凝智聚力促发展 委员建言谱新篇

为“三地一区”建设提供人才支撑

金融赋能“量子之花”结“产业之果”

省政协委员 关雁翎

2026年安徽省两会期间，省政协委员、中国建设银行安徽省分行党委书记、行长关雁翎带来《金融赋能量子科技发展》专项提案，立足安徽量子科技全球领先的先发优势，从人才保障、资金支持、场景落地三大维度，推动实验室里的“科技之花”结出产业升级的“经济之果”，为新质生产力培育注入强劲金融动能。

安徽作为我国量子科技发展的前沿阵地，已构建起全球领先的科研与产业生态，拥有“国家实验室”和“一院三平台”等高能级创新载体，量子产业链核心企业数量全国领先。随着党的二十届四中全会将量子科技明确为6个未来产业之一，安徽正加速推动量子科技从实验室走向产业链，这场跨越需要金融力量的深度协同与长效赋能。

“要让顶尖人才安心科研”，关雁翎在提案中强调，金融应成为人才的“定心丸”。她建议金融机构针对量子领域科学家、技术领军人才及核心团队，打造覆盖职业与生活周期的一站式金融服务，涵盖财富管理、保险保障、养老规划等多元场景，并定制专属理财产品助力财富保值增值。更具创新性的是，将人才的获奖记录、科研成果等“软实力”转化为“硬信用”，授予个人纯信用授信额度，研发专属信贷产品，以金融赋能为人才解除后顾之忧，让创新活力充分涌流。

在资金支持方面，构建“股权+债权”的全生命周期资金供给体系。股权投资端，建议设立省市多级量子专项基金，通过市场化运作引入银行系AIC、保险资金等“耐心资本”，适度延长基金存续期，强化“投早投小投硬科技”的资本动力；积极推动成熟量子企业对接资本市场，拓宽直接融资渠道。债权融资端，创新“量子贷”系列产品，推出5-10年中长期信贷，精准匹配量子企业研发周期，重点支持科研攻关、成果转化、量子企业及其上下游公司经营发展。

为加速技术落地，提案提出以金融为桥，加速“研发—应用”循环。发挥银行、投资公司、担保公司、保险公司协同优势，建立白名单制度，为相关推广量子科研及应用场景的单位开辟金融绿色通道，提供一揽子综合金融支持。通过金融手段激励应用场景探索，加速技术迭代成熟，培育产业生态良性循环，巩固安徽在量子科技领域的全国领跑地位，推动技术优势转化为产业胜势与经济优势。

作为扎根安徽的国有大行，建行安徽省分行已率先探索实践，通过“商投行一体化”模式与“1314”服务体系，整合股权、债券、贷款、保险等多元工具，陪伴企业从实验室走向生产线。关雁翎表示，金融不是冰冷的数字，而是有温度的服务，未来将持续做好量子产业的“陪伴者”，让更多科技种子长成产业大树。在“十五五”规划开局之年，随着金融赋能举措的落地生根，量子科技这一未来产业将加速形成新质生产力，为安徽高质量发展注入量子级活力。

（本报记者 汤明辉）

省政协委员 王琦

为打造“三地一区”提供强有力人才支撑，省政协委员王琦建议我省打好体制机制改革“组合拳”、打造政产学研合作“共同体”、打通人才供需平衡“快车道”。

“有序扩大‘综合授权+负面清单’改革覆盖面，逐步扩大高校、科研院所在编制使用、岗位设置、工资总额、经费使用等方面自主权。”王琦建议，试点开展人员总量管理，解决编制、经费等难题。优化科技成果转化政策清单和项目申报系统，健全审计、监督、检查结果跨部门互认机制，探索“以演代评”科技成果评价模式，建立科技经纪人跟踪服务体系，破解“不敢转、不想转、不会转”问题。探索人才在重大科研任务、“卡脖子”技术研发、社会公益性研究等创新活动中的评价方式，健全技术转移、成果转化人才评价体系，完善“按薪定才”等市场化评价模式，建立多元参与的评价反馈机制。

王琦建议，建立教育、科技、人才、发改等部门定期会商调度机制，推动教育科技人才规划同步编制、高地同步建设、改革同步实施，提高资源配置效率和改革协同效力。建立校地合作新载体，着眼风险共担、资源共用、利益共享，联合共创全国重点实验室、国家大学科技园、国家产业技术工程化中心，打造集大学校区、产业园区、改革试验区等多维一体“创新综合体”。打造“基础研究—原始创新—技术突破”全链条科技创新体系，构建“概念验证—孵化培育—成果交易”集成化成果转化平台，形成“企业出题—院校解题—政府助题”市场化成果转化机制，以系统性改革释放创新活力。

