范区创建活动工作方案》,通过省级推荐、资料审核、专家评审等规范程序,最终确定首批创建城市。合肥凭借坚实的产业基础、突出的科创优势、强劲的转型动能与鲜明的示范效应成功入选。

根据工信部工作要求,创建城市将对照创建期目标,优化实施方案,强化组织保障、完善政策举措,重点在健全产业科技创新体系、推

进产业结构优化升级、推动工业数字化智能化转型、加快工业绿色低碳发展、强化优质企业梯度培育、提升产业治理现代化水平等方面攻坚突破,形成一批可复制、可推广的标志性成果,为全国新型工业化发挥引领辐射与示范带动作用。

创建期间,工信部与省级人民政府将加强指导、督促与政策支持,确保创建工作落地见效。创建期满后,工信部将组织评估验收,对合格城市正式认定为国家新型工业化示

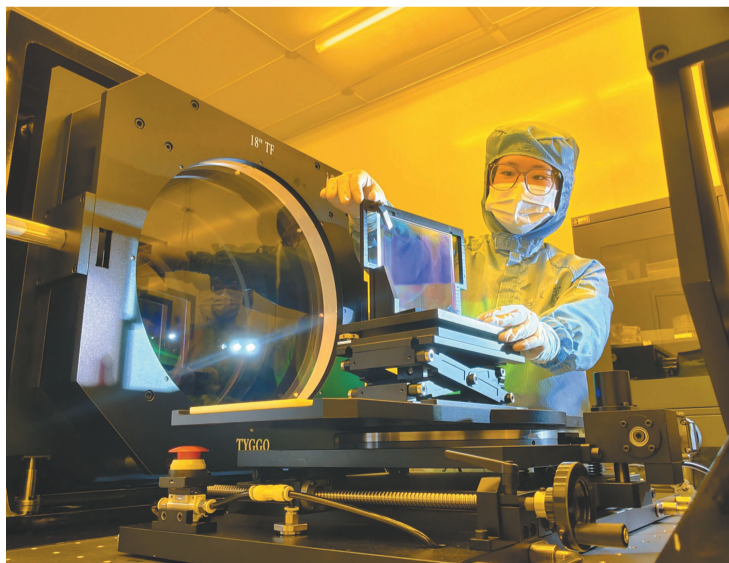
范区,并向全国推广先进经验。

作为长三角重要的先进制造业基地和综合性国家科学中心,合肥已形成“芯屏汽合”“集终生智”等标志性产业地标,集成电路、新型显示、人工智能、新能源汽车、光伏等产业集群竞争力持续提升。此次入选首批创建城市,将为合肥工业高质量发展注入新动能,助力安徽打造新型工业化先行区,为国家加快推进新型工业化贡献更大力量。(本报记者 汤明辉)



“皖北川藏线”航拍图。淮北市凤山区委宣传部供图

发力新兴产业



位于肥东县县长临河科创小镇的安徽中科光栅科技有限公司,员工正在对衍射光栅产品进行测试。近年来,肥东县紧抓产业布局与项目攻坚机遇,强化技术创新与成果转化,赋能高端制造,引领未来产业,为新质生产力发展注入强劲动能。

(许庆勇)

责编 许成宽 美编 张晓庆

安徽出台支持县域特色产业高质量发展政策举措

精准滴灌金融活水

本报讯 近日,安徽金融监管局印发《关于金融支持县域特色产业高质量发展通知》(以下简称《通知》),聚焦县域特色产业高质量发展需求,创新建立金融链长制,整合银行和保险两个体系资源,破解产业集群融资等痛点,为县域特色产业高质量发展注入强劲金融动能。

《通知》明确,以解决全省72个省级县域特色产业金融需求为目标,按照“省局统筹、分局指导、支局主导”的原则,引导银行保险机构在充分开展县域产业研究基础上,运用供应链金融、数据要素、跨领域协作等思维理念,逐产业集群动态建立金融链长单位牵头、其他机构共同参与的“一链一策”专属金融服务模式,持续提高县域特色产业金融精准性、适配性。

在产业集群筛选上,各金融监管部门主动对接属地政府及相关

部门,全面梳理区域县域特色产业发展现状,确定重点支持集群,确保省级县域特色产业全覆盖,有余力的可以结合属地实际适当增加产业集群。同时,系统收集产业集群规划、企业名录、扶持政策等资料,建立并定期更新特色产业资料库,为精准服务打好基础。

在服务方案定制上,在金融监管分局指导和支局主导下,由金融链长单位牵头,其他有意愿、有能力的银行保险机构共同参与,结合特色产业资料库等内容,进一步开展行业分析和实地调研,聚焦金融服务短板、堵点、难点,按照“一链一策”原则,制定个性化、差异化、定制化的综合金融服务方案。

在银企服务对接上,金融链长单位将发挥主力军作用,在创新产品和服务、争取支持政策、维护行业秩序、防控金融风险、推动完善配套机制等方面先行示范。同时,金融链长单位在业务方面不具有

“排他性”,其他银行保险机构继续按照市场化法治化原则予以支持,形成“链长牵头、多方协同、各展所长、共同赋能”的良好格局。

为切实提升金融支持实效,《通知》从加大金融支持力度、聚焦产业链协同发展、提升专业化服务能力、切实减轻企业负担、针对小微企业资金周转难题和做实小微企业融资协调机制等6个方面,进一步细化核心举措。

聚焦产业发展需求,精准滴灌金融活水。引导金融链长单位及相关银行,结合产业特点和企业需求创新信贷产品,匹配不同发展阶段、不同规模企业的融资需求,力争产业集群贷款增速不低于各项贷款平均增速;鼓励银行围绕产业核心企业,将金融服务延伸至上下游企业,开展知识产权、应收账款等质押融资及供应链金融业务,盘活企业流动资产,凝聚产业链发展合力。针对单笔1000万元以下的知

识产权贷款,鼓励银行简化评估流程、降低融资成本;支持银行保险机构在集群所在地组建专门服务团队,发挥金融服务专员作用,为企业提供“一站式”综合金融服务。鼓励银行保险机构依托自身信息优势对接行业主管部门,借助金融科技搭建资源共享和管理平台,助力集群企业实现数字化升级和产业转型;要求银行机构优化续贷渠道,对符合条件的小微企业实现无还本续贷“应续尽续”,缓解企业资金压力。严格落实普惠信贷尽职免责政策,做到“应免尽免”,打消信贷人员放贷顾虑,充分激发放贷积极性;要求银行机构依托“千企万户大走访”活动跟进企业融资需求,弥补银企信息不对称,严格落实“311”融资工作法,提高审批效率,做到“应贷尽贷”,对申贷存在瑕疵的企业,联合属地专班联合会诊,帮助企业修复融资短板,打通融资堵点。(徐慧媛)