“开展产业需求精准画像，发布重点领域紧缺岗位目录，推动专业认证与产业标准紧密衔接，提升战新产业相关专业招生占比，提高人才供给与产业需求适配度。”王琦表示，要优化产教协同育人机制，加强“双一流”高校培育创建，依托安徽高等研究院开展校企联合人才培养，鼓励企业、高校院所共建现代产业学院，支持新型研发机构牵头建设未来技术学院，打通政产学研转化通道。此外，还要优化人才双向流动机制。探索建立人才双向流动“旋转门”机制，推行“科技副总”“产业导师”双轨制，鼓励企业人才到高校、科研院所任教或开展科研活动，支持教师、科研人员申办企业或技术入股，打破产学研“跨界难相容”问题。

（本报记者 吴根权）

繁荣安徽赛事经济

省政协委员 李军

体育产业既是民生福祉的重要载体，更是经济高质量发展的新增长极。面对2025年GDP跃居全国第11位的经济成就，安徽体育产业与赛事经济的发展潜力亟待进一步释放。省政协委员李军提交提案，围绕特色项目培育、赛事经济繁荣、企业品牌打造、服务业态创新、公共服务供给五大维度，为安徽体育产业高质量发展建言献策，助力“三地一区”建设实现新突破。

在特色体育项目培育方面，建议坚持“一地一策、因地制宜”原则，深挖各地比较优势，差异化发展具有地方标识度的体育项目，同时在田径、游泳、三大球等基础项目上寻求新突破，构建多元立体的体育消费空间，让群众在家门口就能享受个性化健身服务。

繁荣赛事经济、扩大体育消费被列为核心发力点。提案提出了双重路径：一方面借鉴“苏超”全民参与、政企协同的成功经验，推出群众基础深厚、参与度高的安徽自主品牌赛事，通过低门槛参与、多场景融合激活内生消费动力；另一方面积极申办承办国际国内高水平商业赛事，推动体育赛事进景区、进街区、进商圈，打造“观赛+旅游+购物+餐饮”复合型消费场景，实现赛事“瞬时流量”向“持久消费增量”的高效转化。事实上，安徽已在赛事经济领域崭露头角，2024年合肥170场次体育赛事带动综合消费近26亿元，大黄山国际生态汽车拉力赛拉动6市经济效益1.5亿元，“中国·皖美山水”骑行赛2024年消费拉动突破6亿元，为提案落地提供了坚实实践基础。

在体育企业与自主品牌打造上，建议实施体育企业培育工程，引导企业向研发设计、品牌营销等价值链高端延伸，培育体育用品智造集群。支持企业通过技术创新、国际认证、海外并购等方式提升核心竞争力，打造一批具有全国乃至国际影响力的安徽体育品牌。这一建议与《安徽省实施〈中华人民共和国体育法〉办法》中“鼓励体育装备、训练器材更新迭代”“支持体育产业新业态发展”的要求一脉相承，将推动安徽体育制造业从“制造”向“智造”“创造”升级。

创新服务业务态方面，建议倡导推动体育服务业增量提质，重点培育健身休闲、竞赛表演、场馆运营、体育培训等核心业态。深化“体育+文旅”“体育+康养”“体育+教育”跨界融合，同时抢抓数字经济机遇，加快发展在线健身、虚拟赛事等新业态，丰富体育消费场景。如今，安徽“体育+文旅”融合已成效显著，黄山市2025年1-9月通过132场体育赛事吸引26.87万人次参赛观赛，带动消费19.34亿元，长三角绿水青山运动会更是实现线上关注人数过亿，成为体旅融合的典范。

针对全民健身公共服务供给，建议科学规划体育场地设施网络，重点提升社区、公园、绿地等“嵌入式”体育设施覆盖率，鼓励利用城市“金角银边”建设“百姓健身房”“微型运动场”，让体育设施触手可及。

（本报记者 汤明辉）

深化“徽动全球”行动

省政协委员 林清

近年来，我省以长三角一体化发展为牵引，持续深化“徽动全球”行动，开放型经济实现历史性跨越。2025年进出口总值首次突破万亿元，稳居中部第1位、全国第9位。但在省政协委员林清看来，我省与沪苏浙的开放联动仍需深化。为此，林清提出建议。

首先是强协同，打通长三角开放“大动脉”。深化长三角自贸试验区联盟协作，聚焦新能源汽车、电子信息、智能家电等重点产业，共建世界级产业集群，推动优势皖企与沪苏浙龙头企业“抱团出海”。深化G60科创走廊合作，加强沪宁合科创与产业联动，推进区域内规则、制度、标准等对接。升级国际贸易“单一窗口”功能，接入长三角征信链等平台，推动企业信用信息、资质许可、标准认证等跨省共享互认。复制推广“上海机场—苏州前置货站”经验，全面推行“一次申报、一次查验、一次放行”通关模式，力争3年内跨境贸易通关效率达到长三角先进水平。

其次是育生态，激活“皖字号”产业新动能。林清认为，要依托徽派企业国际经贸合作联盟，组织企业参加德国慕尼黑光伏展等高端展会，搭建皖企出海综合服务平台，提升出海靶向性。构建全链条支撑体系，设立“出海贷”等专项金融产品，将重点领域出口信保覆盖率提升至90%。组建省级专班，提供ESG认证、碳足迹核算、海外合规咨询等定制服务，分区域建立民企出海合规服务中心，完善海外风险预警、贸易摩擦应对机制。在皖北结对合作园区设立跨境电商孵化基地，培育“专精特新”中小企业出海梯队。支持优势企业参与国际储能标准、车联网安全标准制定，做强汽车、光伏等自主品牌，打造具有国际辨识度的“皖字号”品牌矩阵。鼓励跨境电商在重点市场建设独立站或布局海外仓，发展“跨境电商+产业带”模式，推动传统外贸企业“触网出海”。

第三是提能级，打造开放发展“强支点”。林清建议，高标准建设合肥国际航空货运集散中心，加密至“一带一路”沿线洲际航线、全货机航线，推动芜湖专业航空货运枢纽港建设，实现航空口岸正式开放，强化与上海虹桥枢纽的联动协同。优化芜湖、马鞍山江海联运功能，推动洋山港航线“天天班”常态化，推广“异地组货一体化通关”，实现3万吨级船舶直达芜湖、万吨级直达安庆。深化与洋山港、舟山港等合作，协同共建长三角世界级港口群。主动加强与粤港澳大湾区、海南自贸港的战略联动，借力大湾区创新活力与自贸港政策红利，拓展“皖货出海”新通道、新市场。在“一带一路”沿线增设安徽产业合作服务中心，布局“前店后仓”式微型枢纽，提供全周期保障。深化RCEP地方合作，探索新型离岸贸易、数字贸易、绿色贸易，争创国家数字贸易示范区。

（本报记者 吴根权）

省十四届人大四次会议胜利闭幕

（上接第1版）梁言顺强调，各级党委要全面加强党对人大工作的领导，支持人大及其常委会依法行使职权、开展工作。各级人大及其常委会要围绕中心、服务大局，切实做好立法、监督、决定、任免、代表等工作。各级“一府一委两院”要自觉接受同级人大监督，依法向人大报告工作，严格执行人大决议决定。各级人大代表要当好联系服务群众的桥梁纽带，书写更加精彩的代表故事。

梁言顺最后说，我们要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，担当作为、奋发有为，确保“十五五”开好局起好步，让中国式现代化在江淮大地不断展现出可观可感的壮美图景。

王清宪、张西明、唐良智、李锦斌、徐立全、王金山、张宝顺、方兆祥、杨多良、刘海泉、费高云、王东伟、钱三雄、单向前、覃卫国、王金良、张曙光、任清华、李中、范付中、陈舜、郑宏、李和平、张祥安、陶仪声、马传喜、罗平、田云鹏、宋文娟、刘锋、甘业元、杜大顺、姚允辉、沈素琍、宋国权、谢广祥、李明、陈武及主席团其他成员在大会主席台就座。

一江碧水映“钢城”

（上接第1版）在制度创新上，马鞍山携手南京、镇江，推动跨区域协同立法保护长江江豚，开创了全国首例对单一物种进行跨省域协同保护立法的先河。这种跨行政区域的合作，正是“共抓大保护”理念的深刻体现。

生态修复的成效，最终体现在最直观的生物指标上。近年来，长江干流安徽段出境水质稳定保持Ⅱ类，长江马鞍山段的土著鱼类物种数恢复至78种，长江刀鱼种群数量回升至禁渔前的4倍，“微笑天使”江豚的频频现身，成为长江生态持续向好的生动注脚。

眼下，保护长江的生态优势正转化为城市发展优势。

从“看江”到“游江”，2025年10月3日，安徽省首艘绿色智能观光船舶“采石矶号”在采石矶长江旅游码头正式启航，航行约60分钟，串联采石矶、薛家洼、长江大桥等核心景区景点。“采石矶号”采用纯电驱动，全程零碳排放，它不仅是交通工具，更是“交通赋能旅游、旅游激活交通”新模式的开端，标志着长江岸线绿色旅游发展的新阶段。

大江潮涌，涛声悠扬。从观江平台上退休老人的歌声，到串联起沿江景点的“采石矶号”游船，今日薛家洼的画卷，静美而充满活力。以薛家洼整治为起点，马鞍山将23公里长江东岸打造成串联生态、文旅、生活的绿色廊道，实现了从“临江不见江”到“亲江亲水亲绿”的跨越，百姓的获得感与幸福感在“可游、可赏、可参与”的新生活里不断升温。这抹长江之滨重现的碧绿，造福的是两岸人民，也映照着“钢城”高质量发展的未来。